ภาคผนวก ค

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ค1 กรรมธรรมประกันภัย

ค2 ใบอนุญาตวิศวกรรมควบคุม

ค3 เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในงานก่อสร้าง

ค4 การตรวจสอบเสถียรภาพของกำแพงกันดิน

ค5 ข้อมูลรถลงทะเบียนบัญชีสีเขียว

ค6 งานระบบป้องกันดินพัง

ค7 ตำแหน่งเครื่องจักรกล

ค8 บันทึกข้อร้องเรียนปัญหาฝุ่นละออง เสียง สั่นสะเทือน

ค9 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและประวัติคนงาน

ค10 ผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ค11 หนังสือแนะนำตัวข้างเคียง

ค12 เส้นทางรถบรรทุก

ค13 เอกสารแต่งตั้งผู้ควบคุมดูแลการติดตั้งทาวเวอร์เครน

ค14 เอกสารแรงงานต่างด้าว

ค26 แบบรับรองการตรวจวัดอาคาร

ภาคผนวก ค

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ค15 เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์

ค16 เอกสารการตรวจวัดควันดำ

ค17 เอกสารการตรวจสอบสภาพของอาคารข้างเคียง

ค18 เอกสารตรวจสุขภาพคนงาน

ค19 แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ค20 แผนงานก่อสร้าง

ค21 แผนจัดลำดับการเทปูนฐานรากของอาคาร

ค22 แผนที่ขนส่งรถดิน จากงานโครงการก่อสร้างอาคาร

ค23 แผนผังการเดินรถบรรทุก

ค24 แผนผังงานก่อสร้าง

ค25 เสาเข็มอาคาร

ค26 แบบรับรองการตรวจวัดอาคาร

ภาคผนวก ค1

กรรมธรรมประกันภัย

amginsure

[redacted]

INSURANCE PROPOSAL-REVISED

To the best of our knowledge, the information supplied in this document is accurate. AMG accepts no liability for any loss arising out of your reliance on information which has been supplied to AMG by or on behalf of AMG's clients.

Your insurer is regulated by Office of Insurance Commissions and is required to comply with all Thailand laws, regulations and conditions of doing business, including solvency requirements. If you are interested in receiving more information about a particular insurer or insurers, including information about its financial strength and security, please contact your AMG representative for further guidance and information.

ประเภทของกรมธรรม์: การประกันภัยความเสี่ยงภัยของผู้รับเหมาก่อสร้างตามสัญญา

ผู้เอาประกันภัย: **เจ้าของโครงการ/ผู้ว่าจ้าง**

บริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ/ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับเหมา

กรุณาแจ้งให้ทราบ ผู้รับเหมางานหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ

ที่ปรึกษาและฝ่ายอื่น ๆ

ที่ปรึกษาด้านการจัดการ และ/หรือสถาปนิก และ/หรือผู้ออกแบบ และ/หรือวิศวกร และ/หรือผู้จัดหาวัสดุอุปกรณ์ และ/หรือผู้จำหน่าย และ/หรือผู้ผลิต และ/หรือบุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับโครงการซึ่งอาจได้รับการแต่งตั้งจากเจ้าของโครงการเป็นครั้งคราว

ที่อยู่ของเจ้าของโครงการ/ผู้ว่าจ้าง: เลขที่ 170/57 อาคารโอเชี่ยนทาวเวอร์ 1 ชั้น 18 ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ชื่อโครงการ: ไลฟ์ อุดมสุข สเตชั่น

สถานที่ตั้งโครงการ: ถนนอุดมสุข (ซอยสุขุมวิท 103) แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ

AMG Insure Broker Company Limited
Registered Office | 60 Amom Building 5th Floor | Soi Chalermsuk (Ratchadapisek 42) Chandrakasem | Chatuchak Bangkok 10900 Thailand
Tel: +66 (0) 2-009-5955 Fax: +66 (0) 2-512-1511 Website: www.amgib.com

[redacted]

อาณาเขตความคุ้มครองของกรมธรรม์:	ภายในบริเวณอาณาเขตสถานที่ตั้งโครงการ และสถานที่อื่นๆ ในประเทศไทยที่รวมถึงสถานที่ตั้งชั่วคราวที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และ สถานที่ใช้ในการประกอบ (Fabrication Shop)
รายละเอียดงานโครงการ:	ก่อสร้างอาคารสูง 38 ชั้น 1 อาคาร และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น เป็นห้องเครื่อง Pump และเป็นงานก่อสร้างทางวิศวกรรม ประกอบด้วย งานเสาเข็มเจาะ งานโครงสร้างสถาปัตย์ งานระบบประกอบอาคาร งานกระจกอลูมิเนียม งานเฟอร์นิเจอร์ ลิฟท์ งานตกแต่งภายใน งานชุดครัว งานจัดสวน งานภายนอกอาคาร และกิจกรรมทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ "ไลฟ์ อุดมสุข สเตชั่น" และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในสัญญาว่าจ้าง
ระยะเวลาเอาประกันภัย:	ระยะเวลาเอาประกันภัยประกอบด้วย: 41 เดือน รวมถึงระยะเวลาการทดสอบ (Testing & Commissioning) 4 สัปดาห์ และบวกระยะเวลาการบำรุงรักษา (Extended Maintenance Period) 24 เดือน เวลาและวันที่เป็นเวลามาตรฐานท้องถิ่นของโครงการ
ความคุ้มครอง:	**ส่วนที่ 1 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน** ให้ความคุ้มครองงานตามสัญญา ต่อความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องมาจากอุบัติเหตุ รวมถึงภัยธรรมชาติและอุบัติภัยอื่นๆ เช่น ไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยระเบิด ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ไฟฟ้าลัดวงจร ความเสียหายจากน้ำ การพังทลายจากการทรุดตัวของชั้นดิน แผ่นดินถล่ม การถูกโจรกรรม การลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ อุบัติเหตุระหว่างการทดลอง/ทดสอบเดินเครื่องจักร ภัยจลาจล นัดหยุดงาน และการกระทำอันมีเจตนาร้าย หรือจากสาเหตุอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์ ภัยน้ำท่วม: วงเงินกำจัดความรับผิดไม่เกิน 50,000,000.00 บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย ภัยลมพายุ, ภัยแผ่นดินไหว และภัยลูกเห็บ คุ้มครองรวมกันไม่เกิน 100,000,000.00 บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

AMG Insure Broker Company Limited
Registered Office | 60 Amom Building 5th Floor | Soi Chalermsuk (Ratchadapisek 42) Chandrakasem | Chatuchak Bangkok 10900 Thailand
Tel: +66 (0) 2-009-5965 Fax: +66 (0) 2-512-1511 Website: www.amgib.com

[redacted]

ส่วนที่ 2 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัย สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหาย อันเกิดแก่บุคคลภายนอกตามจำนวนเงินซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดตามกฎหมาย สำหรับ

1) การบาดเจ็บทางร่างกายหรือการเสียชีวิต อันเกิดแก่บุคคลภายนอก อันเนื่องจากอุบัติเหตุที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
2) ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก อันเนื่องจากอุบัติเหตุ ที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยโดยมีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับการปฏิบัติงานตามสัญญาว่าจ้างที่ได้เอาประกันภัยไว้ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเกิดขึ้น ณ สถานที่เอาประกันภัยหรือในบริเวณที่ติดกันกับสถานที่ดังกล่าว

ในกรณีที่มีการเรียกร้องหรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนภายใต้ความคุ้มครองนี้บริษัทจะจ่ายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

(1) ค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมในการดำเนินคดีทางกฎหมาย ซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อผู้เรียกร้อง
(2) ค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมในการต่อสู้คดีทางกฎหมาย ซึ่งได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท

ทั้งนี้ ความรับผิดของบริษัทภายใต้ความคุ้มครองส่วนนี้จะไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยและจำนวนเงินเอาประกันภัย:

งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา รวมถึงงานติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ และทรัพย์สินอื่นๆ ที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยในฐานะผู้รักษาทรัพย์ ทรัพย์สินอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานตามสัญญาของผู้เอาประกันภัย ขณะที่อยู่ในเขตพื้นที่งานก่อสร้างและภายในอาณาเขตความคุ้มครองของกรมธรรม์ โดยรวมถึง:

AMG Insure Broker Company Limited
Registered Office | 60 Amorn Building 5th Floor | Soi Chaleermsuk (Ratchadapisek 42) Chandrakasem | Chatuchak Bangkok 10900 Thailand
Tel: +66 (0) 2-009-5955 Fax: +66 (0) 2-512-1511 Website: www.amgib.com

amginsure

[redacted]

ส่วนที่ 1 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

1) งานตามสัญญา (งานก่อสร้างถาวร รวมทั้งวัสดุที่จะนำไปประกอบเป็นส่วนหนึ่งของงาน) (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	1,099,563,343.00 บาท
วัสดุหรือสิ่งของต่าง ๆ ซึ่งผู้ว่าจ้างงานจัดหาให้	รวมอยู่ในมูลค่างานตามสัญญา
2) อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่ใช้ในงานก่อสร้าง	ไม่คุ้มครอง
3) เครื่องจักรและชุดเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง	ไม่คุ้มครอง
~~4) ทรัพย์สินเดิมทุกชนิดของผู้ว่าจ้าง~~	~~1,000,000.00 บาท~~

ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3

1) วงเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิต (ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)	50,000,000.00 บาทและ 100,000,000.00 บาท
2) วงเงินจำกัดความรับผิดสำหรับความสูญเสีย หรือเสียหายแก่ทรัพย์สิน (ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย)	รวมอยู่ในข้อที่ 1

ความเสียหายส่วนแรก: **ส่วนที่ 1 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน**

1) 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 200,000.00 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งสำหรับความเสียหายที่เกิดจากดินทรุด การพังทลายของงาน ภัยเนื่องจากน้ำ ภัยลมพายุ ภัยลูกเห็บ ภัยแผ่นดินไหว และภัยน้ำท่วม

2) 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 75,000.00 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง สำหรับเสียหายอื่นๆ

AMG Insure Broker Company Limited
Registered Office | 60 Amom Building 5th Floor | Soi Chalermsuk (Ratchadapisek 42) Chandrakasem | Chatuchak Bangkok 10900 Thailand
Tel: +66 (0) 2-009-5955 Fax: +66 (0) 2-512-1511 Website: www.amgib.com

[redacted]

3) 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 150,000.00 บาท สำหรับงานติดตั้งและงานในระหว่างการทดสอบ การโจรกรรม ระยะเวลาบำรุงรักษา ผลสืบเนื่องมาจากการออกแบบผิดพลาด (DE3) ไฟไหม้ และทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง

ส่วนที่ 2 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3

1) ไม่มีค่าเสียหายส่วนแรก: สำหรับการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

2) 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 50,000.00 บาทแรกต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลที่ 3

3) 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 250,000.00 บาทแรกต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลที่ 3 อันเนื่องมาจากการสั่นสะเทือน การถอดถอน หรือการอ่อนตัวของสิ่งค้ำจุน (Vibration Removal or Weakening of Support-VRWS) และ ทรัพย์สินใต้ดินของบุคคลที่ 3 ต่อผู้เรียกร้องแต่ละราย และต่ออาคารแต่ละหลัง

บริษัทสำรวจภัย:

1) Mclarens (Thailand) Ltd.
   บริษัท แมคลาเรนส์ (ประเทศไทย) จำกัด
2) Crawford & Company (Thailand) Ltd.
   บริษัท ครอฟอร์ด แอนด์ คัมพะนี (ประเทศไทย) จำกัด
3) Sedgwick (Thailand) Co., Ltd.
4) Exzon Plus Co., Ltd.
5) GATS (Thailand) Co., Ltd.
   บริษัท โกลบอล แอดจัสติ้ง เทคนิคอล เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด

เงื่อนไขพิเศษ:

1) 72 Hours Clause
   เงื่อนไขว่าด้วยข้อกำหนด 72 ชั่วโมง
2) Architects, Surveyors and Consultant Engineering Fees Clause, Limit THB 50,000,000.00 any one accident and in aggregate
   เงื่อนไขว่าด้วยค่าวิชาชีพของสถาปนิก ผู้สำรวจ และวิศวกรที่ปรึกษา ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาอายุประกันภัย

AMG Insure Broker Company Limited
Registered Office | 60 Amorn Building 5th Floor | Soi Chalermsuk (Ratchadapisek 42) Chandrakasem | Chatuchak Bangkok 10900 Thailand
Tel: +66 (0) 2-009-5965 Fax: +66 (0) 2-512-1511 Website: www.amgib.com

[redacted]

3) Airfreight Costs Clause, up to 20% of normal repair cost but not exceeding Limit THB 50,000,000.00 and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเร่งงาน 20% ของค่าซ่อม (รวมถึงค่าขนส่งทางอากาศ) ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

4) Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause
เงื่อนไขว่าด้วยข้อกำหนดการทดแทนจำนวนเงินที่เอาประกันภัยโดยอัตโนมัติ (การเพิ่มเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามสัดส่วน)

5) Automatic Extension of Policy Period Clause, 3 months, subject to rate and terms to be agreed
เงื่อนไขว่าด้วยการขยายระยะเวลาเอาประกันภัย 3 เดือนโดยอัตโนมัติ (ตามข้อตกลงจากผู้รับประกันภัย)

6) Cessation of Work Clause, not exceeding 3 calendar months เงื่อนไขว่าด้วยการหยุดการทำงาน นานไม่เกิน 3 เดือน

7) Consequential Loss to Third Party Liability Clause, limit THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยคุ้มครองความเสียหายต่อเนื่องของบุคคลภายนอก ในวงเงิน 20,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

8) Consequence of Defective Design Clause (DE3), limit THB 20,000,000.00 any one accident and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยผลสืบเนื่องจากความชำรุดบกพร่องของการออกแบบ ในวงเงิน 20,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

9) Cover for Insured Contract Works Taken Over or Put into Service Clause
เงื่อนไขว่าด้วยการเข้าพื้นที่ของผู้เอาประกันภัยในขณะที่ยังไม่ส่งมอบ (เพื่อการปฏิบัติงานที่ไม่ใช่เพื่อการพาณิชย์)

10) Cover for Third Party Liability During Maintenance Period Clause (24 months)
เงื่อนไขว่าด้วยความรับผิดต่อบุคคลภายนอกในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน ในขณะที่ปฏิบัติงานตามสัญญาว่าจ้าง

11) Cross Liability Clause
เงื่อนไขว่าด้วยระไม่มีการไล่เบี้ยซึ่งกันและกันจากผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วง กรณีที่เป็นผู้กระทำให้เกิดความเสียหาย

12) Debris Removal Clause, limit THB 50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยการขนย้ายเศษวัสดุ ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

13) Escalation Clause, not exceeding in all 10% of the Sum Insured
เงื่อนไขว่าด้วยขยายความคุ้มครองให้สำหรับค่าวัสดุและค่าแรงเพิ่มอีกไม่เกิน 10% ของมูลค่างานปัจจุบันที่ทำประกันภัย ภายใต้เบี้ยประกันภัยเพิ่ม

AMG Insure Broker Company Limited
Registered Office | 60 Amom Building 5th Floor | Soi Chalermsuk (Ratchadapisek 42) Chandrakasem | Chatuchak Bangkok 10900 Thailand
Tel: +66 (0) 2-009-5955 Fax: +66 (0) 2-512-1511 Website: www.amgib.com

[redacted]

14) Extension of Cover for Vibration or Removal or Weakening of Support Clause (MR120), limit of THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate. Deductible 10% of loss minimum THB 250,000.00 per claimant / per building
เงื่อนไขว่าด้วยการสั่นสะเทือน การรื้อถอนหรือการทำให้อ่อนแรงของสิ่งค้ำยัน ในวงเงิน 20,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

15) Errors and Omissions Clause
เงื่อนไขว่าด้วยข้อกำหนดว่าด้วยความรับผิดและการละเว้นที่มิได้ตั้งใจ

16) Extended Maintenance Clause (24 months)
เงื่อนไขว่าด้วยการขยายระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน นับจากวันที่ส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง

17) Extinguishment or Mitigation Expenses Clause, limit THB 50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง หรือบรรเทาความเสียหายจากภัยที่เกิดจากการใช้อุปกรณ์และแรงงานของผู้เอาประกันภัย ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

18) Free Issue Materials Clause, limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยทรัพย์สินที่จัดหาโดยผู้ว่าจ้าง (ถ้ามี) ในวงเงิน 10,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

19) Inland Transit Clause (including loading and unloading), limit THB 50,000,000.00 per conveyance and in aggregate, เงื่อนไขว่าด้วยคุ้มครองถึงวัสดุที่เกิดเสียหายระหว่างการขนส่ง ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

20) Loss Notification, 45 days
เงื่อนไขว่าด้วยการแจ้งอุบัติเหตุ ภายใน 45 วัน

21) Offsite Fabrication within Thailand, limit THB 50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate ขยายความคุ้มครองพื้นที่ประกอบชิ้นส่วนโครงสร้างนอกบริเวณโครงการก่อสร้าง

22) Offsite Storage Clause, limit THB 50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate, เงื่อนไขว่าด้วยขยายความคุ้มครองการเก็บวัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ในโครงการซึ่งเก็บรักษาไว้นอกบริเวณโครงการก่อสร้าง ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

23) Principal's Employees & Representative Clause
เงื่อนไขว่าด้วยลูกจ้างและตัวแทนของผู้ว่าจ้างจะได้รับความคุ้มครองเช่นเดียวกับบุคคลภายนอก

24) Principal's Employees not concerning with the project shall be treated as Third Party เงื่อนไขว่าด้วยพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการดังกล่าว จะได้รับความคุ้มครอง เช่นเดียวกับบุคคลภายนอก

~~25) Principal's Existing Property Clause (MR119), limit THB 1,000,000.00 any one occurrence and in aggregate, Deductible 10% of loss or minimum THB 150,000.00 each and every loss~~

26) Payment on Account Clause
เงื่อนไขว่าด้วยการชำระค่าสินไหมทดแทนบางส่วน

AMG Insure Broker Company Limited
Registered Office | 60 Amorn Building 5th Floor | Soi Chaleermsuk (Ratchadapisek 42) Chandrakasem | Chatuchak Bangkok 10900 Thailand
Tel: +66 (0) 2-009-5966 Fax: +66 (0) 2-512-1511 Website: www.amgib.com

amginsure

[redacted]

27) Plan & Documents Clause, limit THB 50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยคุ้มครองแบบแปลนเอกสารต่างๆ ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
28) Public Authority Clause
เงื่อนไขว่าด้วยคำสั่งของหน่วยงานราชการ
29) Sudden and Unintended Pollution or Contamination Clause, limit THB 50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยมลพิษที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน
30) Strike, Riot Clause, limit THB 50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยการจลาจลนัดหยุดงาน
31) Special Conditions Concerning Underground Cables, Pipes and Other Facilities, limit THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate, Deductible 10% of loss minimum THB 250,000.00 per claimant/per building
เงื่อนไขว่าด้วยความรับผิดต่อบุคคลภายนอกในส่วนของทรัพย์สินที่อยู่ใต้ดินที่มีอยู่แล้ว ในวงเงิน 20,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
32) Sue and Labour Clause, limit THB 50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายชั่วคราวในการป้องกันความเสียหาย ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
33) Subrogation Waiver Clause, เงื่อนไขว่าด้วยการละสิทธิ์ในการรับช่วงสิทธิ์ ภายใต้บริษัทแม่และบริษัทย่อยเท่านั้น
34) Temporary Protection Clause, limit THB 50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยการซ่อมแซมชั่วคราว ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
35) Temporary Office & Equipment Clause, limit THB 50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate, เงื่อนไขว่าด้วยสำนักงานชั่วคราว อุปกรณ์สำนักงาน ที่พักคนงาน ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
36) Tool of Trade-Plant Clause, limit THB 50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยเครื่องมือที่ใช้ปฏิบัติงานหน้าที่ภายในโครงการ ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
37) Dewatering Clause
38) Piling Foundation and Retaining Wall Works (MR121)

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม:

1) Electronic Data and Internet
ข้อยกเว้นว่าด้วยข้อมูลอิเล็คทรอนิกส์และอินเตอร์เน็ต

AMG Insure Broker Company Limited
Registered Office | 60 Amorn Building 5th Floor | Soi Chalermsuk (Ratchadapisek 42) Chandrakasem | Chatuchak Bangkok 10900 Thailand
Tel: +66 (0) 2-009-6965 Fax: +66 (0) 2-512-1511 Website: www.amgib.com

amginsure

[redacted]

2) War and Terrorism Exclusion
ข้อยกเว้นว่าด้วยภัยสงครามและการก่อการร้าย
3) Absolute Asbestos Clause
ข้อยกเว้นว่าด้วยเรื่องแร่ใยหิน
6) Sanction Limitation Exclusion
ข้อยกเว้นว่าด้วยข้อกำหนดที่เกี่ยวกับการคว่ำบาตร
7) Full Nuclear Exclusion
ข้อยกเว้นว่าด้วยการยกเว้นพลังงานนิวเคลียร์
8) Cyber Risks Exclusion
ข้อยกเว้นว่าด้วยข้อยกเว้นทางไซเบอร์และข้อมูล
9) Property Cyber and Data Exclusion Endorsement (LMA5400)
10) Seepage, Pollution and Communicable Exclusion
ข้อยกเว้นว่าด้วยการรั่วซึม มลพิษ และการปนเปื้อนทางอุตสาหกรรม
11) Transmission and Distribution Line Exclusion
ข้อยกเว้นว่าด้วยสายส่งและสายจำหน่าย
9) เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ แบบที่ 6 และแบบที่ 7

ข้อกำหนด เงื่อนไข และข้อยกเว้นอื่นๆ: ข้อกำหนด เงื่อนไข และข้อยกเว้นอื่นๆ เป็นไปตามกรมธรรม์ประกันภัยมาตรฐาน

รายละเอียดเบี้ยประกันภัย:

อัตราเบี้ยประกันภัย	0.18%
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	1,979,214.00 บาท
บวก อากรแสตมป์ (0.4%)	7,917.00 บาท
บวก ภาษีมูลค่าเพิ่ม (7%)	139,099.17 บาท
เบี้ยประกันภัยรวม	2,126,230.17 บาท

บริษัทรับประกันภัย:

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)	สัดส่วนการรับประกันภัย 35%
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	สัดส่วนการรับประกันภัย 35%
บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)	สัดส่วนการรับประกันภัย 20%
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)	สัดส่วนการรับประกันภัย 10%

AMG Insure Broker Company Limited
Registered Office | 60 Amorn Building 5th Floor | Soi Chalermsuk (Ratchadapisek 42) Chandrakasem | Chatuchak Bangkok 10900 Thailand
Tel: +66 (0) 2-009-5955 Fax: +66 (0) 2-512-1511 Website: www.amgib.com

amginsure

[redacted]

ผู้รับประโยชน์:	ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
เงื่อนไขอื่นๆ:	1) ข้อยกเว้นภายใต้กรมธรรม์มาตรฐานจะถูกแทนที่ด้วยความคุ้มครอง เงื่อนไขพิเศษ ส่วนขยายความคุ้มครอง และเงื่อนไขอื่นๆ ภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้ 2) วงเงินคุ้มครองภายใต้ความคุ้มครอง ส่วนขยายความคุ้มครอง และเงื่อนไขพิเศษเป็นวงเงินนอกเหนือจากจำนวนเงินเอาประกันภัย เว้นแต่จะมีการตกลงเป็นอย่างอื่นโดยเฉพาะ 3) ในกรณีที่มีการเรียกร้องมากกว่าหนึ่งรายการให้ใช้ความเสียหายส่วนแรกสูงสุดเท่านั้น
ข้อรับรอง:	1. Prevention of Unauthorized Third Party's access to the Construction Site 2. Fire Prevention Measure ข้อรับรองว่าด้วยมาตราการในการป้องกันอัคคีภัย
หมายเหตุ:	1. No deterioration of loss until the inception date 2. We shall reserve our rights to revise or withdraw this quotation if there is any change to the material facts, exposures, or circumstance before binding 3. Best term warranty 4. Please provide Contract Work before cover

CONFIRMATION LETTER

Remark : This document is only a summary of the details for your easy understanding. All fully terms & conditions will be followed insurance proposal which will be delivered after the insurance company has to choose.

AP [redacted]

AMG Insure Broker Company Limited
Registered Office | 80 Amorn Building 5th Floor | Soi Chaleermauk (Ratchadapisek 42) Chandrakasem | Chatuchak Bangkok 10900 Thailand
Tel: +66 (0) 2-009-5955 Fax: +66 (0) 2-512-1511 Website: www.amgib.com

amginsure

[redacted]

IMPORTANT NOTICE

1. **Duty of Disclosure** For an insurer to decide to take a risk and then to make an informed assessment of the risk it faces under a contract of insurance, (and hence calculate the premium it should charge) all relevant matters must be disclosed in the utmost good faith to it. The duty to make full and frank disclosure rests upon the party seeking insurance cover (or renewal or variation of it) and not upon the broker who acts on that party's behalf.

   Your Duty of Disclosure Before you enter into a contract of general insurance with an insurer, you have a duty to disclose to the insurer every matter that you know, or could reasonably be expected to know is relevant to the insurer's decision whether to accept the risk of the insurance and, if so, on what terms.

   You have the same duty to disclose those matters to the insurer before you renew, extend, vary or reinstate a contract of general insurance. Your duty however does not require disclosure of matter:
   - that diminishes the risk to be undertaken by the insurer;
   - that is of common knowledge;
   - that your insurer knows, or in the ordinary course of his business, ought to know;
   - as to which compliance with your duty is waived by the insurer

   Non-disclosure if you fail to comply with your Duty of Disclosure, the insurer may be entitled to reduce his liability under the contract in respect of a claim or may cancel the contract. If your non-disclosure is fraudulent, the insurer may also have the option of avoiding the contract from its beginning.

   Comments *Your Duty of Disclosure must be taken seriously as it may affect your right to claim. This should be impressed upon all management and senior staff.*

   The history of losses suffered and claims made by the party seeking insurance, or any person, firm or company closely associated with that party, is obviously one of the principal matters to be disclosed. It is therefore imperative that you maintain an up-to-date record of all such losses and claims.

   Whilst we will maintain records of all losses reported to us during the term of our appointment as your Broker, we do not accept responsibility for obtaining details of prior losses or for checking in any particular instance that you have made proper and complete disclosure.

   We recommend that you
   - supply all management and senior staff with a copy of the Duty of Disclosure Notice (as stated above),
   - emphasize to them that the Duty of Disclosure applies not only on inception of the insurance, but also when policies are altered or renewed,
   - point out to them that disclosure is most important in matters touching upon past claims cancellation of insurance covers, premium penalties and any other matters which may influence the Insurer's acceptance of the risk such as criminal convictions or insolvency of previous companies, and
   - have a system in place which ensures all relevant matters come to their attention.

   If there is any doubt as to whether a matter is relevant, it should always be referred to us (AMG) for comment.

2. **Market Notice** Your insurer is regulated by Office of Insurance Commission and is required to comply with all Thailand laws, regulations and conditions of doing business, including solvency requirements. If you are interested in receiving more information about a particular insurer or insurers ,including information about its financial strength and security, please contact your AMG representative for further guidance and information.

3 (a). **Under Insurance (other than for Business Interruption Insurance)** Many policies contain a Co insurance (or Average) provision whereby you may be required to bear a rateable proportion of the loss in the event that the sum insured is less than the value of the insured property at the commencement of the insurance. A simple example, illustrating the basic principal, application and effect of the Average/Co-Insurance clause is as follows:

   Full Value – THB 1,000,000. Sum Insured – THB 500,000.
   Therefore you would be self insured for 50% of the full value.
   Amount of claim - say THB 100,000
   Amount payable by Insurers as a result of the application of Average/Co-Insurance – THB 50,000 (being 50% of the THB 100,000).

   Declared Value Declared value shall mean the Insured's assessment of the cost of rebuilding, reinstating or replacing the Property Insured by new and/or similar property acceptable to the Insured, (inclusive of installation costs & expenses), as at the first day of the Period of Insurance, without any form of depreciation being applied.

   It is recommended that property insured be professionally valued regularly to ensure that the values declared adequately reflect the replacement value to be insured.

3 (b). **Business Interruption Policies** Some Policies contain an Average/Co-Insurance clause which is fully set out in the "Basis of Cover" or "Policy Specification" of the Policy. For the types of cover most usually provided, the Average/Co-Insurance calculation is arrived at by applying the Rate of Gross Profit, Revenue or Rentals (as applicable) to the Annual Turnover, Revenue of Rentals (as applicable). These factors being appropriately adjusted for in the "Trend of Business" or "Other Circumstances" clause.

   If you are in any doubt regarding this clause insofar as it applies to your Policy, please contact your Account Executive for assistance.

4. **Utmost Good Faith** Every contract of insurance is based on "utmost good faith" which requires each party (i.e. you and the insurer) to act towards the other party in respect of any matter arising under the contract, with the utmost good faith. If you fail to do so you may prejudice any claim.

5. **Interest of Third Parties in Property Insurance** Your policy may not provide cover for any party other than the named Insured or anyone specifically referred to in the policy. Please read your policy carefully, and if you intend to insure the interest of any other parties, such as lenders, principals etc, you must request this

6. **Rights of Subrogation - Hold Harmless – Waiver** Most property and liability policies contain a provision that has the effect of limiting or excluding the insurer's liability in respect of a loss, if you have entered into an agreement that limits or excludes your right to recover damages from a third party. You should not sign any agreement which contains a 'hold harmless' or waiver clause without reference to AMG. Such clauses are often found in leases, maintenance contracts (e.g. burglar alarm, fire protection, computer) or contracts for building alterations or repairs.

7. **Claims Made Policies** Certain liability policies such as Professional Indemnity, Directors and Officers and Products liability policies are commonly written on a "claims made" wording which means that only those claims (actual or potential) which are reported to the insurer during the currency of the policy will be admitted. You must therefore, make careful enquiry to ensure that all known claims against you, and any circumstances which may give rise to a claim, have been disclosed to insurers prior to expiry of each policy year.

8. **Essential Reading of Policy Wording** A full copy of your policy wording has been issued or will be passed to you as soon as it is received from Insurers. It is absolutely essential that you should read this document without delay and advise AMG in writing of any aspects which are not clear or where the cover does not meet with your requirements.

9. **Claims Notification** All policies are subject to claims reporting obligations that require you to notify your insurers as soon as any potential claim is known to you. This is to avoid denial of coverage by insurers due to late reporting. If you have any questions about reporting claims, please contact your Account Executive for more information.

10. **Warranties, Subjectivities and Special Conditions** If any warranties, subjectivities and special conditions are shown on your cover note, quotation slips, placing slips, insurance coverage summary or policy, please make sure that you understand them and are able to follow their requirements exactly. If not, please advise us immediately, as a breach of warranty, subjectivity and special condition will enable the underwriter to terminate the policy from the date of that breach. This is the position regardless of whether there is any connection between the warranty, subjectivity and special condition breached and the loss which leads to that breach becoming evident.

11. **General** Many areas of insurance are complicated and the implications of some actions may not be evident to you. If, at any time, you are unsure of any aspect of your insurances, please contact AMG to discuss the matter.

AMG Insure Broker Company Limited
Registered Office | 80 Amorn Building 5th Floor | Soi Chalermsuk (Ratchadapisek 42) Chandrakasem | Chatuchak Bangkok 10900 Thailand
Tel: +66 (0) 2-009-5965 Fax: +66 (0) 2-512-1511 Website: www.amgib.com

[redacted]

ภ.ธ.20

ใบทะเบียนภาษีธุรกิจเฉพาะ

กรมสรรพากร

ชื่อผู้ประกอบกิจการ บริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด

เป็น [X] สำนักงานใหญ่ [ ] สาขาที่

ตั้งอยู่ : อาคาร รอเชี่ยนทาวเวอร์ 1 ห้องเลขที่ - ชั้นที่ 18

หมู่บ้าน - เลขที่ 170/87

หมู่ที่ ตรอก/ซอย สุขุมวิท 16 (สามมิตร) ถนน รัชดาภิเษกตัดใหม่

ตำบล/แขวง คลองเตย อำเภอ/เขต คลองเตย

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

วันเริ่มประกอบกิจการ 6 กุมภาพันธ์ 25

[redacted]

ใบทะเบียนภาษีธุรกิจเฉพาะ

ในสถานประกอบก

นับ

[redacted]

02013000-25680206-1-87-000013 ภธ01-02013000-02013330-1-87-25680206-0-0-0001-00 02013000

ภาคผนวก ค2

ใบอนุญาตวิศวกรรมควบคุม

[redacted]

[redacted]

หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อ[redacted]ขทะเบียนใบอนุญาต [redacted]นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมสิ่ง[redacted]รับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ฉบับปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ถึง ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๗๐ ขณะนี้ไม่ได้ถูกหักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘

สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๓๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้ เพื่อใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ มาตรา 39 ทวิ

ประเภทงาน	งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต
งานที่รับผิดชอบ	ก่อสร้าง
สิ่งปลูกสร้างชนิด	ค.ส.ล.38 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น 1 หลัง , ค.ส.ล. 1 ชั้น 2 หลัง
เจ้าของ	บริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

แบบ ยผ. ๒

หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) และ (๗)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า[redacted] ปี สัญชาติ ไทย
อยู่บ้านเลขที่ 59/285 ตรอก/ซอย - ถนน เอกชัย
หมู่ที่ 4 ตำบล/แขวง บางพลัดใต้ อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน
จังหวัด กรุงเทพฯ [redacted]ใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรรม/ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิกประเภท สามัญวิศวกร สาขา วิศวกรรมโยธา
แขนง - ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สส. 460
และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว และไม่เป็นผู้ได้รับการแจ้งเวียนชื่อตามมาตรา ๔๙ ทวิ ขอรับรองว่า

(๑) ข้าพเจ้า

- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับภาวะอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับภาวะอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☑ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☑ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า

ตามหนังสือแจ้งของ บริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด ซึ่งประสงค์จะทำการ<u>ก่อสร้างอาคาร</u>/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร อาคาร ค.ส.ล. 38 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง
เพื่อใช้เป็น อาคารอยู่อาศัย (1,004 ห้อง) ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า 1 ห้อง) และจอดรถยนต์
อาคาร ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น สระว่ายน้ำ ห้องเครื่องสระว่ายน้ำ
อาคาร ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ป้อมยาม
บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน สุขุมวิท 103 (ถนนอุดมสุข) หมู่ที่ -
ตำบล/แขวง บางนาเหนือ อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โดยไม่ยื่นคำขอใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

(๒) ข้าพเจ้าในฐานะ

☐ ผู้ออกแบบอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☐ ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบและคำนวณอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☐ ผู้ควบคุมงาน ขอรับรองว่าจะควบคุมการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้องตามแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณตามที่ได้แจ้งไว้และที่ได้มีการแก้ไขตามข้อทักท้วงหรือดำเนินการให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็น[redacted]

(ลายมือชื่[redacted]

(ลายมือชื่อ).....ผู้แจ้ง
(.....บริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....)

หมายเหตุ (๑) ข้อความใดที่ไม่ใช้ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

[redacted]

ใช้สำหรับควบคุมงาน[redacted]และระบบระบายน้ำ

อาคาร [redacted] 1 หลัง

เพื่อใช้เป็นอาคารอยู่อาศัย (1,004 ห้อง) ห้องพุ[redacted]ค้า 1 ห้อง) และจอดรถยนต์

อาคาร ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นสระว่า[redacted]ห้องเครื่องสระว่ายน้ำ

อาคาร ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นป้อมยาม

ที่ถนนสุขุมวิท 103 (ถนนอุดมสุข) แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

ของ บริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด เท่านั้น

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ใช้สำหรับควบคุมงานก่อสร้างระบบระบายน้ำ
อาคาร ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง
เพื่อใช้เป็นอาคารอยู่อาศัย (1,00[redacted] 1 ห้อง) และจอดรถยนต์
อาคาร ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นเครื่องสระว่ายน้ำ
อาคาร ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นเรือนยาม
ที่ถนนสุขุมวิท 103 (ถนนอุดมสุข) แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
ของ บริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด เท่านั้น

[redacted]

รายการเกี่ยวกับบ้าน

[redacted] ท้องถิ่นเขตจอมทอง เล่มที่ 1

รายการที่อยู่ [redacted]
เขตจอมทอง กรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน [redacted] ชื่อบ้าน อาคาร บี ชั้นที่ 5

ประเภทบ้าน อาคารชุด ลักษณะบ้าน อาคารชุด 8 ชั้น

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 22 มกราคม 2561

ลงชื่อ
(นายธรรมนูญ ปลื้มจิตร์)
นายทะเบียนท้องถิ่นที่ทะเบียนบ้าน มกราคม 2561

ใช้สำหรับควบคุมงานก่อสร้างระบบประปา บ่อบำบัดน้ำเสีย และระบบระบายน้ำ
อาคาร ค.ส.ล. สูง 38 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง
เพื่อใช้เป็นอาศารอยู่อาศัย (1,004 ห้อง) ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า 1 ห้อง) และจอดรถยนต์
อาคาร ค.ส.ล. [redacted] 1 หลัง เพื่อใช้เป็นสระว่ายน้ำ ห้องเครื่องสระว่ายน้ำ
ที่ถนนสุขุมวิท [redacted] เพื่อใช้เป็นป้อมยาม
งนา กรุงเทพมหานคร

2

ชื่อ [redacted] เล่ม 1

เลขประจำตัวประชาชน [redacted] เพศ หญิง

เกิดเมื่อ 1 ต.ค. 2527

[redacted] ไทย

บิดามารดาเกิด ชื่อ ชงชัย สัญชาติ ไทย

[redacted] มาจาก [redacted] ทะเบียน

เขตจอมทอง กรุงเทพมหานคร เมื่อ 7 ก.ย. 2561

[redacted]

ดู ในที่ นายทะเบียน

[redacted]

[redacted]

[redacted]

หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อ[redacted]เป็นใบอนุญาต[redacted]ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภูมิวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ให้กับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ฉบับปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึง ๑๗ ธันวาคม ๒๕๗๐ ขณะนี้ไม่ได้ถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๗

สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้ เพื่อใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ มาตรา 39 ทวิ

ประเภทงาน	งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต
งานที่รับผิดชอบ	ออกแบบ
สิ่งปลูกสร้างชนิด	ค ส ล 39 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น 1 หลัง, ค ส ล 1 ชั้น 2 หลัง
เจ้าของ	บริษัท เอพี เซ็นอี 30 จำกัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบจาก QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate

สภาวิศวก[redacted]
COUNCIL OF ENGINE[redacted]

[redacted]

หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) และ (๗)

เขียนที่ [redacted]

วันที่ .... ..เดือน พ.ศ.

ข้าพเจ้า [redacted]
อยู่บ้านเลขที่ [redacted]
หมู่ที่ [redacted]
จังหวัด [redacted] วิศวกรรม
ควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรรม ~~ในฐานะเป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วย~~
~~สถาปนิก~~ ประเภท สาขา เลขที่ .....
เลขที่ ตามใบอนุญาตเลขที่ [redacted]
และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว และไม่เป็น [redacted]
มาตรา ๔๙ ทวิ ขอรับรองว่า

(๑) ข้าพเจ้า

- ☐ ~~เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ~~
- ☐ ~~เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้~~
- ☑ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบน้ำดื่ม น้ำใช้และการระบายน้ำทิ้ง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบน้ำดื่ม น้ำใช้และการระบายน้ำทิ้ง~~
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา~~
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า~~

ตามหนังสือแจ้งของ บริษัท เอพี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด ซึ่งประสงค์จะทำการ~~ต่อเติม~~ ~~ดัดแปลงอาคาร~~
จื่อสอนอาคาร อาคาร ค.ส.ล. 38 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง
เพื่อใช้เป็น อาคารอยู่อาศัย (1,004 ห้อง) ห้องชุด เพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า 1 ห้อง) และจอดรถยนต์
อาคาร ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น สระว่ายน้ำ ห้องเครื่องสระว่ายน้ำ
อาคาร ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ศูนย์การค้า
บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย ถนน สุขุมวิท 101 (ถนนอุดมสุข) หมู่ที่
ตำบล/แขวง บางนาเหนือ อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โดยไม่ยื่นคำขอใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

(๒) ข้าพเจ้าในฐานะ

☐ ผู้ออกแบบอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☐ ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบและคำนวณอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☑ ผู้ควบคุมงาน ขอรับรองว่าจะควบคุมการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้องตามแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณตามที่ได้มีการแก้ไขตามข้อท้วงหรือดำเนินการให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้ [redacted]

(ลายมือ[redacted]ภาพนัก

(ลายมือชื่อ) ..... ผู้แจ้ง
(..... บริษัท เอพี เอ็มอี จะ จำกัด)

(ลายมือชื่อ[redacted]

(ลายมือชื่อ) ..... พยาน
(.....)

หมายเหตุ (๑) ข้อความใดที่ไม่ใช้ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

สำเนาถูกต้อง

[redacted]

รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน [redacted] สำนักทะเบียน กองทะเบียนกลาง

รายการที่ [redacted]

ชื่อหมู่บ้าน ชื่อบ้าน

ประเภทบ้าน ย้าย ลักษณะบ้าน

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 28 เมษายน 2555

[redacted] บิดา

เล่มที่ 1 รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้านนี้ 1017-071057-2 ลำดับที่ 1

ชื่อ นายชัยวิทย์ เสนอภาค สัญชาติ ไทย เพศ ชาย

เลขประจำตัวประชาชน 3-3401-00136-64-0 สถานภาพ เจ้าบ้าน เกิดเมื่อ 1 ธ.ค. 2518

ชื่อผู้ให้กำเนิด ชื่อ จาปี 3-3414-00026-40-9 สัญชาติ ไทย

ชื่อผู้ให้กำเนิด ชื่อ ปรีชา 3-3401-00136-58-5 สัญชาติ ไทย

รายข้อมูลการทะเบียนราษฎร [redacted]

วิศวกรโยธา
Life Udonnook

[redacted]

[redacted]

หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อ[redacted]ระเบียนใบอนุญาต [redacted] ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง ได้รับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ฉบับปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึง ๑๖ ธันวาคม ๒๕๗๑ ขณะนี้ไม่ได้ถูกพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๘

สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้ เพื่อใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ มาตรา 39 ทวิ

ประเภทงาน	งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต
งานที่รับผิดชอบ	ก่อสร้าง
สิ่งปลูกสร้างชนิด	ค.ส.ล.38 ชั้น ชั้นใต้ดิน1 ชั้น 1 หลัง, ค.ส.ล.1 ชั้น 2 หลัง
เจ้าของ	บริษัท เอที เอ็มอี 30 จำกัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ควรใช้การรับรอง Digital Certificate

[redacted]

วิศวกรไฟฟ้า
Life Udomsuk
วิศวกร

แบบ ผค. ๒

หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) และ (๗)

เขียนที่ บริษัท วิศวสัทร์ จำกัด
วันที่ เดือน พ.ศ.

ข้าพเจ้า [redacted] สัญชาติ ไทย
อยู่บ้านเลขที่ [redacted] ตรอก/ซอย ถนน ราชพฤกษ์พัฒนา
หมู่ที่ ตำบล/แขวง ราชพฤกษ์พัฒนา อำเภอ/เขต ศิริราช
จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ [redacted] ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรรม/~~ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก~~ประเภท สามัญวิศวกร สาขา ไฟฟ้า ระบบไฟฟ้ากำลัง
แขนง ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน [redacted]
และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว และไม่เป็นผู้ได้รับการแจ้งเวียนชื่อตามมาตรา ๔๙ ทวิ ขอรับรองว่า

(๑) ข้าพเจ้า

- ☐ ~~เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ~~
- ☐ ~~เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับภาวะอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับภาวะอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า~~
- ☑ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า

ตามหนังสือแจ้งของ บริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด ซึ่งประสงค์จะทำการ**ก่อสร้างอาคาร**/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร อาคาร ค.ส.ล. 38 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง
เพื่อใช้เป็น อาคารอยู่อาศัย (1,004 ห้อง) ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า 1 ห้อง) และจอดรถยนต์
อาคาร ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น สระว่ายน้ำ ห้องเครื่องสระว่ายน้ำ
อาคาร ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ป้อมยาม
บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน สุขุมวิท 103 (ถนนอุดมสุข) หมู่ที่ -
ตำบล/แขวง บางนาเหนือ อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โดยไม่ยื่นคำขอใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

(๒) ข้าพเจ้าในฐานะ

☐ ผู้ออกแบบอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☐ ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบและคำนวณอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☑ ผู้ควบคุมงาน ขอรับรองว่าจะควบคุมการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้องตามแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณตามที่ได้แจ้งไว้และที่ได้มีการแก้ไขตามข้อทักท้วงหรือดำเนินการให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือ[redacted]ารคร/สถาปนิก
[redacted]รับรอง

(ลายมือชื่อ).....ผู้แจ้ง
(.....บริษัท เอพี เอ็มซี 39 จำกัด.....)

(ลายมือชื่อ)....[redacted]....พยาน
(.....[redacted].....)

(ลายมือชื่อ).....พยาน
(.....)

หมายเหตุ (๑) ข้อความใดที่ไม่ใช้ให้ขีดฆ่า
(๒) ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
สภาวิศวกร

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

[redacted]

สถาปนิก
Life Udomsuk

สภาสถาปนิก
12 ถนนพระราม 9 ซอย 36
แขวงห้วยขวาง เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ 02 318 2112 โทรสาร 02 318 2131-2

หนังสือรับรองการได้รับใบอนุญาต

ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม
[redacted]

โดยหนังสือฉบับนี้ สภาสถาปนิกขอรับรองว่าผู้มีชื่อตามหนังสือฉบับนี้ เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม โดยได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติสถาปนิก พ.ศ.2543 และ ณ วันที่ออกหนังสือนี้ ไม่ถูกพักใช้หรือไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เพื่อใช้เป็นหลักฐานยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

รับผิดชอบในขนิดงาน:	บริหารและอำนวยการก่อสร้าง (ควบคุมงาน)
จะทำการ:	ก่อสร้าง
ใช้ในการยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น:	ตามมาตรา 39 ทวิ
หนังสือฉบับนี้มีอายุ:	120 วัน

ผู้ได้รับอนุญาต	เลขที่สมาชิกสภาสถาปนิก	เลขประจำตัวประชาชน
[redacted]		
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ	[redacted]	ประเภท
สาขา		-
สถาปัตยกรรมหลัก	ระดับ	วันหมดอายุ
	สามัญสถาปนิก	**16 กุมภาพันธ์ 2569**

ขอบเขตงานที่ได้รับอนุญาต

สามารถประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมได้สำหรับอาคารโดยไม่จำกัดความสูงและพื้นที่ของอาคาร ยกเว้นขนิดงานให้คำปรึกษา

ข้อมูลโครงการ

ถนน สุขุมวิท 103 (ถนนอุดมสุข) ตำบล/แขวง บางนาเหนือ อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10260
โดย บริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ ในที่ดิน โฉนดที่ [redacted] เป็นถนนการระจำยอม เป็นที่ดินของ บริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด

รายละเอียด สำหรับงานอาคาร

ลำดับ	ชนิดอาคาร	จำนวนชั้นบนดิน (ชั้น)	จำนวนชั้นใต้ดิน (ชั้น)	จำนวน (หลัง)	เพื่อใช้เป็น
1	ค.ส.ล.	38	1	1	อาคารอยู่อาศัย (1,004 ห้อง) ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า 1ห้อง) และจอดรถยนต์
2	ค.ส.ล.	1	0	1	สระว่ายน้ำ ห้องเครื่องสระว่ายน้ำ
3	ค.ส.ล.	1	0	1	ป้อมยาม

[redacted]

สถาปนิกอุดรธานี
Life Udonsuk
วสทวิ

แบบ ยผ. ๒

หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) และ (๗)

เขียนที่ [redacted]

ข้าพ[redacted]
อยู่บ้านเลขที่[redacted]
หมู่ที่ - ตำบล/แขวง [redacted] อำเภอ/เขต [redacted]
จังหวัด[redacted] ซึ่งได้รับใบอนุญาต ~~ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรรม~~/ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วย
สถาปนิกประเภท สามัญสถาปนิก สาขา สถาปัตยกรรม
แขนง - ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน ส-สก. 2150
และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว และไม่เป็นผู้ได้รับการแจ้งเวียนชื่อตามมาตรา ๔๙ ทวิ ขอรับรองว่า

(๑) ข้าพเจ้า

- ☐ ~~เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ~~
- ☑ เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับภาวะอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับภาวะอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า~~

ตามหนังสือแจ้งของ บริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด ซึ่งประสงค์จะทำการ**ก่อสร้างอาคาร**/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร อาคาร ค.ส.ล. 38 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง
เพื่อใช้เป็น อาคารอยู่อาศัย (1,004 ห้อง) ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า 1 ห้อง) และจอดรถยนต์
อาคาร ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น สระว่ายน้ำ ห้องเครื่องสระว่ายน้ำ
อาคาร ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ป้อมยาม
บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน สุขุมวิท 103 (ถนนอุดมสุข) หมู่ที่ -
ตำบล/แขวง บางนาเหนือ อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โดยไม่ยื่นคำขอใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

(๒) ข้าพเจ้าในฐานะ

☐ ผู้ออกแบบอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☐ ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบและคำนวณอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☑ ผู้ควบคุมงาน ขอรับรองว่าจะควบคุมการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้องตามแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณตามที่ได้แจ้งไว้และที่ได้มีการแก้ไขตามข้อทักท้วงหรือดำเนินการให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ) [redacted] วิศวกร/สถาปนิก
([redacted]) ผู้รับรอง

(ลายมือชื่อ)..... ผู้แจ้ง
(.....บริษัท เอที เอ็นอี 39 จำกัด.....)

(ลายมือชื่ [redacted] น

(ลายมือชื่อ)..... พยาน
(.....)

หมายเหตุ (๑) ข้อความใดที่ไม่ใช้ให้ขีดฆ่า
(๒) ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

[redacted]

[redacted]

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1

เลขร[redacted]

ราย[redacted]

ชื่อห[redacted]

ประเ[redacted]

วันเดื[redacted]

1

2

เล่มที่1 รายการบุคคลในบ้านของเลขที่สำมะโนครัวบ้าน 1009-060576-4 ลำดับที่ 1

ชื่อ 1 [redacted]

เลข[redacted]

มาก[redacted]

นิดา[redacted]

[redacted]

สถาปนิก
Life Udomsuk

สภาสถาปนิก
12 ถนนพระราม 9 ซอย 36
แขวงห้วยขวาง เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ 02 318 2112 โทรสาร 02 318 2131-2

หนังสือรับรองการได้รับใบอนุญาต

ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม
เลขที่ 68-67208-97 วันที่ 24 กันยายน 2568

โดยหนังสือฉบับนี้ สภาสถาปนิกขอรับรองว่าผู้มีชื่อตามหนังสือฉบับนี้ เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม โดยได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติสถาปนิก พ.ศ.2543 และ ณ วันที่ออกหนังสือนี้ ไม่ถูกพักใช้หรือไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เพื่อใช้เป็นหลักฐานยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

รับผิดชอบในชนิดงาน:	บริหารและอำนวยการก่อสร้าง (ควบคุมงาน)
จะทำการ:	ก่อสร้าง
ใช้ในการยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น:	ตามมาตรา 39 ทวิ
หนังสือฉบับนี้มีอายุ:	120 วัน

ผู้ได้รับอนุญาต	เลขที่สมาชิกสภาสถาปนิก	เลขประจำตัวประชาชน
[redacted]		

ขอบเขตงานที่ได้รับอนุญาต

สามารถประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมได้สำหรับอาคารโดยไม่จำกัดความสูงและพื้นที่ของอาคาร ยกเว้นชนิดงานให้คำปรึกษา

ข้อมูลโครงการ

ถนน สุขุมวิท 103 (ถนนอุดมสุข) ตำบล/แขวง บางนาเหนือ อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10260
โดย บริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 5989,6140,6141 เป็นถนนภาระจำยอม เป็นที่ดินของ บริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด

รายละเอียด สำหรับงานอาคาร

ลำดับ	ชนิดอาคาร	จำนวนชั้นบนดิน (ชั้น)	จำนวนชั้นใต้ดิน (ชั้น)	จำนวน (หลัง)	เพื่อใช้เป็น
[redacted]					

สถาปนิกควบคุมงาน
Life Udomsuk
๑๑ ทวิ

แบบ ยผ. ๒

หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) และ (๗)

เขียนที่ บริษัท วิศวรัตน์ จำกัด

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อยู่บ้า[redacted]
หมู่ที่
จังหวั
ควบคุ
สถาป
แขนง
และข
มาตรา ๔๕ ทวิ ขอรับรองว่า

(๑) ข้าพเจ้า

- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☑ เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับภาวะอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับภาวะอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า~~

ตามหนังสือแจ้งของ บริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด ซึ่งประสงค์จะทำการ**ก่อสร้างอาคาร**/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร อาคาร ค.ส.ล. 38 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง
เพื่อใช้เป็น อาคารอยู่อาศัย (1,004 ห้อง) ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า 1 ห้อง) และจอดรถยนต์
อาคาร ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น สระว่ายน้ำ ห้องเครื่องสระว่ายน้ำ
อาคาร ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ป้อมยาม
บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน สุขุมวิท 103 (ถนนอุดมสุข) หมู่ที่ -
ตำบล/แขวง บางนาเหนือ อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โดยไม่ยื่นคำขอใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

(๒) ข้าพเจ้าในฐานะ

☐ ผู้ออกแบบอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☐ ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบและคำนวณอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☑ ผู้ควบคุมงาน ขอรับรองว่าจะควบคุมการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้องตามแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณตามที่ได้แจ้งไว้และที่ได้มีการแก้ไขตามข้อทักท้วงหรือดำเนินการให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ[redacted]วกร/สถาปนิก
[redacted]รับรอง

(ลายมือชื่อ[redacted]แจ้ง

(ลายมือชื่อ[redacted]บาน

(ลายมือชื่อ[redacted]พยาน
(.....)

หมายเหตุ (๑) ข้อความใดที่ไม่ใช้ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

[redacted]

[redacted]

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

รายการเกี่ยวกับบ้าน เล่มที่ 1

[redacted]

2

[redacted]

วิศวกรไม่มีฯ
Life Udomsuk

[redacted]

๑๒๑๖/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐ สายด่วน ๑๑๐๘
โทรสาร ๐-๒๔๑๕-๖๖๗๕, ๐-๒๔๑๕-๖๖๗๑
www.coe.or.th

หนังสือรับรอง

[redacted]

ควบคุม ฉบับปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึง ๑๖ ธันวาคม ๒๕๗๑ ขณะนี้ไม่ได้ถูกพัก ใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๗

สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสืออับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้ เพื่อใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ มาตรา 39 ทวิ

ประเภทงาน	งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต
งานที่รับผิดชอบ	ก่อสร้าง
สิ่งปลูกสร้างชนิด	ค.ส.ล.38 ชั้น ชั้นใต้ดิน1 ชั้น 1 หลัง, ค.ส.ล.1 ชั้น 2 หลัง
เจ้าของ	บริษัท เอทีเอ็มอี 30 จำกัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

[redacted]

วิศวกรไฟฟ้า
Life Udomsuk
วิศวกร

แบบ ยผ. ๒

หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) และ (๗)

เขียนที่ บริษัท วิศวลักษณ์ จำกัด
วันที่ เดือน พ.ศ.

[redacted]

ตรวจควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรรม/~~ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก~~ประเภท สามัญวิศวกร สาขา ไฟฟ้า ความไฟฟ้ากำลัง
แขนง ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สฟก. 5252
และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว และไม่เป็นผู้ได้รับการแจ้งเวียนชื่อตามมาตรา ๔๙ ทวิ ขอรับรองว่า

(๑) ข้าพเจ้า

- ☐ ~~เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ~~
- ☐ ~~เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับภาวะอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับภาวะอากาศและระบบระบายอากาศและระบบป้องกันเพลิงไหม้~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์~~
- ☐ ~~เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า~~
- ☑ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า

ตามหนังสือแจ้งของ บริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด ซึ่งประสงค์จะทำการ**ก่อสร้างอาคาร**/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร อาคาร ค.ส.ล. 38 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง
เพื่อใช้เป็น อาคารอยู่อาศัย (1,004 ห้อง) ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ (ร้านค้า 1 ห้อง) และจอดรถยนต์
อาคาร ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น สระว่ายน้ำ ห้องเครื่องสระว่ายน้ำ
อาคาร ค.ส.ล. สูง 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น ป้อมยาม
บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน สุขุมวิท 103 (ถนนอุดมสุข) หมู่ที่ -
ตำบล/แขวง บางนาเหนือ อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โดยไม่ยื่นคำขอใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

(๒) ข้าพเจ้าในฐานะ

☐ ผู้ออกแบบอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☐ ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบและคำนวณอาคารถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับอาคารที่ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☑ ผู้ควบคุมงาน ขอรับรองว่าจะควบคุมการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้องตามแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณตามที่ได้แจ้งไว้และที่ได้มีการแก้ไขตามข้อทักท้วงหรือดำเนินการให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อ[redacted]

(ลายมือชื่อ).....พยาน

(.....)

<u>หมายเหตุ</u> (๑) ข้อความใดที่ไม่ใช้ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

[redacted]

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

รายการเบิกเงินยืมทุนบำเหน็จ

เล่มที่ 1

[redacted]

ภาคผนวก ค3

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในงานก่อสร้าง

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
กรุงเทพมหานครพื้นที่ 3
สำนักงานเขตประเวศ ชั้น 6 ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9
แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ 3 ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่างๆ แล้ว
จึงขอแจ้งเลขทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้
บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด (หน่วยงานก่อสร้าง Life Udomsuk Station)

01414374

ที่	เลขทะเบียน จป.	ชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	หมายเหตุ
	<u>ระดับหัวหน้างาน</u> (จป.ง)		
1	[redacted]		
2			
3			
	<u>ระดับบริหาร</u> (จป.บ)		
1	[redacted]		
	<u>ระดับเทคนิค</u> (จป.ท)		
1	[redacted]		
	<u>ระดับวิชาชีพ</u> (จป.ว)		
1	[redacted]		

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำ[redacted]

ก่อนยื่นเอกสารการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดทุกครั้ง กรุณาตรวจสอบข้อมูลดังต่อไปนี้

1. เอกสารประกอบการขึ้นทะเบียนต้องมีความเรียบร้อย ครบถ้วน ชัดเจน

<u>ต้องระบุ ชื่อ - นามสกุล เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน ของเจ้าหน้าที่ จป. ในแบบการแจ้งการขอขึ้นทะเบียน ทุกคน ทุกระดับ</u>

2.หากมีเลขทะเบียน จป. ติดค้างอยู่ที่สถานประกอบกิจการเดิม โครงการเดิม ระดับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเดิม

<u>จะไม่สามารถขึ้นทะเบียน จป. ได้ ต้องทำการยกเลิกให้เรียบร้อยก่อนขึ้นทะเบียน จป. ใหม่</u>

3. การขอคัดข้อมูลประวัติการขึ้นทะเบียน จป. ทุกระดับในสถานประกอบกิจการ จะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรต่อ สรพ.3

ภาคผนวก ค4

การตรวจสอบเสถียรภาพของกำแพงกันดิน

ENPLUS PROJECT MANAGEMENT

เอกสารขอเสนอความเห็นชอบและอนุมัติ

(REQUEST FOR APPROVAL)

VISAVAPAT AP

โครงการ: โลตัส บุดมสุข สเตชั่น [redacted]

อ้างถึง: .....

เรื่อง: ขอนำส่ง ค่า Inclinometer ครั้งที่ 1-4 R.1 จำนวน 1 ชุด

☐ Shop Drawing ☐ Material ☐ Sample ☐ Method Statement ■ Other .....

เรียน ผู้บริหารและควบคุมงานก่อสร้าง บริษัท เอ็นอีเนียริ่ง พลัส จำกัด วันที่ 23 มีนาคม 2569

☐ เพื่อขอความเห็น ☐ เพื่ออนุมัติ ■ เพื่อทราบ

☐ อื่น ๆ

[redacted]

ผู้จัด[redacted]

เรียน [redacted] จำกัด วัน[redacted]

☐ เพื่ออนุมัติ ☐ [redacted]

.....

.....

.....

ผู้จัดการ[redacted]

เรียน [redacted] พลัส จำกัด วัน[redacted]

☐ อนุมัติตามบันทึก ☐ [redacted]

.....

.....

.....

ผู้จัดการโค[redacted]

เรียน วัน[redacted]

☐ เพื่ออนุมัติ ☐ [redacted]

.....

.....

.....

ผู้จัดการ[redacted]

เรียน พลัส จำกัด วัน[redacted]

☐ อนุมัติตามบันทึก ☐ [redacted]

.....

.....

.....

ผู้จัดกา[redacted]

เรียน วัน[redacted]

☐ ให้ดำเนินการตามบันทึก ☐ [redacted]

.....

.....

.....

ผู้จัดการ[redacted]

สำเนา ☐ OWNER ☐ DESIGNER ☐ ENPLUS ☐ OTHER

Memorandum

KM WORK CO.,LTD.
บริษัท เคเอ็ม เวิร์ค จำกัด

KM WORK Co., Ltd
508/127 Sukontasawat Road Kwang Ladprao Khet Ladprao
Bangkok 10230
508/127 ถ.สุขนวสวัสดิ์ แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
Tel 02 553 2377

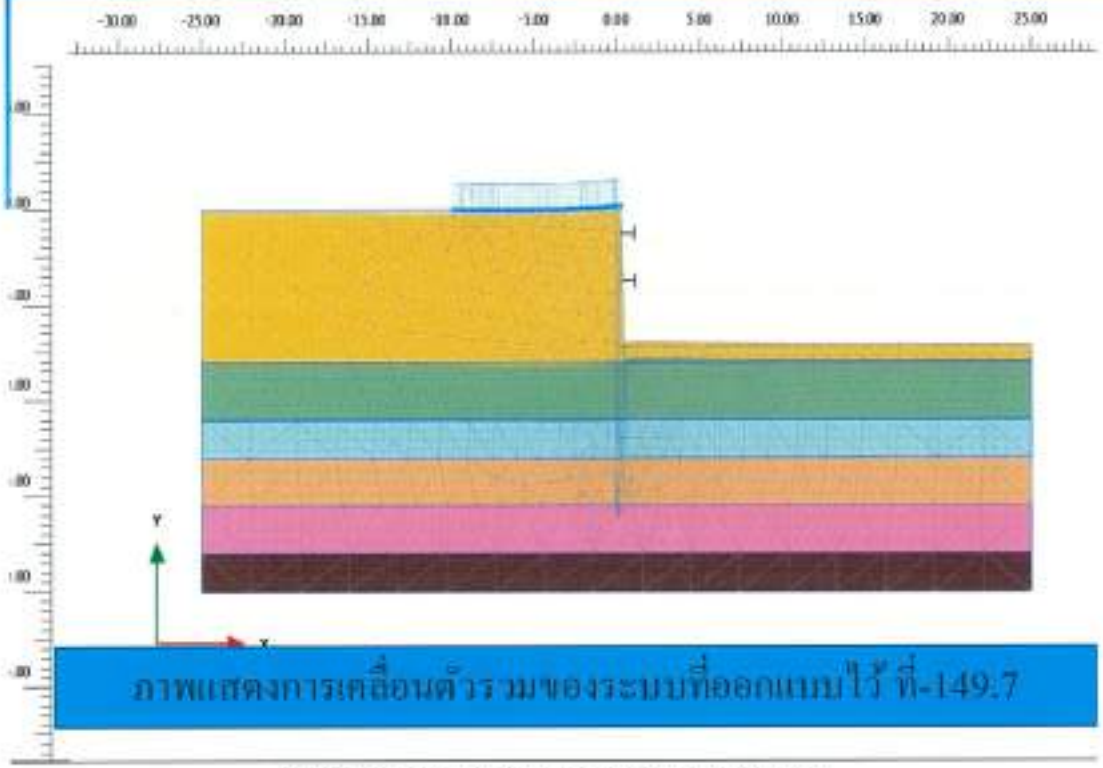
เรียน	ผู้จัดการโครงการ Life Udomsuk Station บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด
จาก	[redacted]
วันที่	23 มีนาคม 2569
Ref.	KM/VP/L001 (เอกสารหลักมี 1 แผ่น เอกสารแนบมี 4 แผ่น)
เรื่อง	สรุปผลการเคลื่อนตัวของระบบป้องกันดิน Sheetpile&bracing เทียบการออกแบบไว้

ตามที่บริษัท KM WORK CO.,LTDได้รับจ้างเหมางานระบบป้องกันดินพังด้วยเข็มพืด และ ค้ำยันเหล็กในหน่วยงาน Life Udomsuk Station กรอบในอาคารโซนลึก ได้จัดทำรายการคำนวณ และค่าการเคลื่อนตัวของระบบป้องกันดินพังด้วยเข็มพืดและค้ำยันเหล็กก่อนเริ่มดำเนินการติดตั้งระบบ ใช้คุณสมบัติของดินเท่านั้น ในการออกแบบผู้ออกแบบได้ใช้ชุดข้อมูลเจาะสำรวจดินที่หน่วยงาน เจาะสำรวจโดย บริษัท จีโอ-เทคโนโลยี่ คอลซัลแต้นท์ จำกัด เลขที่ 24196 เดือนธันวาคม 2567 โดยมีหลุมเจาะ 3 หลุม ผู้ออกแบบได้ใช้ค่าคุณสมบัติของดินที่ต่ำสุดของหลุมเจาะBH1 ใช้ออกแบบ ซึ่งมีค่าที่ใช้ออกแบบและค่าการตรวจวัดจริงดังนี้

1.เมื่อขุดดินที่ระดับ -7.20เมตร ระดับขุดต่ำสุดของท้องฐานรากที่ใช้ในการก่อสร้าง ค่าการเคลื่อนตัวที่ออกแบบไว้ 147.70มม. ค่าที่ตรวจวัดจริง 87.47มม. <u>น้อยกว่าที่ออกแบบไว้ ระบบยังมีเสถียรภาพ</u>

อย่างไรก็ดี ในการออกแบบป้องกันดิน ปัจจัยผลการคำนวณที่เกิดขึ้นมาจากคุณสมบัติของดินที่จากหลุมเจาะ และจากจุดวัด อาจแตกต่างกันได้ และ การขุดดินที่ระดับต่างกันของฝั่งตรงข้ามแนวค้ำยัน อาจมีแนวโน้ม Sheetpile ด้านที่ขุดดินลึกกว่า จะเคลื่อนหาฝั่งที่ขุดดินตื้นกว่า (Unbalance load)

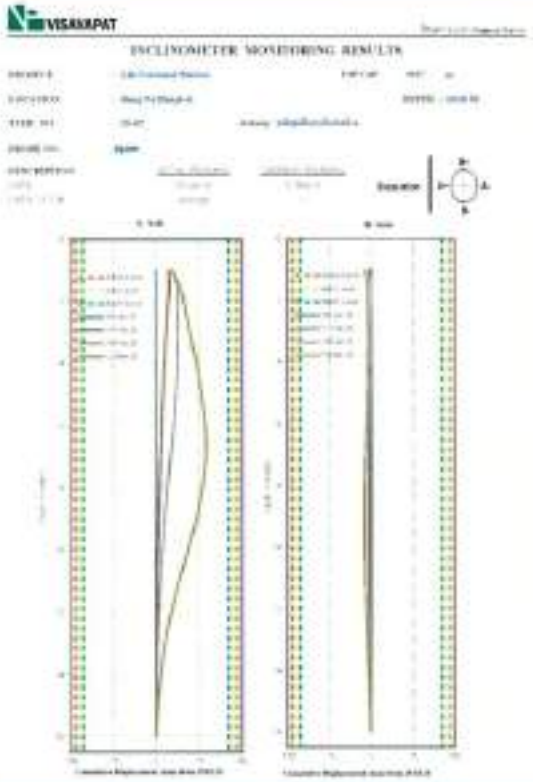
[redacted]



ภาพแสดงการเคลื่อนตัวรวมของระบบที่ออกแบบไว้ ที่-149.7

Deformed mesh |u| (logarithmically scaled up 7.00 times)

Maximum value = 0.1497 m (Element 407 at Node 3469)



ค่าที่ตรวจวัดจริง -87.47 ที่-6.50 ม.

Summary of Test Results (Page 1 of 2)

Borehole No. BH-1

Co-ordinate : N: 1,512,720.540 E: 674,172.420

โครงการ อุดมสุข (สุขุมวิท 103)

แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

Sample No.	Depth (m) From	Depth (m) To	W_n (%)	Atterberg Limits (%) LL	PL	PI	Sieve Analysis % Passing (US Standard Sieve) 1/2"	3/8"	#4	#10	#40	#100	#200	USCS Group[a]	Soil Strength (kN/m^2) P_{tc}[b]	Torvane	S_{uc}[c]	Unit[d] Weight (kN/m^3)	SPT-N[e] (Blows/ 300 mm)
ST- 1	1.50	2.00	76.0	81.4	32.8	48.6						100	98	CH	12.5	15.0	14.7	15.3	-
ST- 2	3.00	3.50	27.4	Non Plastic				100	99	97	73	25	22	SM				-	-
ST- 3	4.50	5.00	-						No Recovery									-	-
ST- 4	6.00	6.50	85.2	90.5	34.6	55.9						100	99	CH	10.0	15.0	12.2	15.2	-
ST- 5	7.50	8.00	72.1											(CH)	10.0	15.0	15.3	15.6	-
ST- 6	9.00	9.50	89.4	97.2	38.5	58.7					100	98	95	CH	12.5	12.5	11.9	14.5	-
ST- 7	10.50	11.00	74.9											(CH)	15.0	20.0	19.8	15.4	-
ST- 8	12.00	12.50	75.3	81.6	32.7	48.9					100	99	98	CH	15.0	20.0	20.7	15.6	-
ST- 9	13.50	14.00	42.5											(CH)	30.0	35.0	35.2	17.6	-
ST- 10	15.00	15.50	40.4	60.7	28.4	32.3				100	99	98	97	CH	40.0	40.0	44.1	17.9	-
SS- 1	16.50	16.95	32.7	53.8	24.6	29.2					100	99	94	CH				18.7	14
SS- 2	18.00	18.45	34.6	55.7	23.3	32.4						100	99	CH				18.6	12
SS- 3	19.50	19.95	20.1	30.9	19.8	11.1		100	99	98	94	62	35	SC				-	16
SS- 4	21.00	21.45	25.6	37.7	20.4	17.3					100	95	80	CL				20.0	25
SS- 5	22.50	22.95	20.5	35.6	19.3	16.3				100	98	75	63	CL				-	68
SS- 6	24.00	24.45	21.6											(CL)				-	37
SS- 7	25.50	25.95	27.2	55.3	24.9	30.4				100	99	97	95	CH				19.3	17
SS- 8	27.00	27.45	25.6	51.9	23.4	28.5						100	98	CH				20.2	28
SS- 9	28.50	28.95	22.5											(CH)				19.9	25
SS- 10	30.00	30.45	20.9	36.6	18.4	18.2					100	98	70	CL				20.5	31
SS- 11	31.50	31.95	21.4	Insufficient Sample							100	94	56	(CL)				-	58
SS- 12	33.00	33.45	18.8	Non Plastic							100	58	23	SM				-	49
SS- 13	34.50	34.95	20.2	Insufficient Sample							100	83	42	(SC)				-	18
SS- 14	36.00	36.45	23.7	52.5	24.5	28.0						100	99	CH				-	50
SS- 15	37.50	37.95	19.5											(CH)				-	50

Notes:

[a] USCS groups provided in parenthesis are from visual classification.

[b] $P_{tc} = q_p/2$; where q_p is pocket penetrometer resistance.

[c] $S_{uc} = q_u/2$; where q_u is unconfined compressive strength from unconfined compression test.

[d] Unit Weight provided for split spoon samples (SS) are for disturbed samples from SPT tests.

[e] If the sampler is driven less than 450 mm, the number of blows per each complete and partial (less than or equal to 150 mm) increments were recorded.

Summary of Test Results (Page 1 of 2)

Borehole No. BH-2

Co-ordinate : N: 1,512,708.900 E: 674,153.020

โครงการ อุดมสุข (สุขุมวิท 103)

แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

Sample No.	Depth (m) From	Depth (m) To	W_n (%)	Atterberg Limits (%) LL	PL	PI	Sieve Analysis % Passing (US Standard Sieve) 1/2"	3/8"	#4	#10	#40	#100	#200	USCS Group[a]	Soil Strength (kN/m^2) P_{ut}[b]	Torvane	S_{uc}[c]	Unit[d] Weight (kN/m^3)	SPT-N[e] (Blows/ 300 mm)
ST- 1	1.50	2.00	-						No Recovery									-	-
ST- 2	3.00	3.50	42.9	59.7	27.9	31.8					100	99	98	CH	25.0	30.0	27.9	16.8	-
ST- 3	4.50	5.00	75.8											(CH)	10.0	15.0	13.6	15.7	-
ST- 4	6.00	6.50	54.5	61.4	28.7	32.7						100	95	CH	10.0	15.0	22.9	16.8	-
ST- 5	7.50	8.00	49.3											(CH)	10.0	15.0	18.7	17.6	-
ST- 6	9.00	9.50	73.9	86.2	34.1	52.1						100	99	CH	15.0	20.0	19.4	16.0	-
ST- 7	10.50	11.00	75.6											(CH)	15.0	20.0	15.7	15.6	-
ST- 8	12.00	12.50	62.4	83.4	32.8	50.6						100	98	CH	25.0	25.0	23.2	16.4	-
ST- 9	13.50	14.00	40.1											(CH)	30.0	35.0	32.9	17.2	-
ST- 10	15.00	15.50	37.7	61.4	25.3	36.1					100	98	97	CH	40.0	40.0	40.4	18.1	-
SS- 1	15.50	15.95	30.3	57.4	24.5	32.9					100	99	98	CH				19.6	19
SS- 2	16.50	16.95	27.8											(CH)				20.0	26
SS- 3	18.00	18.45	33.1	53.3	25.8	27.5					100	97	96	CH				18.8	17
SS- 4	19.50	19.95	20.3	32.5	17.4	15.1			100	99	96	81	55	CL				-	19
SS- 5	21.00	21.45	21.6	Insufficient Sample						100	99	89	71	(CL)				-	20
SS- 6	22.50	22.95	19.2	Insufficient Sample							100	90	47	(SC)				-	31, 50/125, -
SS- 7	24.00	24.45	24.6	37.5	19.7	17.8				100	99	84	79	CL				-	24
SS- 8	25.50	25.95	27.3	40.7	21.1	19.6				100	95	82	75	CL				-	23
SS- 9	27.00	27.45	23.9	Insufficient Sample						100	99	97	96	(CL)				19.9	25
SS- 10	28.50	28.95	22.3											(CL)				19.8	24
SS- 11	30.00	30.45	24.6	38.1	20.0	18.1				100	99	88	75	CL				-	14
SS- 12	31.50	31.95	20.7	27.1	17.2	9.9					100	85	51	CL				-	36
SS- 13	33.00	33.45	19.8	Non Plastic							100	68	40	SM				-	48
SS- 14	34.50	34.95	18.2	Non Plastic					100	98	90	50	29	SM				-	69
SS- 15	36.00	36.45	24.1	53.3	23.1	30.2				100	97	80	73	CH				-	31

Notes:

[a] USCS groups provided in parenthesis are from visual classification.

[b] $P_{ut} = q_p/2$; where q_p is pocket penetrometer resistance.

[c] $S_{uc} = q_u/2$; where q_u is unconfined compressive strength from unconfined compression test.

[d] Unit Weight provided for split spoon samples (SS) are for disturbed samples from SPT tests.

[e] If the sampler is driven less than 450 mm, the number of blows per each complete and partial (less than or equal to 150 mm) increments were recorded.

Summary of Test Results (Page 1 of 2)

Borehole No. BH-3

Co-ordinate : N: 1,512,718.160 E: 674,130.240

โครงการ อุดมสุข (สุขุมวิท 103)

แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

Sample No.	Depth (m) From	Depth (m) To	W_n (%)	Atterberg Limits (%) LL	PL	PI	Sieve Analysis % Passing (US Standard Sieve) 1/2"	3/8"	#4	#10	#40	#100	#200	USCS Group[a]	Soil Strength (kN/m^2) P_{uc}[b]	Torvane	S_{uc}[c]	Unit[d] Weight (kN/m^3)	SPT-N[e] (Blows/ 300 mm)
ST- 1	1.50	2.00	-							No Recovery								-	-
ST- 2	3.00	3.50	82.0	85.4	35.8	49.6						100	99	CH	10.0	15.0	15.7	15.6	-
ST- 3	4.50	5.00	81.7											(CH)	10.0	15.0	13.3	15.7	-
ST- 4	6.00	6.50	91.9	96.0	37.9	58.1							100	CH	10.0	15.0	10.2	14.9	-
ST- 5	7.50	8.00	84.2											(CH)	10.0	15.0	12.5	15.1	-
ST- 6	9.00	9.50	87.4	94.2	35.5	58.7						100	99	CH	12.5	15.0	14.9	15.0	-
ST- 7	10.50	11.00	60.1											(CH)	20.0	25.0	25.4	16.3	-
ST- 8	12.00	12.50	73.0	90.5	34.2	56.3					100	99	98	CH	20.0	30.0	21.3	16.1	-
ST- 9	13.50	14.00	42.3											(CH)	35.0	40.0	42.6	17.7	-
ST- 10	15.00	15.50	29.4	60.2	24.8	35.4				100	99	97	96	CH	70.0	75.0	69.4	18.4	-
SS- 1	15.50	15.95	25.7	57.4	23.9	33.5					100	95	90	CH				19.8	20
SS- 2	16.50	16.95	30.3											(CH)				19.3	12
SS- 3	18.00	18.45	32.5	59.1	24.4	34.7					100	99	98	CH				19.3	13
SS- 4	19.50	19.95	26.1											(CH)				20.0	20
SS- 5	21.00	21.45	22.0	30.6	16.8	13.8				100	99	80	69	CL				-	26
SS- 6	22.50	22.95	15.2	Insufficient Sample					100	99	70	59	48	(SC)				-	25
SS- 7	24.00	24.45	18.2	32.2	17.9	14.3		100	99	98	89	75	64	CL				-	31
SS- 8	25.50	25.95	25.3	56.4	22.6	33.8				100	99	97	96	CH				20.2	20
SS- 9	27.00	27.45	24.9											(CH)				20.3	21
SS- 10	28.50	28.95	21.6	37.5	20.2	17.3				100	97	86	84	CL				20.5	30
SS- 11	30.00	30.45	22.8	33.6	19.4	14.2					100	92	71	CL				-	28
SS- 12	31.50	31.95	18.1	Non Plastic							100	69	43	SM				-	35
SS- 13	33.00	33.45	17.7	Non Plastic						100	99	46	30	SM				-	41
SS- 14	34.50	34.95	19.3	Non Plastic						100	99	31	23	SM				-	32
SS- 15	36.00	36.45	20.7	44.0	19.8	24.2					100	99	98	CL				-	40

Notes

[a] USCS groups provided in parenthesis are from visual classification

[b] $P_{uc} = q_p/2$; where q_p is pocket penetrometer resistance.

[c] $S_{uc} = q_u/2$; where q_u is unconfined compressive strength from unconfined compression test.

[d] Unit Weight provided for split spoon samples (SS) are for disturbed samples from SPT tests.

[e] If the sampler is driven less than 450 mm, the number of blows per each complete and partial (less than or equal to 150 mm) increments were recorded.

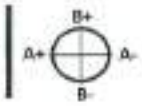
INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT : Life Udomsuk Station
LOCATION : Bang Na Bangkok
TUBE NO. : IN-01 DEPTH : 15.50 M.
DESCRIPTION : INITIAL READING

INITIAL READING

DATE 29-Jan-26
DATA SET # 1
SENSOR # 28199
STD.DEV. A : 4.30 B : 4.10

Excavation



DEPTH	A AXIS				B AXIS			
M.	A+	A-	INCR.DEV (MM.)	CUM.DEV. (MM.)	B+	B-	INCR.DEV (MM.)	CUM.DEV. (MM.)
1.00	-130	171	-3.01	-23.31	31	-28	0.59	-21.98
1.50	-157	185	-3.52	-20.30	38	-53	0.91	-22.57
2.00	-252	278	-5.30	-16.78	59	-79	1.38	-23.48
2.50	-277	304	-5.81	-11.48	114	-131	2.45	-24.86
3.00	-229	249	-4.72	-5.67	120	-133	2.53	-27.31
3.50	-110	138	-2.46	-0.95	149	-162	3.11	-29.84
4.00	-37	56	-0.93	1.53	143	-154	2.97	-32.95
4.50	-83	105	-1.88	2.46	21	-26	0.47	-35.92
5.00	-74	96	-1.70	4.34	1	-18	0.19	-36.39
5.50	-67	87	-1.54	6.04	-5	-4	-0.01	-36.58
6.00	-60	81	-1.41	7.58	-35	22	-0.57	-36.57
6.50	-42	67	-1.09	8.99	-51	37	-0.88	-36.03
7.00	-27	51	-0.78	10.08	-70	59	-1.29	-35.12
7.50	-66	104	-1.90	10.86	19	-28	0.47	-33.83
8.00	-62	85	-1.47	12.76	73	-86	1.59	-34.30
8.50	-35	58	-0.93	14.23	112	-127	2.39	-35.89
9.00	-7	30	-0.37	15.16	47	-59	1.06	-38.28
9.50	32	-8	0.40	15.53	-34	22	-0.56	-39.34
10.00	68	-43	1.09	15.13	-123	116	-2.39	-38.78
10.50	38	-17	0.53	14.04	-135	121	-2.56	-36.39
11.00	32	2	0.20	13.51	-157	144	-3.01	-33.83
11.50	42	-16	0.58	13.31	-149	140	-2.89	-30.82
12.00	55	-34	0.89	12.73	-170	155	-3.25	-27.93
12.50	100	-80	1.86	11.84	-164	155	-3.19	-24.68
13.00	122	-98	2.20	9.98	-207	196	-4.03	-21.49
13.50	90	-74	1.64	7.78	-273	258	-5.31	-17.46
14.00	47	-22	0.69	6.14	-222	212	-4.34	-12.15
14.50	64	-41	1.05	5.45	-210	205	-4.24	-7.81
15.00	116	-93	2.09	4.40	-116	106	-2.22	-3.57
15.50	127	-104	2.31	2.31	-73	62	-1.35	-1.35

END OF RECORDS

Record By : WC

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT : Life Udomsuk Station
LOCATION : Bang Na Bangkok
TUBE NO. : IN-01 DEPTH : 15.50 M.
DESCRIPTION : INITIAL READING

INITIAL READING

DATE 29-Jan-26
DATA SET # 2
SENSOR # 28199
STD.DEV A : 4.80 B : 3.20

Excavation A+ A- B+ B-

DEPTH	A AXIS				B AXIS			
M.	A+	A-	INCR.DEV (MM.)	CUM.DEV. (MM.)	B+	B-	INCR.DEV (MM.)	CUM.DEV. (MM.)
1.00	-115	155	-2.70	-22.28	10	-31	0.41	-21.14
1.50	-158	182	-3.50	-19.58	41	-52	0.93	-21.55
2.00	-252	264	-5.16	-16.08	68	-81	1.47	-22.48
2.50	-276	305	-5.81	-10.92	116	-120	2.46	-23.95
3.00	-222	243	-4.65	-5.11	120	-123	2.53	-26.41
3.50	-115	137	-2.52	-0.46	149	-165	3.14	-28.94
4.00	-31	53	-0.84	2.06	140	-153	2.93	-32.08
4.50	-80	105	-1.85	2.90	14	-34	0.49	-35.01
5.00	-72	95	-1.67	4.75	3	-17	0.20	-35.49
5.50	-63	89	-1.52	6.42	-1	-7	0.06	-35.69
6.00	-60	83	-1.43	7.94	-36	20	-0.56	-35.75
6.50	-45	68	-1.13	9.37	-52	38	-0.90	-35.19
7.00	-28	52	-0.78	10.50	-71	55	-1.26	-34.29
7.50	-84	106	-1.90	11.28	23	-29	0.52	-33.03
8.00	-59	84	-1.43	13.18	76	-90	1.66	-33.55
8.50	-31	57	-0.88	14.61	116	-126	2.42	-35.21
9.00	-6	27	-0.33	15.49	50	-64	1.14	-37.63
9.50	33	-6	0.39	15.82	-31	19	-0.50	-38.77
10.00	68	-45	1.13	15.43	-124	113	-2.37	-38.27
10.50	38	-17	0.55	14.30	-132	116	-2.48	-35.90
11.00	24	3	0.21	13.75	-156	143	-2.99	-33.42
11.50	44	-15	0.59	13.54	-147	138	-2.85	-30.43
12.00	57	-35	0.92	12.95	-167	157	-3.24	-27.58
12.50	108	-81	1.86	12.03	-164	152	-3.16	-24.34
13.00	123	-98	2.21	10.14	-206	190	-3.98	-21.18
13.50	92	-74	1.66	7.93	-270	258	-5.28	-17.20
14.00	49	-22	0.71	6.27	-220	209	-4.29	-11.92
14.50	66	-41	1.07	5.56	-215	204	-4.19	-7.63
15.00	119	-94	2.13	4.49	-114	101	-2.15	-3.44
15.50	132	-104	2.36	2.36	-69	60	-1.29	-1.29

END OF RECORDS

Record By : WC

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT : Life Udomsuk Station
LOCATION : Bang Na Bangkok
TUBE NO. : IN-01
DESCRIPTION : INITIAL READING

DEPTH : 15.50 M.

INITIAL READING

DATE 29-Jan-26
DATA SET # Average
SENSOR # 28399

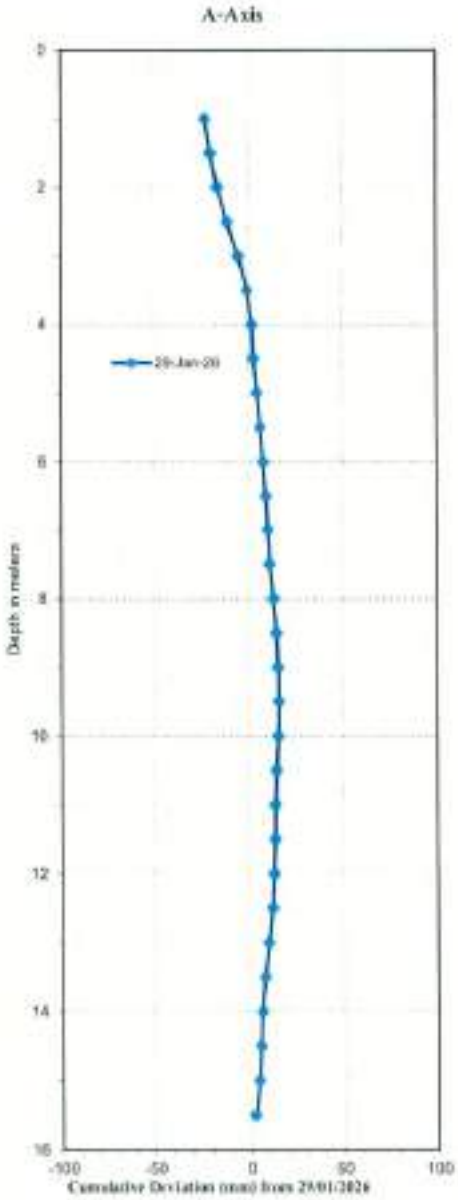
DEPTH	A AXIS				B AXIS			
M.	A+	A-	INCR.DEV (MM.)	CUM.DEV. (MM.)	B+	B-	INCR.DEV (MM.)	CUM.DEV. (MM.)
1.00	-123	163	-2.89	-22.80	21	-39	0.50	-21.56
1.50	-168	184	-3.51	-19.94	40	-53	0.92	-22.06
2.00	-252	271	-5.23	-16.43	63	-80	1.43	-22.98
2.50	-277	305	-5.81	-11.20	115	-131	2.46	-24.41
3.00	-224	245	-4.69	-5.39	120	-133	2.53	-26.86
3.50	-113	138	-2.56	-0.70	149	-164	3.13	-29.39
4.00	-34	55	-0.89	1.80	142	-154	2.95	-32.52
4.50	-62	105	-1.87	2.68	18	-30	0.48	-35.47
5.00	-73	96	-1.69	4.55	2	-18	0.20	-35.94
5.50	-65	88	-1.53	5.23	-3	-6	0.03	-36.14
6.00	-60	82	-1.42	7.76	-38	21	-0.57	-36.16
6.50	-44	68	-1.11	9.18	-52	38	-0.89	-35.60
7.00	-27	52	-0.78	10.29	-71	57	-1.28	-34.71
7.50	-85	105	-1.95	11.07	21	-29	0.50	-33.43
8.00	-61	85	-1.46	12.97	75	-88	1.63	-33.93
8.50	-33	58	-0.91	14.42	114	-127	2.41	-35.55
9.00	-7	29	-0.35	15.33	49	-62	1.10	-37.96
9.50	33	-7	0.40	15.68	-33	21	-0.53	-39.06
10.00	67	-44	1.11	15.28	-124	115	-2.38	-38.53
10.50	37	-17	0.54	14.17	-134	119	-2.52	-36.15
11.00	23	3	0.21	13.63	-157	144	-3.00	-33.63
11.50	43	-16	0.59	13.43	-148	139	-2.87	-30.63
12.00	56	-35	0.91	12.84	-169	158	-3.25	-27.76
12.50	107	-81	1.88	11.94	-164	154	-3.18	-24.51
13.00	123	-98	2.21	10.06	-208	195	-4.01	-21.34
13.50	91	-74	1.65	7.86	-272	258	-5.30	-17.33
14.00	48	-22	0.70	6.21	-221	211	-4.32	-12.04
14.50	65	-41	1.06	5.51	-217	205	-4.22	-7.72
15.00	116	-94	2.11	4.45	-115	104	-2.19	-3.51
15.50	130	-104	2.34	2.34	-71	61	-1.32	-1.32

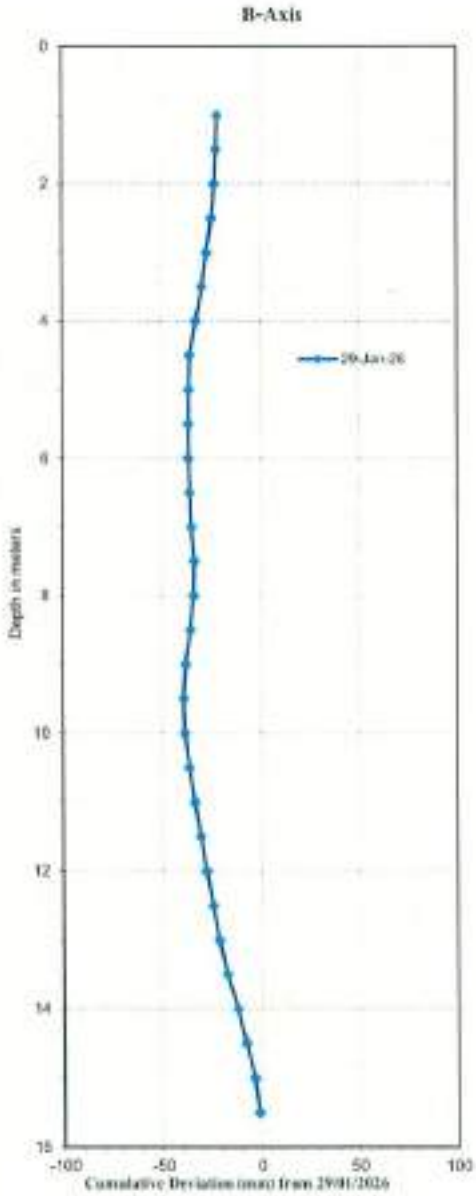
END OF RECORDS

Record By : WC

INCLINOMETER READING GRAPH PLOT

PROJECT	: Life Udomsuk Station		
LOCATION	: Bang Na Bangkok	DEPTH :	15.50 M.
TUBE NO.	: IN-01	DATE :	29-Jan-26
PROBE NO.	28399	DESCRIPTION :	Initial Reading





INCLINOMETER MONITORING PHOTO

PROJECT : Life Udomsuk Station
LOCATION : Bang Na Bangkok
TUBE NO. : IN-01
DESCRIPTION : INITIAL READING

DEPTH : 15.50 M.

INITIAL READING

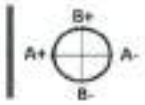
DATE 29-Jan-26

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT : Life Udomsuk Station
LOCATION : Bang Na Bangkok
TUBE NO. : IN-02 DEPTH : 16.00 M.
DESCRIPTION : INITIAL READING

INITIAL READING

DATE 29-Jan-26
DATA SET # 1
SENSOR # 28399
STD.DEV. A : 5.30 B : 5.40



DEPTH	A AXIS				B AXIS			
M.	A+	A-	INCR.DEV (MM.)	CUM.DEV. (MM.)	B+	B-	INCR.DEV (MM.)	CUM.DEV. (MM.)
1.00	-311	361	-6.72	102.65	395	-440	8.35	371.13
1.50	-155	178	-3.33	109.37	286	-304	5.90	362.78
2.00	-138	157	-2.95	112.70	294	-315	6.09	356.88
2.50	-116	141	-2.57	115.65	365	-379	7.44	350.79
3.00	-57	82	-1.39	118.22	422	-442	8.64	343.35
3.50	4	21	-0.17	119.61	495	-513	10.08	334.71
4.00	38	-18	0.56	119.78	530	-547	10.77	324.63
4.50	1	27	-0.26	119.22	545	-566	11.11	313.86
5.00	44	-22	0.66	119.48	578	-589	11.67	302.75
5.50	77	-53	1.30	118.82	539	-560	10.95	291.08
6.00	82	-62	1.44	117.52	530	-547	10.77	280.13
6.50	100	-77	1.77	116.08	499	-515	10.14	269.36
7.00	123	-97	2.20	114.31	470	-491	9.67	259.22
7.50	136	-101	2.27	112.11	462	-477	9.39	249.55
8.00	163	-137	3.00	109.84	437	-453	8.90	240.16
8.50	168	-142	3.10	106.84	446	-466	9.12	231.26
9.00	207	-182	3.89	103.74	495	-514	10.10	222.14
9.50	232	-206	4.38	99.85	543	-562	11.06	212.04
10.00	259	-232	4.91	95.47	564	-584	11.48	200.98
10.50	345	-311	6.56	90.56	611	-627	12.38	189.51
11.00	329	-302	6.25	84.00	643	-662	13.05	177.13
11.50	371	-345	7.16	77.75	655	-674	13.29	164.08
12.00	378	-352	7.30	70.59	682	-697	13.79	150.79
12.50	357	-331	6.88	63.29	718	-737	14.56	137.00
13.00	295	-267	5.62	56.41	757	-774	15.31	122.45
13.50	322	-295	6.17	50.79	864	-883	17.47	107.14
14.00	371	-347	7.18	44.62	884	-900	17.84	89.67
14.50	412	-385	7.97	37.44	884	-901	17.85	71.83
15.00	464	-437	9.01	29.47	883	-898	17.81	53.98
15.50	510	-483	9.91	20.46	891	-906	17.97	36.17
16.00	540	-515	10.55	10.55	902	-918	18.20	18.20

END OF RECORDS

Record By : WC

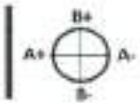
INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT : Life Udomsuk Station
LOCATION : Bang Na Bangkok
TUBE NO. : IN-02 DEPTH : 16.00 M.
DESCRIPTION : INITIAL READING

INITIAL READING

DATE 29-Jan-26
DATA SET # 2
SENSOR # 28199
STD.DEV. A : 3.70 B : 2.30

Excavation



DEPTH	A AXIS				B AXIS			
M.	A+	A-	INCR.DEV (MM.)	CUM.DEV. (MM.)	B+	B-	INCR.DEV (MM.)	CUM.DEV. (MM.)
1.00	-209	339	-6.38	102.75	434	-446	6.60	372.46
1.50	-156	180	-3.38	109.13	288	-305	5.93	363.66
2.00	-136	158	-2.94	112.49	293	-312	6.05	357.73
2.50	-115	138	-2.53	115.43	365	-382	7.47	351.68
3.00	-58	82	-1.40	117.96	423	-441	8.64	344.21
3.50	4	23	-0.19	119.36	497	-514	10.11	335.57
4.00	40	-13	0.53	119.55	532	-550	10.82	325.46
4.50	1	28	-0.27	119.02	546	-567	11.13	314.64
5.00	45	-26	0.71	119.29	574	-590	11.64	303.51
5.50	78	-52	1.39	118.58	536	-555	10.91	291.87
6.00	81	-60	1.41	117.28	533	-547	10.80	280.96
6.50	100	-74	1.74	115.87	501	-515	10.16	270.16
7.00	123	-96	2.19	114.13	477	-480	9.67	260.00
7.50	128	-103	2.29	111.94	464	-470	9.43	250.33
8.00	162	-136	2.98	109.65	438	-455	8.93	240.90
8.50	168	-143	3.11	106.67	447	-467	9.14	231.97
9.00	207	-181	3.88	103.56	496	-516	10.16	222.83
9.50	231	-206	4.37	99.68	544	-562	11.06	212.66
10.00	260	-231	4.91	95.31	568	-584	11.52	201.62
10.50	343	-311	6.54	90.40	613	-628	12.41	190.10
11.00	322	-302	6.24	83.86	648	-663	13.11	177.69
11.50	370	-346	7.19	77.62	699	-674	13.33	164.58
12.00	377	-351	7.28	70.47	686	-699	13.85	151.25
12.50	357	-329	6.86	63.19	722	-739	14.61	137.40
13.00	292	-267	5.59	56.33	763	-775	15.38	122.79
13.50	324	-294	6.18	50.74	868	-884	17.52	107.41
14.00	371	-345	7.16	44.56	886	-900	17.86	89.89
14.50	413	-386	7.99	37.40	886	-902	17.90	72.03
15.00	461	-435	8.96	29.41	887	-900	17.87	54.13
15.50	510	-482	9.92	20.45	894	-898	18.02	36.26
16.00	540	-513	10.53	10.53	906	-919	18.24	18.24

END OF RECORDS

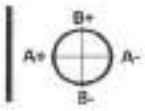
Record By : WC

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT : Life Udomsuk Station
LOCATION : Bang Na Bangkok
TUBE NO. : IN-02
DESCRIPTION : INITIAL READING

DEPTH : 16.00 M.

Excavation



	INITIAL READING
DATE	29-Jan-26
DATA SET #	Average
SENSOR #	28399

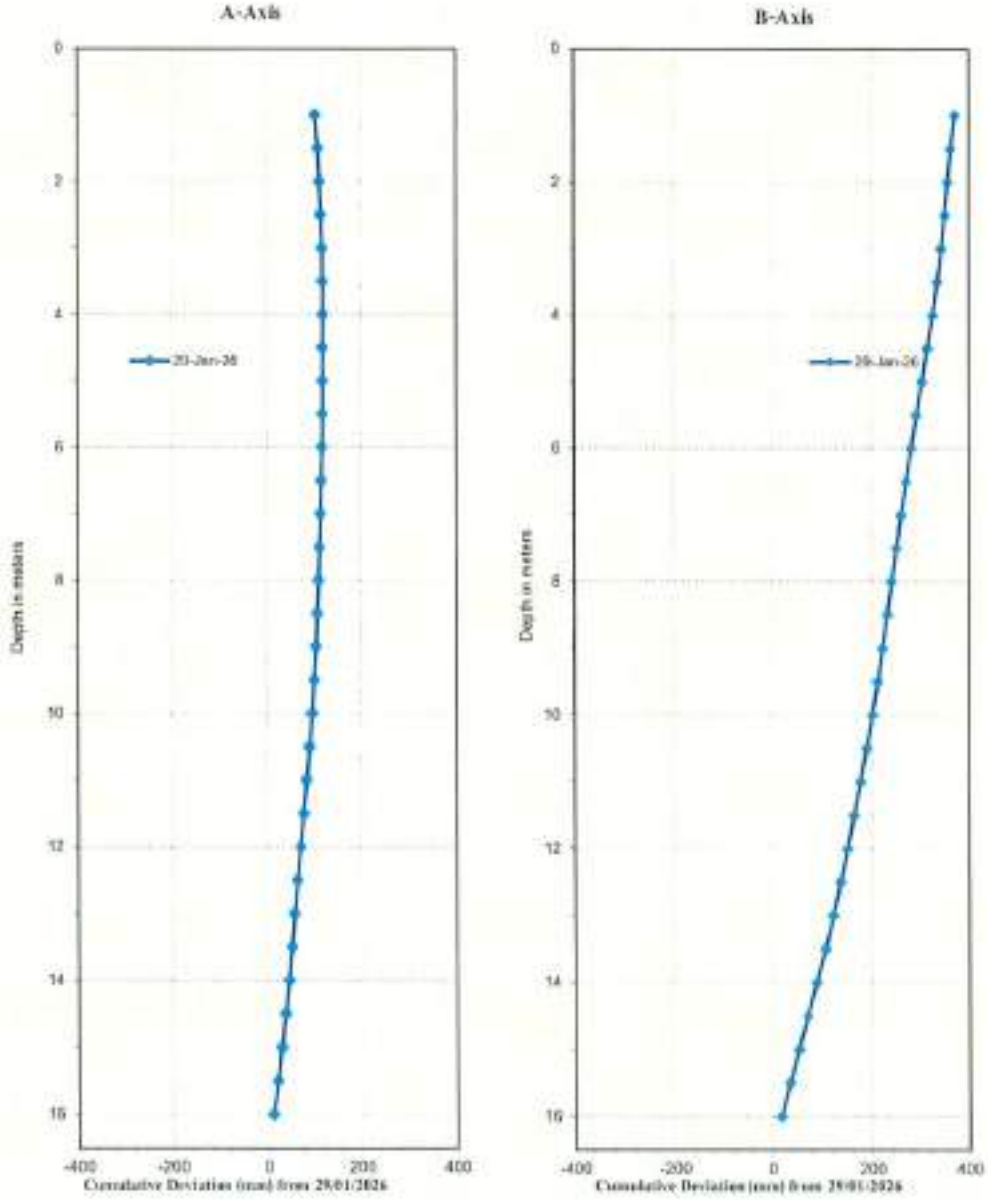
DEPTH	A AXIS				B AXIS			
M.	A+	A-	INCR.DEV (MM.)	CUM.DEV. (MM.)	B+	B-	INCR.DEV (MM.)	CUM.DEV. (MM.)
1.00	-305	350	-6.55	102.70	415	-443	8.58	371.80
1.50	-156	179	-3.35	109.25	287	-305	5.92	363.22
2.00	-137	158	-2.95	112.60	294	-314	6.07	357.31
2.50	-110	149	-2.56	115.54	365	-381	7.40	351.24
3.00	-58	82	-1.40	118.09	423	-442	8.64	343.78
3.50	4	22	-0.18	119.48	496	-514	10.10	335.14
4.00	39	-16	0.55	119.67	531	-549	10.80	325.05
4.50	1	28	-0.27	119.12	546	-567	11.12	314.25
5.00	45	-24	0.69	119.39	576	-590	11.66	303.13
5.50	78	-53	1.30	118.70	538	-556	10.93	291.48
6.00	82	-61	1.43	117.40	532	-547	10.79	280.55
6.50	100	-76	1.76	115.98	500	-515	10.15	269.76
7.00	123	-97	2.20	114.22	477	-491	9.67	259.61
7.50	126	-102	2.28	112.03	463	-478	9.41	249.94
8.00	163	-137	2.99	109.75	438	-454	8.92	240.53
8.50	168	-143	3.11	106.76	447	-467	9.13	231.62
9.00	207	-182	3.89	103.65	498	-515	10.13	222.49
9.50	232	-206	4.38	99.77	544	-562	11.06	212.36
10.00	260	-232	4.91	95.39	566	-584	11.50	201.31
10.50	344	-311	6.55	90.48	612	-628	12.40	189.81
11.00	323	-302	6.25	83.93	646	-663	13.08	177.41
11.50	371	-345	7.16	77.68	657	-674	13.31	164.33
12.00	378	-352	7.29	70.53	684	-698	13.82	151.02
12.50	357	-330	6.87	63.24	720	-738	14.58	137.20
13.00	294	-267	5.61	56.37	760	-775	15.35	122.62
13.50	323	-285	6.18	50.77	866	-884	17.50	107.28
14.00	371	-345	7.17	44.59	880	-900	17.85	89.78
14.50	413	-385	7.98	37.42	886	-902	17.88	71.93
15.00	463	-435	8.99	29.44	885	-899	17.84	54.05
15.50	510	-482	9.92	20.46	893	-907	18.00	36.22
16.00	540	-514	10.54	10.54	904	-919	18.22	18.22

END OF RECORDS

Record By : WC

INCLINOMETER READING GRAPH PLOT

PROJECT	: Life Udomsuk Station		
LOCATION	: Bang Na Bangkok	DEPTH :	16.00 M.
TUBE NO.	: IN-02	DATE :	29-Jan-26
PROBE NO.	28399	DESCRIPTION :	Initial Reading



INCLINOMETER MONITORING PHOTO

PROJECT : Life Udomsuk Station
LOCATION : Bang Na Bangkok DEPTH : 16.00 M.
TUBE NO. : IN-02
DESCRIPTION : INITIAL READING

INITIAL READING

DATE 29-Jan-26

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT : Life Udomsuk Station TOP CAP : -0.52 m.

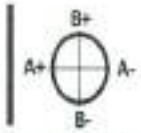
LOCATION : Bang Na Bangkok DEPTH : 15.50 M.

TUBE NO. : IN-01 Activity : กั๊ก Preload Bracing Layer 1

PROBE NO. 28399

DESCRIPTION	RE-INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	11-Feb-26
DATA SET #	Average	1

Excavation



DEPTH	INITIAL DATA			CURRENT DATA			INCR.DISP	CUM.DISP
M.	A+	A-	INCR.DEV	A+	A-	INCR.DEV	MM.	MM.
1.00	-123	163	-2.86	-94	106	-2.00	0.86	20.76
1.50	-168	184	-3.51	-70	94	-1.64	1.87	19.90
2.00	-252	271	-5.23	-140	166	-3.06	2.17	18.03
2.50	-277	305	-5.81	-181	214	-3.95	1.86	15.86
3.00	-224	245	-4.69	-135	160	-2.95	1.74	14.00
3.50	-113	138	-2.50	-36	64	-1.00	1.50	12.27
4.00	-34	55	-0.89	34	-7	0.41	1.30	10.77
4.50	-82	105	-1.87	-28	51	-0.79	1.08	9.47
5.00	-73	96	-1.69	-28	56	-0.84	0.85	8.40
5.50	-65	88	-1.53	-29	56	-0.85	0.68	7.55
6.00	-60	82	-1.42	-28	53	-0.81	0.61	6.87
6.50	-44	68	-1.11	-15	43	-0.58	0.53	6.26
7.00	-27	52	-0.78	-5	31	-0.36	0.42	5.73
7.50	-85	105	-1.90	-61	86	-1.47	0.43	5.31
8.00	-61	85	-1.45	-39	68	-1.07	0.38	4.88
8.50	-33	58	-0.91	-11	39	-0.50	0.41	4.50
9.00	-7	29	-0.35	13	13	0.00	0.35	4.10
9.50	33	-7	0.40	49	-23	0.72	0.33	3.75
10.00	67	-44	1.11	88	-58	1.44	0.33	3.42
10.50	37	-17	0.54	52	-29	0.81	0.27	3.09
11.00	23	3	0.21	39	-11	0.50	0.30	2.82
11.50	43	-16	0.59	57	-28	0.85	0.27	2.53
12.00	56	-35	0.91	70	-46	1.16	0.26	2.26
12.50	107	-81	1.88	122	-95	2.17	0.30	2.01
13.00	123	-98	2.21	138	-109	2.47	0.27	1.71
13.50	91	-74	1.65	107	-86	1.93	0.28	1.45
14.00	48	-22	0.70	64	-35	0.99	0.29	1.17
14.50	65	-41	1.06	81	-54	1.36	0.29	0.88
15.00	118	-94	2.11	131	-105	2.36	0.25	0.59
15.50	130	-104	2.34	143	-115	2.58	0.25	0.34

END OF RECORDS

Record By : WC

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

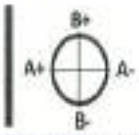
PROJECT : Life Udomsuk Station TOP CAP : -0.52 m.

LOCATION : Bang Na Bangkok DEPTH : 15.50 M.

TUBE NO. : IN-01 Activity : ไม่ Preload Bracing Layer 1

PROBE NO. 28399

DESCRIPTION	RE-INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	11-Feb-26
DATA SET #	Average	1



DEPTH	INITIAL DATA			CURRENT DATA			INCR.DISP	CUM.DISP
M.	B+	B-	INCR.DEV	B+	B-	INCR.DEV	MM.	MM
1.00	21	-30	0.50	-3	-14	0.11	-0.39	3.21
1.50	40	-53	0.92	46	-59	1.05	0.13	3.60
2.00	63	-80	1.43	73	-89	1.62	0.20	3.47
2.50	115	-131	2.46	125	-140	2.65	0.20	3.28
3.00	120	-133	2.53	128	-140	2.68	0.15	3.08
3.50	149	-164	3.13	159	-173	3.32	0.20	2.93
4.00	142	-154	2.95	149	-160	3.09	0.14	2.74
4.50	18	-30	0.48	28	-39	0.67	0.20	2.60
5.00	2	-18	0.20	13	-27	0.40	0.21	2.40
5.50	-3	-6	0.03	4	-17	0.21	0.19	2.20
6.00	-36	21	-0.57	-22	11	-0.33	0.24	2.01
6.50	-62	38	-0.89	-41	29	-0.70	0.19	1.78
7.00	-71	57	-1.28	-60	43	-1.03	0.25	1.59
7.50	21	-29	0.50	31	-39	0.70	0.21	1.34
8.00	75	-88	1.63	86	-100	1.86	0.24	1.14
8.50	114	-127	2.41	124	-135	2.59	0.19	0.90
9.00	49	-62	1.10	55	-68	1.23	0.13	0.72
9.50	-33	21	-0.53	-22	13	-0.35	0.18	0.59
10.00	-124	115	-2.38	-118	108	-2.26	0.12	0.41
10.50	-134	119	-2.52	-125	111	-2.36	0.16	0.28
11.00	-157	144	-3.00	-152	140	-2.92	0.08	0.12
11.50	-148	139	-2.87	-146	133	-2.79	0.08	0.04
12.00	-169	156	-3.25	-165	153	-3.18	0.06	-0.04
12.50	-164	154	-3.18	-164	151	-3.15	0.02	-0.10
13.00	-206	195	-4.01	-205	195	-4.00	0.00	-0.13
13.50	-272	258	-5.30	-273	259	-5.32	-0.03	-0.13
14.00	-221	211	-4.32	-222	210	-4.32	0.00	-0.11
14.50	-217	205	-4.22	-218	206	-4.24	-0.03	-0.10
15.00	-115	104	-2.19	-118	107	-2.25	-0.06	-0.08
15.50	-71	61	-1.32	-72	61	-1.33	-0.01	-0.01

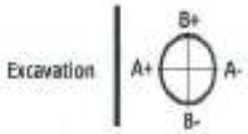
END OF RECORDS

Record By : WC

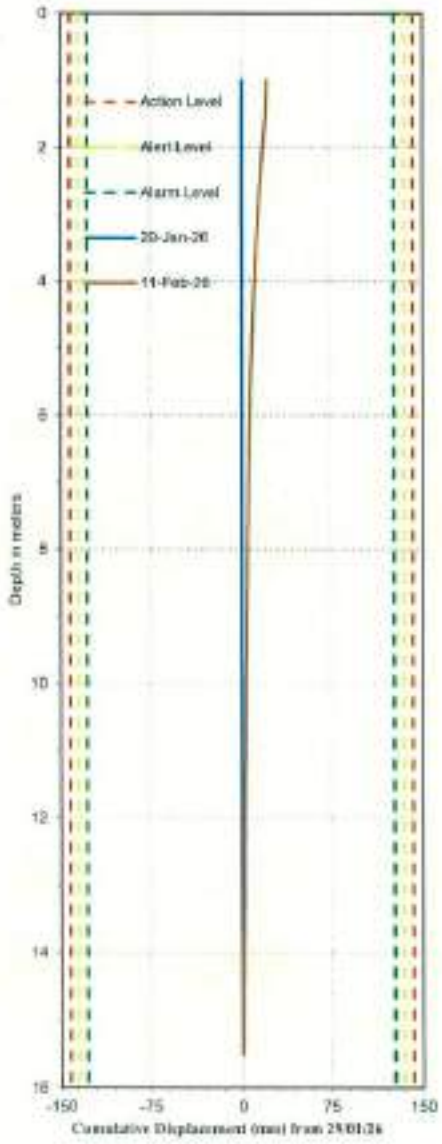
INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT	: Life Udomsuk Station	TOP CAP :	-0.52 m.
LOCATION	: Bang Na Bangkok	DEPTH :	15.50 M.
TUBE NO.	: IN-01	Activity :	งาน Preload Bracing Layer 1
PROBE NO.	28399		

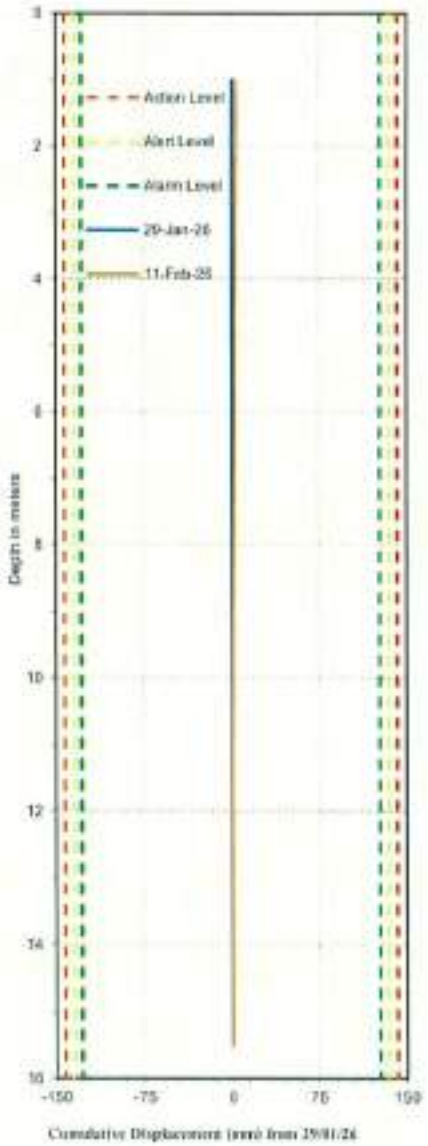
DESCRIPTION	INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	11-Feb-26
DATA SET #	Average	1



A-Axis



B-Axis



INCLINOMETER MONITORING PHOTO

PROJECT	: Life Udomsuk Station	TOP CAP :	-0.52 m.
LOCATION	: Bang Na Bangkok		DEPTH : 15.50 M.
TUBE NO.	: IN-01	Activity : Install Preload Bracing Layer 1	
PROBE NO.	28399		

DESCRIPTION	CURRENT READING
DATE	11-Feb-26
DATA SET #	1

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

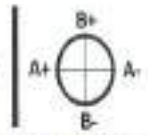
PROJECT : Life Udomsuk Station TOP CAP : +0.07 m.

LOCATION : Bang Na Bangkok DEPTH : 16.00 M.

TUBE NO. : IN-02 Activity : Infi Preload Bracing Layer 1

PROBE NO. 28399

DESCRIPTION	RE-INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	11-Feb-26
DATA SET #	Average	1



DEPTH	INITIAL DATA			CURRENT DATA			INCR.DISP	CUM.DISP
M.	A+	A-	INCR.DEV	A+	A-	INCR.DEV	MM.	MM.
1.00	-305	350	-6.55	-385	409	-7.94	-1.39	22.05
1.50	-156	179	-3.36	-62	91	-1.53	1.82	23.44
2.00	-137	158	-2.95	-39	61	-1.00	1.95	21.63
2.50	-116	140	-2.56	-33	60	-0.93	1.62	19.68
3.00	-58	82	-1.40	33	-5	0.38	1.78	18.06
3.50	4	22	-0.18	91	-61	1.52	1.70	16.29
4.00	39	-16	0.55	117	-88	2.05	1.51	14.59
4.50	1	28	-0.27	70	-39	1.09	1.36	13.08
5.00	46	-24	0.69	108	-87	1.95	1.27	11.73
5.50	78	-53	1.30	135	-105	2.40	1.10	10.46
6.00	82	-61	1.43	129	-106	2.35	0.93	9.36
6.50	100	-76	1.76	143	-118	2.61	0.86	8.44
7.00	123	-97	2.20	166	-136	3.02	0.83	7.58
7.50	126	-102	2.28	167	-140	3.07	0.79	6.76
8.00	163	-137	2.99	201	-173	3.74	0.75	5.97
8.50	168	-143	3.11	203	-174	3.77	0.67	5.22
9.00	207	-182	3.89	240	-212	4.52	0.64	4.55
9.50	232	-206	4.38	260	-233	4.93	0.56	3.92
10.00	260	-232	4.91	286	-258	5.44	0.53	3.36
10.50	344	-311	6.55	367	-331	6.98	0.43	2.83
11.00	323	-302	6.25	346	-321	6.67	0.43	2.40
11.50	371	-345	7.16	390	-361	7.51	0.36	1.98
12.00	378	-352	7.29	393	-364	7.57	0.28	1.62
12.50	357	-330	6.87	370	-339	7.09	0.22	1.34
13.00	294	-267	5.61	302	-275	5.77	0.16	1.12
13.50	323	-295	6.18	333	-304	6.37	0.20	0.96
14.00	371	-346	7.17	379	-352	7.31	0.14	0.76
14.50	413	-386	7.98	421	-393	8.14	0.16	0.62
15.00	463	-436	8.99	470	-441	9.11	0.13	0.46
15.50	510	-482	9.92	519	-489	10.08	0.17	0.34
16.00	540	-514	10.54	550	-521	10.71	0.17	0.17

END OF RECORDS

Record By : WC

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT : Life Udomsuk Station TOP CAP : +0.07 m.

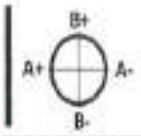
LOCATION : Bang Na Bangkok DEPTH : 16.00 M.

TUBE NO. : IN-02 Activity : งาน Preload Bracing Layer 1

PROBE NO. 28399

DESCRIPTION	RE-INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	11-Feb-26
DATA SET #	Average	1

Excavation



DEPTH	INITIAL DATA			CURRENT DATA			INCR.DISP	CUM.DISP
M.	B+	B-	INCR.DEV	B+	B-	INCR.DEV	MM.	MM.
1.00	415	-443	8.58	274	-278	5.52	-3.06	-2.80
1.50	287	-305	5.92	301	-313	6.14	0.23	0.26
2.00	294	-314	6.07	316	-331	6.47	0.40	0.03
2.50	365	-381	7.46	380	-397	7.77	0.32	-0.37
3.00	423	-442	8.64	443	-458	9.01	0.37	-0.68
3.50	496	-514	10.10	517	-531	10.48	0.39	-1.05
4.00	531	-549	10.80	549	-562	11.11	0.32	-1.44
4.50	546	-567	11.12	561	-577	11.38	0.26	-1.75
5.00	576	-590	11.66	587	-598	11.85	0.20	-2.01
5.50	538	-556	10.93	544	-558	11.02	0.09	-2.21
6.00	532	-547	10.79	538	-551	10.89	0.11	-2.30
6.50	500	-515	10.15	502	-515	10.17	0.02	-2.40
7.00	477	-491	9.67	477	-491	9.68	0.01	-2.42
7.50	463	-478	9.41	460	-472	9.32	-0.09	-2.43
8.00	438	-454	8.92	438	-450	8.88	-0.03	-2.34
8.50	447	-467	9.13	445	-458	9.03	-0.10	-2.31
9.00	498	-515	10.13	497	-510	10.07	-0.05	-2.21
9.50	544	-562	11.06	540	-554	10.94	-0.12	-2.15
10.00	566	-584	11.50	561	-574	11.35	-0.15	-2.04
10.50	612	-628	12.40	609	-620	12.29	-0.11	-1.89
11.00	646	-663	13.08	641	-651	12.92	-0.16	-1.78
11.50	657	-674	13.31	652	-661	13.13	-0.18	-1.62
12.00	684	-698	13.82	677	-686	13.63	-0.19	-1.44
12.50	720	-738	14.58	714	-725	14.39	-0.19	-1.25
13.00	760	-775	15.36	754	-764	15.18	-0.17	-1.06
13.50	866	-884	17.50	862	-874	17.36	-0.14	-0.90
14.00	885	-900	17.85	881	-891	17.72	-0.13	-0.76
14.50	886	-902	17.88	881	-891	17.72	-0.16	-0.63
15.00	885	-899	17.84	879	-889	17.68	-0.16	-0.48
15.50	893	-907	18.00	887	-899	17.86	-0.14	-0.32
16.00	904	-919	18.22	897	-907	18.04	-0.18	-0.18

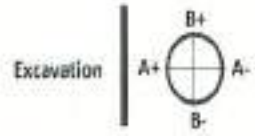
END OF RECORDS

Record By : WC

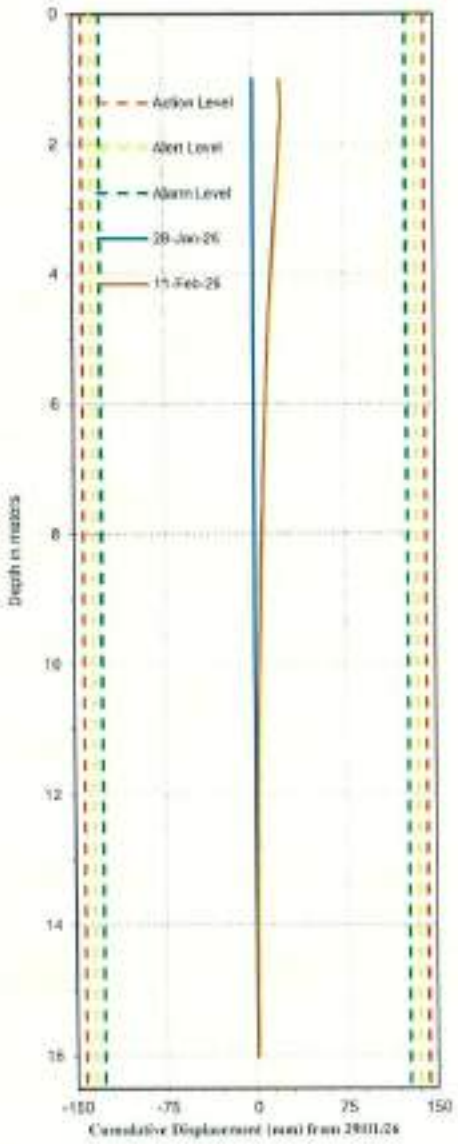
INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT	: Life Udomsuk Station	TOP CAP :	+0.07 m.
LOCATION	: Bang Na Bangkok	DEPTH :	16.00 M.
TUBE NO.	: IN-02	Activity :	แผ่น Preload Bracing Layer 1
PROBE NO.	28399		

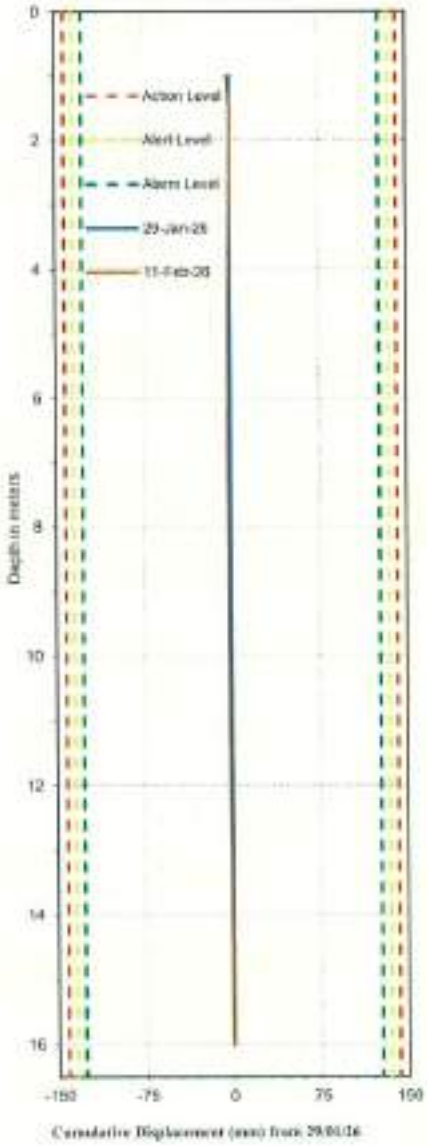
DESCRIPTION	INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	11-Feb-26
DATA SET #	Average	1



A-Axis



B-Axis



INCLINOMETER MONITORING PHOTO

PROJECT	: Life Udomsuk Station	TOP CAP :	+0.07 m.
LOCATION	: Bang Na Bangkok		DEPTH : 16.00 M.
TUBE NO.	: IN-02	Activity : Infi Preload Bracing Layer 1	
PROBE NO.	28399		

DESCRIPTION	CURRENT READING
DATE	11-Feb-26
DATA SET #	1

สรุปผลการตรวจวัดเครื่องมือระหว่างการก่อสร้าง โครงการLife Udomsuk Station			
วันที่	ค่าการเคลื่อนตัวสูงสุด (mm.)เทียบกับความยืดหดปากท่อ (m.)		หมายเหตุ
	INC-01	INC-02	
29 Jan 2026	Initial Reading	Initial Reading	
11 Feb 2026	20.76/1.00	23.44/1.50	หลัง Preload Bracing Layer 1

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT : Life Udomsuk Station TOP CAP : -0.52 m.

LOCATION : Bang Na Bangkok DEPTH : 15.50 M.

TUBE NO. : IN-01 Activity : กลิ่นจุดเจาะเสาเข็มต่อเสริม

PROBE NO. 28399

DESCRIPTION	RE-INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	23-Feb-26
DATA SET #	Average	2

Excavation

DEPTH	INITIAL DATA			CURRENT DATA			INCR.DISP	CUM.DISP
M.	A+	A-	INCR.DEV	A+	A-	INCR.DEV	MM	MM
1.00	-123	163	-2.86	101	-49	1.50	4.36	25.83
1.50	-168	194	-3.51	-213	247	-4.60	-1.09	21.47
2.00	-252	271	-5.23	-343	380	-7.23	-2.00	22.56
2.50	-277	305	-5.81	-323	369	-6.92	-1.11	24.56
3.00	-224	245	-4.69	-250	291	-5.41	-0.73	25.67
3.50	-113	138	-2.50	-119	168	-2.87	-0.37	26.40
4.00	-34	55	-0.89	-15	58	-0.73	0.16	26.77
4.50	-62	105	-1.87	-41	77	-1.18	0.69	26.61
5.00	-73	96	-1.69	-13	56	-0.69	1.00	25.93
5.50	-65	88	-1.53	7	33	-0.26	1.27	24.93
6.00	-60	82	-1.42	29	10	0.19	1.61	23.66
6.50	-44	68	-1.11	54	-11	0.65	1.76	22.05
7.00	-27	52	-0.78	71	-31	1.02	1.80	20.29
7.50	-85	105	-1.90	19	19	0.00	1.90	18.49
8.00	-61	85	-1.45	38	3	0.35	1.80	16.59
8.50	-33	58	-0.91	64	-21	0.85	1.76	14.79
9.00	-7	29	-0.35	81	-43	1.24	1.59	13.04
9.50	33	-7	0.40	109	-72	1.81	1.42	11.45
10.00	67	-44	1.11	141	-102	2.43	1.32	10.03
10.50	37	-17	0.54	99	-64	1.63	1.09	8.71
11.00	23	3	0.21	81	-40	1.21	1.01	7.62
11.50	43	-16	0.59	95	-52	1.47	0.89	6.62
12.00	56	-35	0.91	105	-67	1.72	0.82	5.73
12.50	107	-81	1.88	154	-113	2.67	0.80	4.92
13.00	123	-98	2.21	167	-125	2.92	0.72	4.12
13.50	91	-74	1.65	133	-102	2.35	0.70	3.41
14.00	48	-22	0.70	89	-47	1.36	0.66	2.71
14.50	65	-41	1.06	118	-65	1.83	0.77	2.05
15.00	118	-94	2.11	161	-116	2.77	0.66	1.28
15.50	130	-104	2.34	167	-119	2.86	0.53	0.62

END OF RECORDS

Record By : WC

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT : Life Udomsuk Station TOP CAP : -0.52 m.

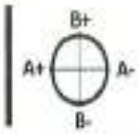
LOCATION : Bang Na Bangkok DEPTH : 15.50 M.

TUBE NO. : IN-01 Activity : หลังขุดดินระดับก่อสร้าง

PROBE NO. 28399

DESCRIPTION	RE-INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	23-Feb-26
DATA SET #	Average	2

Excavation



DEPTH	INITIAL DATA			CURRENT DATA			INCR.DISP	CUM.DISP
M.	B+	B-	INCR.DEV	B+	B-	INCR.DEV	MM.	MM.
1.00	21	-30	0.50	237	-239	4.76	4.26	4.23
1.50	40	-53	0.92	-1	6	-0.07	-0.99	-0.03
2.00	63	-80	1.43	-13	9	-0.22	-1.65	0.96
2.50	115	-131	2.46	93	-94	1.87	-0.59	2.61
3.00	120	-133	2.53	98	-97	1.95	-0.58	3.19
3.50	149	-164	3.13	133	-131	2.64	-0.49	3.77
4.00	142	-154	2.95	125	-124	2.49	-0.46	4.26
4.50	18	-30	0.48	9	-10	0.19	-0.29	4.72
5.00	2	-18	0.20	2	-2	0.04	-0.16	5.00
5.50	-3	-6	0.03	-4	3	-0.07	-0.10	5.16
6.00	-36	21	-0.67	-25	27	-0.52	0.04	5.25
6.50	-52	38	-0.89	-40	36	-0.76	0.13	5.21
7.00	-71	57	-1.28	-54	54	-1.08	0.20	5.08
7.50	21	-29	0.50	40	-32	0.72	0.23	4.88
8.00	75	-88	1.63	96	-95	1.91	0.29	4.66
8.50	114	-127	2.41	139	-137	2.76	0.36	4.37
9.00	49	-62	1.10	70	-72	1.42	0.32	4.02
9.50	-33	21	-0.53	-3	8	-0.11	0.42	3.70
10.00	-124	115	-2.38	-101	101	-2.02	0.36	3.28
10.50	-134	119	-2.52	-108	108	-2.14	0.38	2.92
11.00	-157	144	-3.00	-133	130	-2.63	0.37	2.54
11.50	-148	139	-2.87	-128	131	-2.59	0.28	2.17
12.00	-169	156	-3.25	-148	147	-2.95	0.30	1.89
12.50	-164	154	-3.18	-149	148	-2.97	0.21	1.59
13.00	-206	195	-4.01	-189	192	-3.81	0.20	1.38
13.50	-272	258	-5.30	-262	256	-5.18	0.12	1.19
14.00	-221	211	-4.32	-210	213	-4.23	0.09	1.06
14.50	-217	205	-4.22	-185	205	-3.90	0.32	0.99
15.00	-115	104	-2.19	-88	100	-1.88	0.31	0.68
15.50	-71	81	-1.32	-32	63	-0.95	0.37	0.37

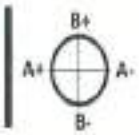
END OF RECORDS

Record By : WC

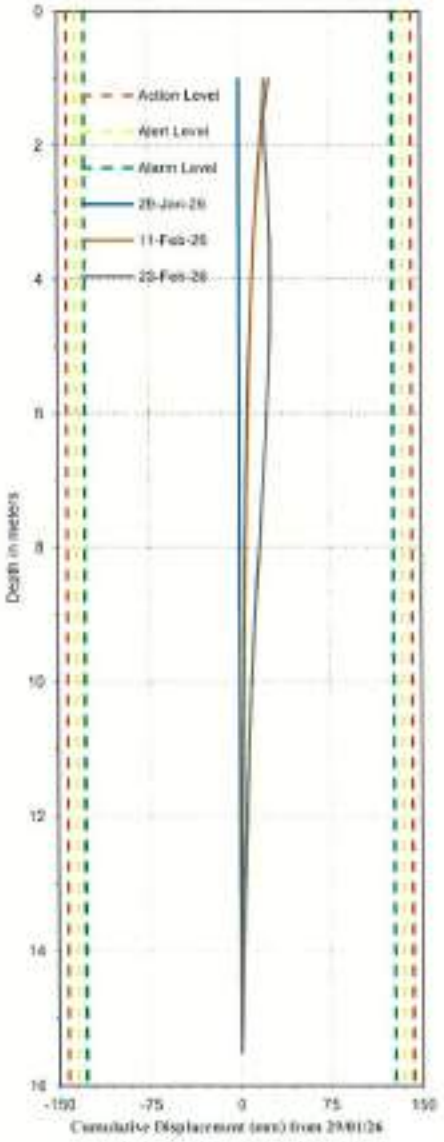
INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT	: Life Udomsuk Station	TOP CAP :	-0.52 m.
LOCATION	: Bang Na Bangkok	DEPTH :	15.50 M.
TUBE NO.	: IN-01	Activity :	[illegible]
PROBE NO.	28399		

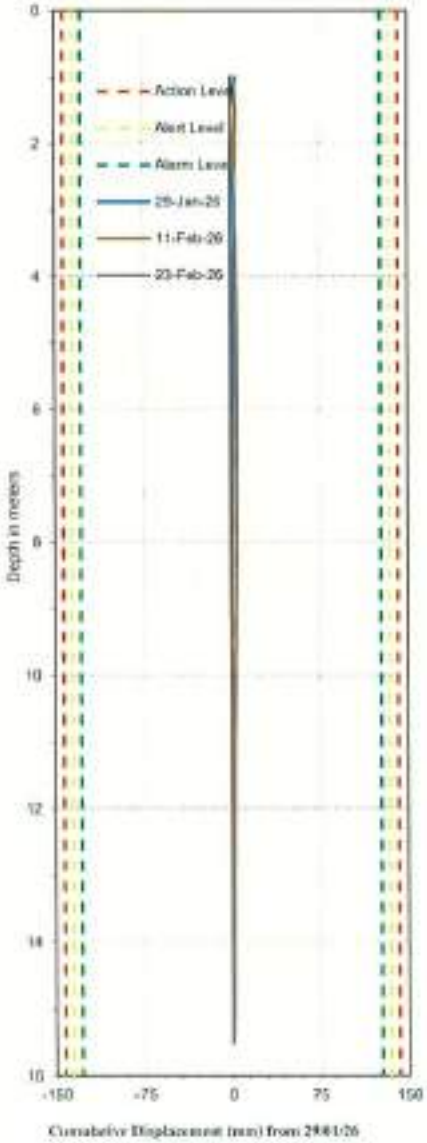
DESCRIPTION	INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	23-Feb-26
DATA SET #	Average	2



A-Axis



B-Axis



INCLINOMETER MONITORING PHOTO

PROJECT	: Life Udomsuk Station	TOP CAP :	-4.52 m.
LOCATION	: Bang Na Bangkok	DEPTH :	15.50 M.
TUBE NO.	: IN-01	Activity :	เก็บข้อมูลอินคลิโนมิเตอร์
PROBE NO.	28399		

DESCRIPTION	CURRENT READING
DATE	23-Feb-26
DATA SET #	2

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT : Life Udomsuk Station TOP CAP : +0.07 m.

LOCATION : Bang Na Bangkok DEPTH : 16.00 M.

TUBE NO. : IN-02 Activity : ก่อนขุดดินระดับก่อสร้าง

PROBE NO. 28399

DESCRIPTION	RE-INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	23-Feb-26
DATA SET #	Average	2

Excavation

DEPTH	INITIAL DATA			CURRENT DATA			INCR.DISP	CUM.DISP
M.	A+	A-	INCR.DEV	A+	A-	INCR.DEV	MM.	MM.
1.00	-305	350	-6.55	-772	801	-15.73	-9.18	27.79
1.50	-156	179	-3.35	-183	227	-4.10	-0.75	36.97
2.00	-137	158	-2.95	-144	184	-3.28	-0.34	37.73
2.50	-116	140	-2.55	-133	177	-3.10	-0.55	38.06
3.00	-58	82	-1.40	-39	84	-1.23	0.17	38.61
3.50	4	22	-0.18	52	-6	0.58	0.76	38.45
4.00	39	-16	0.55	113	-67	1.80	1.26	37.69
4.50	1	28	-0.27	94	-44	1.38	1.65	36.43
5.00	45	-24	0.69	158	-125	2.83	2.15	34.79
5.50	78	-53	1.30	207	-162	3.69	2.39	32.64
6.00	82	-61	1.43	213	-173	3.86	2.44	30.25
6.50	100	-76	1.76	240	-198	4.38	2.63	27.82
7.00	123	-97	2.20	266	-222	4.88	2.69	25.19
7.50	126	-102	2.28	268	-226	4.94	2.66	22.51
8.00	163	-137	2.99	299	-259	5.58	2.59	19.85
8.50	168	-143	3.11	298	-254	5.52	2.42	17.26
9.00	207	-182	3.89	329	-287	6.16	2.28	14.84
9.50	232	-206	4.38	340	-299	6.39	2.02	12.57
10.00	260	-232	4.91	358	-314	6.72	1.81	10.55
10.50	344	-311	6.56	429	-379	8.08	1.53	8.74
11.00	323	-302	6.25	398	-360	7.58	1.34	7.21
11.50	371	-345	7.16	435	-394	8.29	1.14	5.88
12.00	378	-352	7.29	433	-390	8.23	0.94	4.74
12.50	357	-330	6.87	403	-360	7.63	0.76	3.80
13.00	294	-267	5.61	331	-290	6.21	0.61	3.04
13.50	323	-295	6.18	360	-318	6.78	0.61	2.44
14.00	371	-346	7.17	401	-361	7.62	0.45	1.83
14.50	413	-386	7.98	439	-398	8.37	0.39	1.38
15.00	463	-436	8.99	486	-446	9.32	0.34	0.99
15.50	510	-482	9.92	533	-491	10.24	0.33	0.66
16.00	540	-514	10.54	565	-522	10.87	0.33	0.33

END OF RECORDS

Record By : WC

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT : Life Udomsuk Station TOP CAP : +0.07 m.

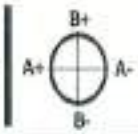
LOCATION : Bang Na Bangkok DEPTH : 16.00 M.

TUBE NO. : IN-02 Activity : ก่อนขุดดินบริเวณด้านข้าง

PROBE NO. 28399

DESCRIPTION	RE-INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	23-Feb-26
DATA SET #	Average	2

Excavation



DEPTH	INITIAL DATA			CURRENT DATA			INCR.DISP	CUM.DISP
M.	B+	B-	INCR.DEV	B+	B-	INCR.DEV	MM.	MM.
1.00	415	-443	8.58	261	-258	5.19	-3.39	-3.82
1.50	287	-305	5.92	279	-284	5.63	-0.29	-0.43
2.00	294	-314	6.07	321	-323	6.44	0.37	-0.15
2.50	365	-381	7.46	373	-373	7.46	0.00	-0.52
3.00	423	-442	8.64	443	-446	8.89	0.25	-0.52
3.50	496	-514	10.10	529	-529	10.58	0.48	-0.77
4.00	531	-549	10.80	562	-558	11.20	0.40	-1.26
4.50	546	-567	11.12	581	-585	11.66	0.54	-1.66
5.00	576	-590	11.66	614	-609	12.23	0.58	-2.20
5.50	538	-556	10.93	578	-575	11.53	0.60	-2.78
6.00	532	-547	10.79	570	-570	11.40	0.62	-3.38
6.50	500	-515	10.15	534	-530	10.64	0.49	-3.99
7.00	477	-491	9.67	502	-500	10.02	0.36	-4.48
7.50	463	-478	9.41	476	-475	9.51	0.10	-4.83
8.00	438	-454	8.92	454	-453	9.07	0.16	-4.93
8.50	447	-467	9.13	455	-459	9.14	0.01	-5.09
9.00	498	-515	10.13	504	-507	10.11	-0.02	-5.10
9.50	544	-562	11.08	543	-546	10.89	-0.16	-5.08
10.00	566	-584	11.50	562	-562	11.24	-0.26	-4.92
10.50	612	-628	12.40	606	-609	12.17	-0.23	-4.66
11.00	646	-663	13.08	635	-636	12.71	-0.37	-4.43
11.50	657	-674	13.31	644	-645	12.89	-0.42	-4.06
12.00	684	-698	13.82	670	-669	13.39	-0.43	-3.64
12.50	720	-738	14.58	705	-706	14.11	-0.47	-3.21
13.00	760	-775	15.35	745	-747	14.92	-0.43	-2.74
13.50	866	-884	17.50	854	-857	17.11	-0.39	-2.32
14.00	885	-900	17.85	871	-874	17.45	-0.40	-1.93
14.50	886	-902	17.88	874	-876	17.50	-0.38	-1.53
15.00	885	-899	17.84	872	-872	17.44	-0.40	-1.16
15.50	893	-907	18.00	879	-885	17.64	-0.36	-0.75
16.00	904	-919	18.22	890	-892	17.82	-0.40	-0.40

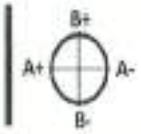
END OF RECORDS

Record By : WC

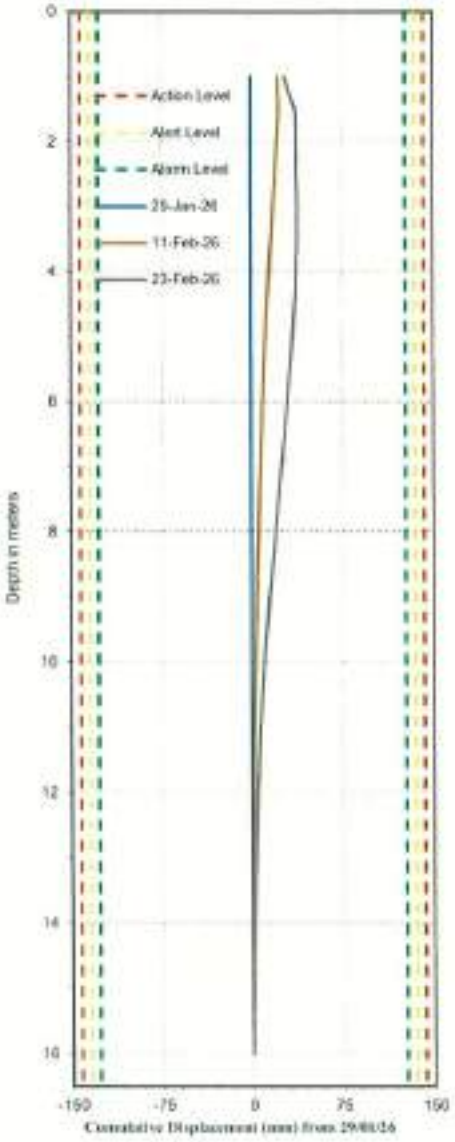
INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT	: Life Udomsuk Station	TOP CAP :	+0.07 m.
LOCATION	: Bang Na Bangkok	DEPTH :	16.00 M.
TUBE NO.	: IN-02	Activity :	ต่อมุมดินบริเวณสันก่อสร้าง
PROBE NO.	28399		

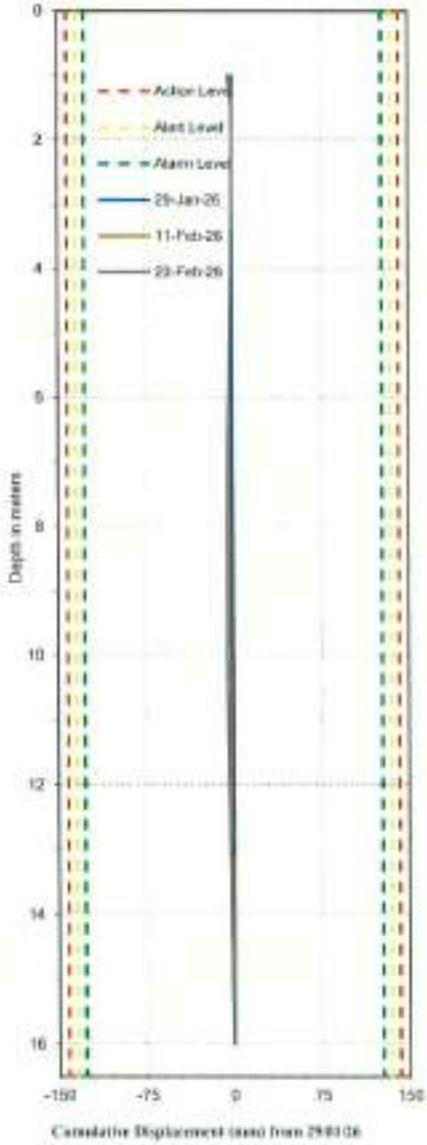
DESCRIPTION	INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	23-Feb-26
DATA SET #	Average	2



A-Axis



B-Axis



INCLINOMETER MONITORING PHOTO

PROJECT	: Life Udomsuk Station	TOP CAP :	+0.07 m.
LOCATION	: Bang Na Bangkok	DEPTH :	16.00 M.
TUBE NO.	: IN-02	Activity : ก่อนจุดเจาะเก็บข้อมูล	
PROBE NO.	28399		

DESCRIPTION	CURRENT READING
DATE	11-Feb-26
DATA SET #	1

สรุปผลการตรวจวัดเครื่องมือตรวจวัดการก่อสร้าง โครงการ Life Udomsuk Station			
วันที่	ค่าการเคลื่อนตัวลงลึก (mm.) ที่ระดับความลึกจากปากท่อ (m.)		หมายเหตุ
	INC-01	INC-02	
29 Jan 2026	Initial Reading	Initial Reading	
11 Feb 2026	20.76/1.00	23.44/1.50	หลัง Preload Bracing Layer 1
23 Feb 2026	26.7/4.00	38.601/3.00	ก่อนขุดดินระดับก่อสร้าง

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

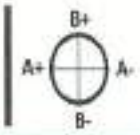
PROJECT : Life Udomsuk Station TOP CAP : -0.52 m.

LOCATION : Bang Na Bangkok DEPTH : 15.50 M.

TUBE NO. : IN-01 Activity : หลังจุดเจาะเข็มต่อกำแพง

PROBE NO. 28399

DESCRIPTION	RE-INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	12-Mar-26
DATA SET #	Average	3



DEPTH	INITIAL DATA			CURRENT DATA			INCR.DISP	CUM.DISP
M.	A+	A-	INCR.DEV	A+	A-	INCR.DEV	MM.	MM.
1.00	-123	163	-2.86	118	-58	1.76	4.62	24.65
1.50	-168	184	-3.51	-248	270	-5.18	-1.67	20.03
2.00	-252	271	-5.23	-394	426	-8.20	-2.97	21.70
2.50	-277	305	-5.81	-377	423	-8.00	-2.19	24.67
3.00	-224	245	-4.69	-324	360	-6.84	-2.16	26.86
3.50	-113	138	-2.50	-220	265	-4.85	-2.35	29.02
4.00	-34	55	-0.89	-147	192	-3.39	-2.51	31.37
4.50	-82	105	-1.87	-189	227	-4.16	-2.30	33.87
5.00	-73	96	-1.69	-158	202	-3.60	-1.92	36.17
5.50	-65	88	-1.53	-117	159	-2.76	-1.23	38.08
6.00	-60	82	-1.42	-64	101	-1.65	-0.23	39.31
6.50	-44	68	-1.11	-1	45	-0.46	0.65	39.54
7.00	-27	52	-0.78	53	-14	0.67	1.45	38.89
7.50	-85	105	-1.90	41	-2	0.43	2.33	37.44
8.00	-61	85	-1.45	91	-49	1.40	2.85	35.11
8.50	-33	58	-0.91	143	-100	2.43	3.34	32.26
9.00	-7	29	-0.35	177	-138	3.15	3.50	28.93
9.50	33	-7	0.40	212	-170	3.82	3.43	25.43
10.00	67	-44	1.11	247	-206	4.53	3.42	22.00
10.50	37	-17	0.54	196	-162	3.58	3.04	18.58
11.00	23	3	0.21	169	-129	2.98	2.78	15.54
11.50	43	-16	0.59	169	-127	2.96	2.38	12.77
12.00	56	-35	0.91	165	-128	2.93	2.03	10.39
12.50	107	-81	1.88	201	-163	3.64	1.77	8.37
13.00	123	-98	2.21	205	-164	3.69	1.49	6.60
13.50	91	-74	1.65	167	-134	3.01	1.36	5.12
14.00	48	-22	0.70	112	-73	1.85	1.15	3.76
14.50	65	-41	1.06	123	-85	2.08	1.02	2.61
15.00	118	-94	2.11	167	-128	2.95	0.84	1.59
15.50	130	-104	2.34	170	-129	2.99	0.66	0.75

END OF RECORDS

Record By : WC

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT : Life Udomsuk Station TOP CAP : -0.52 m.

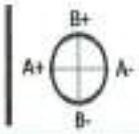
LOCATION : Bang Na Bangkok DEPTH : 15.50 M.

TUBE NO. : IN-01 Activity : งานขุดดินระดับก่อสร้าง

PROBE NO. 28399

DESCRIPTION	RE-INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	12-Mar-26
DATA SET #	Average	3

Excavation



DEPTH	INITIAL DATA			CURRENT DATA			INCR.DISP	CUM.DISP
M.	B+	B-	INCR.DEV	B+	B-	INCR.DEV	MM.	MM.
1.00	21	-30	0.50	163	-162	3.25	2.75	-0.78
1.50	40	-53	0.92	3	0	0.03	-0.89	-3.53
2.00	63	-80	1.43	-4	5	-0.09	-1.52	-2.64
2.50	115	-131	2.46	82	-79	1.61	-0.85	-1.13
3.00	120	-133	2.53	85	-81	1.66	-0.87	-0.28
3.50	149	-164	3.13	112	-110	2.22	-0.91	0.59
4.00	142	-154	2.95	100	-97	1.97	-0.98	1.50
4.50	18	-30	0.48	-18	18	-0.36	-0.84	2.48
5.00	2	-18	0.20	-27	29	-0.56	-0.76	3.31
5.50	-3	-6	0.03	-29	31	-0.60	-0.63	4.07
6.00	-36	21	-0.57	-50	53	-1.03	-0.47	4.69
6.50	-52	38	-0.89	-59	60	-1.19	-0.30	5.16
7.00	-71	57	-1.28	-71	71	-1.42	-0.15	5.46
7.50	21	-29	0.50	26	-19	0.45	-0.05	5.60
8.00	75	-88	1.63	68	-85	1.73	0.11	5.65
8.50	114	-127	2.41	132	-129	2.61	0.21	5.54
9.00	49	-62	1.10	70	-71	1.41	0.31	5.34
9.50	-33	21	-0.53	-2	5	-0.07	0.46	5.03
10.00	-124	115	-2.38	-95	97	-1.92	0.46	4.57
10.50	-134	119	-2.52	-98	98	-1.96	0.56	4.11
11.00	-157	144	-3.00	-122	122	-2.44	0.56	3.55
11.50	-148	139	-2.87	-116	118	-2.34	0.53	2.99
12.00	-169	156	-3.25	-136	136	-2.71	0.54	2.46
12.50	-184	154	-3.18	-134	136	-2.70	0.48	1.92
13.00	-206	195	-4.01	-176	180	-3.56	0.45	1.45
13.50	-272	258	-5.30	-250	246	-4.96	0.34	1.00
14.00	-221	211	-4.32	-202	204	-4.06	0.26	0.67
14.50	-217	205	-4.22	-201	200	-4.01	0.21	0.41
15.00	-115	104	-2.19	-102	104	-2.06	0.13	0.21
15.50	-71	61	-1.32	-61	63	-1.24	0.08	0.08

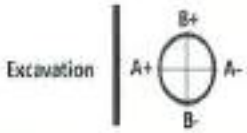
END OF RECORDS

Record By : WC

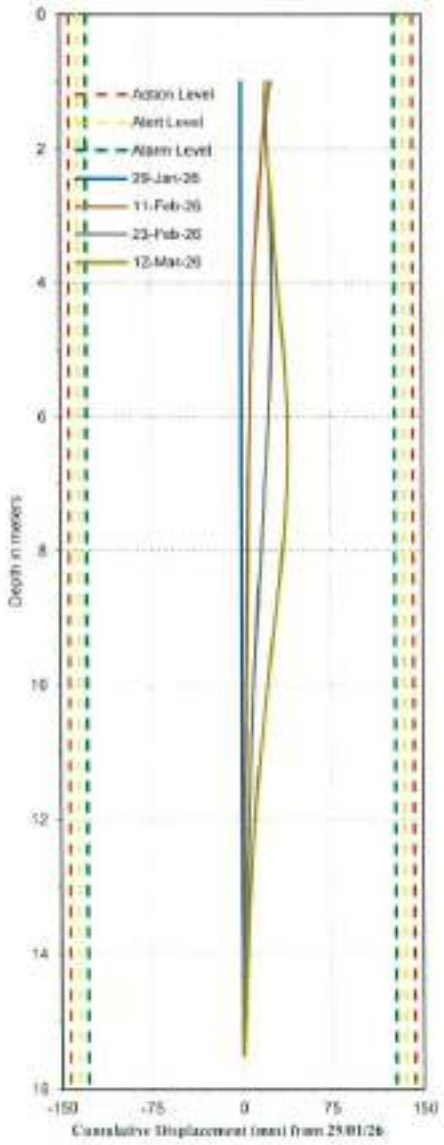
INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT	: Life Udomsuk Station	TOP CAP :	-0.52 m.
LOCATION	: Bang Na Bangkok	DEPTH :	15.50 M.
TUBE NO.	: IN-01	Activity :	[illegible]
PROBE NO.	28399		

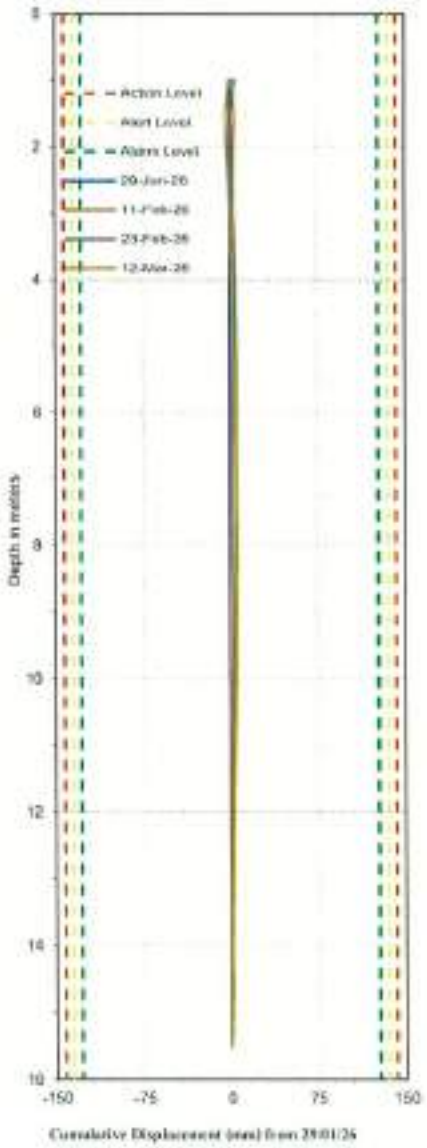
DESCRIPTION	INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	12-Mar-26
DATA SET #	Average	3



A-Axis



B-Axis



INCLINOMETER MONITORING PHOTO

PROJECT	: Life Udomsuk Station	TOP CAP :	-0.52 m.
LOCATION	: Bang Na Bangkok	DEPTH :	15.50 M.
TUBE NO.	: IN-01	Activity :	ขณะขุดดินระดับก่อสร้าง
PROBE NO.	28399		

DESCRIPTION	CURRENT READING
DATE	12-Mar-26
DATA SET #	3

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

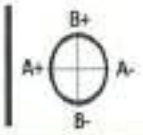
PROJECT : Life Udomsuk Station TOP CAP : +0.07 m.

LOCATION : Bang Na Bangkok DEPTH : 16.00 M.

TUBE NO. : IN-02 Activity : เสร็จงานดินระดับก่อสร้าง

PROBE NO. 2R399

DESCRIPTION	RE-INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	12-Mar-26
DATA SET #	Average	3



DEPTH	INITIAL DATA			CURRENT DATA			INCR.DISP	CUM.DISP
M.	A+	A-	INCR.DEV	A+	A-	INCR.DEV	MM.	MM.
1.00	-305	350	-6.55	-1060	1095	-21.55	-15.00	27.52
1.50	-156	179	-3.35	-429	475	-9.04	-5.70	42.52
2.00	-137	158	-2.95	-391	430	-8.21	-5.27	48.22
2.50	-116	140	-2.55	-393	436	-8.29	-5.74	53.48
3.00	-56	82	-1.40	-313	362	-6.75	-5.36	59.22
3.50	4	22	-0.18	-246	294	-5.40	-5.22	64.58
4.00	39	-16	0.55	-208	253	-4.61	-5.16	69.80
4.50	1	28	-0.27	-224	276	-5.00	-4.74	74.95
5.00	45	-24	0.69	-136	178	-3.14	-3.83	79.69
5.50	78	-53	1.30	-44	90	-1.34	-2.64	83.51
6.00	82	-61	1.43	25	14	0.11	-1.32	86.15
6.50	100	-76	1.76	133	-94	2.27	0.52	87.47
7.00	123	-97	2.20	235	-196	4.31	2.12	86.95
7.50	126	-102	2.28	314	-274	5.68	3.60	84.84
8.00	163	-137	2.99	425	-387	8.13	5.14	81.24
8.50	168	-143	3.11	466	-447	9.35	6.25	76.10
9.00	207	-182	3.89	570	-528	10.98	7.10	69.85
9.50	232	-206	4.38	615	-576	11.91	7.54	62.75
10.00	260	-232	4.91	653	-612	12.65	7.74	55.22
10.50	344	-311	6.55	729	-679	14.08	7.53	47.48
11.00	323	-302	6.25	690	-654	13.44	7.20	39.95
11.50	371	-345	7.16	705	-665	13.70	6.55	32.75
12.00	378	-352	7.29	677	-635	13.12	5.83	26.21
12.50	357	-330	6.87	611	-570	11.81	4.94	20.38
13.00	294	-267	5.61	507	-463	9.70	4.10	15.44
13.50	323	-295	6.18	496	-456	9.52	3.35	11.35
14.00	371	-346	7.17	508	-469	9.77	2.60	8.00
14.50	413	-386	7.98	518	-478	9.96	1.96	5.40
15.00	463	-436	8.99	543	-504	10.47	1.49	3.42
15.50	510	-482	9.92	571	-530	11.01	1.10	1.94
16.00	540	-514	10.54	589	-549	11.38	0.84	0.84

END OF RECORDS

Record By : WC

INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT : Life Udomsuk Station TOP CAP : +0.07 m.

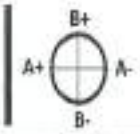
LOCATION : Bang Na Bangkok DEPTH : 16.00 M.

TUBE NO. : IN-02 Activity : หลังขุดดินระดับก่อสร้าง

PROBE NO. 2K399

DESCRIPTION	RE-INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	12-Mar-26
DATA SET #	Average	3

Excavation



DEPTH	INITIAL DATA			CURRENT DATA			INCR.DISP	CUM.DISP
M.	B+	B-	INCR.DEV	B+	B-	INCR.DEV	MM.	MM.
1.00	415	-443	8.58	233	-233	4.66	-3.92	-10.64
1.50	287	-305	5.92	254	-256	5.10	-0.82	-6.72
2.00	294	-314	6.07	299	-303	6.02	-0.05	-5.91
2.50	365	-381	7.46	353	-353	7.06	-0.40	-5.86
3.00	423	-442	8.64	424	-430	8.54	-0.10	-5.46
3.50	496	-514	10.10	518	-516	10.34	0.24	-5.36
4.00	531	-549	10.80	562	-559	11.21	0.42	-5.61
4.50	546	-567	11.12	584	-588	11.72	0.60	-6.02
5.00	576	-590	11.66	623	-616	12.39	0.74	-6.62
5.50	538	-556	10.93	592	-596	11.88	0.95	-7.36
6.00	532	-547	10.79	590	-589	11.79	1.01	-8.31
6.50	500	-515	10.15	551	-553	11.04	0.89	-9.31
7.00	477	-491	9.67	519	-519	10.38	0.71	-10.20
7.50	463	-478	9.41	498	-494	9.92	0.51	-10.91
8.00	438	-454	8.92	463	-461	9.24	0.33	-11.42
8.50	447	-457	9.13	461	-462	9.23	0.10	-11.75
9.00	498	-515	10.13	505	-506	10.11	-0.02	-11.85
9.50	544	-562	11.06	540	-539	10.79	-0.27	-11.83
10.00	566	-584	11.50	554	-557	11.11	-0.39	-11.57
10.50	612	-628	12.40	593	-594	11.87	-0.53	-11.18
11.00	646	-663	13.08	618	-622	12.40	-0.68	-10.65
11.50	657	-674	13.31	624	-624	12.48	-0.83	-9.97
12.00	684	-698	13.82	644	-644	12.88	-0.94	-9.14
12.50	720	-738	14.58	677	-681	13.58	-1.00	-8.20
13.00	760	-775	15.35	714	-715	14.29	-1.06	-7.20
13.50	866	-884	17.50	822	-826	16.48	-1.02	-6.15
14.00	885	-900	17.85	837	-838	16.75	-1.10	-5.13
14.50	886	-902	17.88	840	-842	16.82	-1.06	-4.03
15.00	885	-899	17.84	837	-840	16.77	-1.07	-2.96
15.50	893	-907	18.00	851	-851	17.02	-0.98	-1.91
16.00	904	-919	18.22	863	-866	17.29	-0.93	-0.93

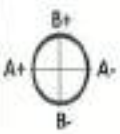
END OF RECORDS

Record By : WC

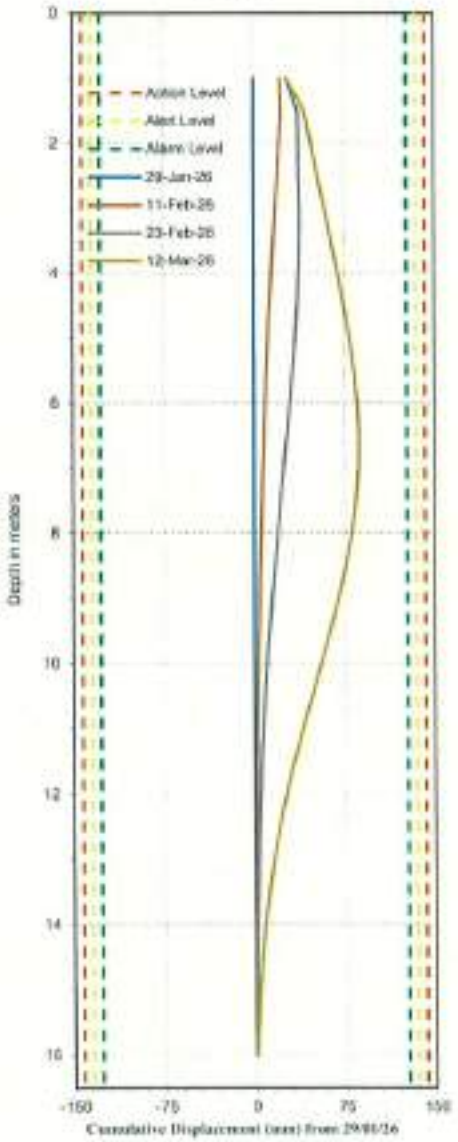
INCLINOMETER MONITORING RESULTS

PROJECT	: Life Udomsuk Station	TOP CAP :	+0.07 m.
LOCATION	: Bang Na Bangkok	DEPTH :	16.00 M.
TUBE NO.	: IN-02	Activity :	หน้างานที่บริเวณตึกก่อสร้าง
PROBE NO.	28399		

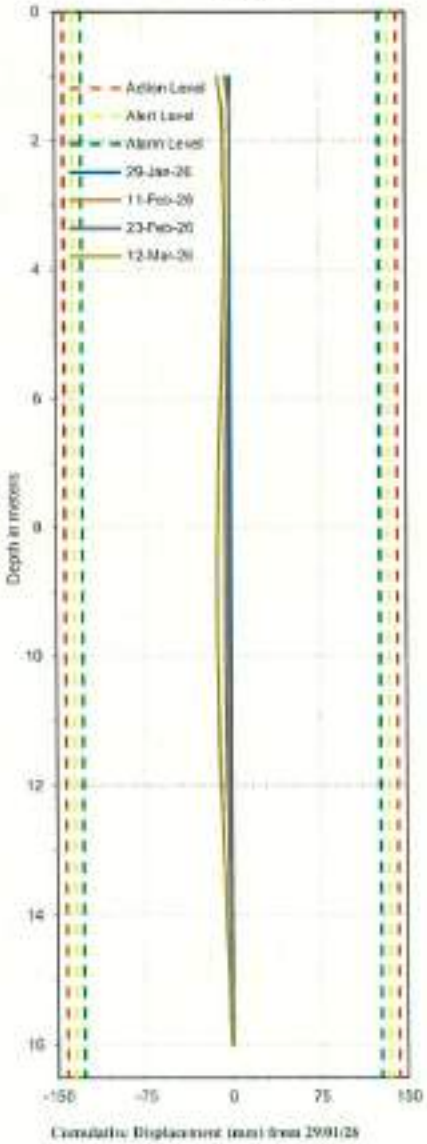
DESCRIPTION	INITIAL READING	CURRENT READING
DATE	29-Jan-26	12-Mar-26
DATA SET #	Average	3



A-Axis



B-Axis



INCLINOMETER MONITORING PHOTO

PROJECT	: Life Udomsuk Station	TOP CAP :	+0.07 m.
LOCATION	: Bang Na Bangkok	DEPTH :	16.00 M.
TUBE NO.	: IN-02	Activity :	เสร็จงานเจาะเสาเข็มต่อกำแพง
PROBE NO.	28399		

DESCRIPTION	CURRENT READING
DATE	12-Mar-26
DATA SET #	3

สรุปผลการตรวจวัดเครื่องมือระหว่างการก่อสร้าง โครงการLife Udomsuk Station			
วันที่	ค่าการเคลื่อนตัวสูงสุด (mm.)/ทิศทางเคลื่อนที่จากปากท่อ (m.)		หมายเหตุ
	INC-01	INC-02	
29 Jan 2026	Initial Reading	Initial Reading	
11 Feb 2026	20.76/1.00	23.44/1.50	หลัง Preload Bracing Layer 1
23 Feb 2026	26.7/4.00	38.661/3.00	ก่อนขุดดินระดับก่อสร้าง
12 Mar 2026	39.54/6.50	87.47/6.50	หลังขุดดินระดับก่อสร้าง

ภาคผนวก ค5

ข้อมูลรถลงทะเบียนบัญชีสีเขียว

VISAVAPAT

ข้อมูลลงทะเบียนรถบัญชีสีเขียว เข้า-ออก โครงการ Life Udomsuk Station

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	บริษัท	ประเภทรถ	ขึ้นทะเบียน	เบอร์โทรประสานงาน	หมายเหตุ
1	[redacted]	บริษัท เคเอ็ม เวิร์ค จำกัด(Sheet pile)	10ล้อดั้ม	71-4108เพชรบุรี (ลงข้อมูลบัญชีสีเขียวเรียบร้อย)	084-4029964(วรากร)	
2	[redacted]	บริษัท เคเอ็ม เวิร์ค จำกัด(Sheet pile)	10ล้อดั้ม	71-0419เพชรบุรี(ลงข้อมูลบัญชีสีเขียวเรียบร้อย)		
3	[redacted]	บริษัท เคเอ็ม เวิร์ค จำกัด(Sheet pile)	10ล้อดั้ม	70-7819เพชรบุรี(ลงข้อมูลบัญชีสีเขียวเรียบร้อย)		
4	[redacted]	บริษัท เคเอ็ม เวิร์ค จำกัด(Sheet pile)	10ล้อดั้ม	71-3469เพชรบุรี(ลงข้อมูลบัญชีสีเขียวเรียบร้อย)		
5	[redacted]	บริษัท เคเอ็ม เวิร์ค จำกัด(Sheet pile)	10ล้อดั้ม	71-3089เพชรบุรี(ลงข้อมูลบัญชีสีเขียวเรียบร้อย)		
6	[redacted]	บริษัท เคเอ็ม เวิร์ค จำกัด(Sheet pile)	10ล้อดั้ม	71-4753เพชรบุรี(ลงข้อมูลบัญชีสีเขียวเรียบร้อย)		
7	[redacted]	บริษัท เคเอ็ม เวิร์ค จำกัด(Sheet pile)	10ล้อดั้ม	71-0935เพชรบุรี(ลงข้อมูลบัญชีสีเขียวเรียบร้อย)		
8	[redacted]	บริษัท เคเอ็ม เวิร์ค จำกัด(Sheet pile)	10ล้อดั้ม	71-3571เพชรบุรี(ลงข้อมูลบัญชีสีเขียวเรียบร้อย)		

9	[redacted]	บริษัท เคเอ็ม เวิร์ค จำกัด(Sheet pile)	รถเทรลเลอร์	70-7819(ลงข้อมูลบัญชีสีเขียวเรียบร้อย)	085-911-2018(คุณนรงค์)	
10	[redacted]	บริษัท เคเอ็ม เวิร์ค จำกัด(Sheet pile)	รถเทรลเลอร์	51-5548(ลงข้อมูลบัญชีสีเขียวเรียบร้อย)		
11	[redacted]	บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด	หกล้อเฮี๊ยบ	50-8355ปทุมธานี(ลงข้อมูลบัญชีสีเขียวเรียบร้อย)	098-848452(คุณมิลค์ จป.)	
12	[redacted]	บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด	หกล้อคอก(เล็ก)	98-3216ปทุมธานี(ลงข้อมูลบัญชีสีเขียวเรียบร้อย)		

ภาคผนวก ค6

งานระบบป้องกันดินพัง

ENPLUS PROJECT MANAGEMENT

เอกสารขอเสนอความเห็นชอบและอนุมัติ

(REQUEST FOR APPROVAL)

VISAVAPAT AP

โครงการ: โลตัส ยุคมสุร สเตชั่น

ถึง:

เรื่อง: Method Statement งานระบบป้องกันดินพัง Sheet Pile

☐ Shop Drawing ☐ Material ☐ Sample ■ Method Statement

[redacted]

สำนวน ☐ OWNER ☐ DESIGNER ☐ ENPLUS ☐

Soil Protection Life Udomsuk Station

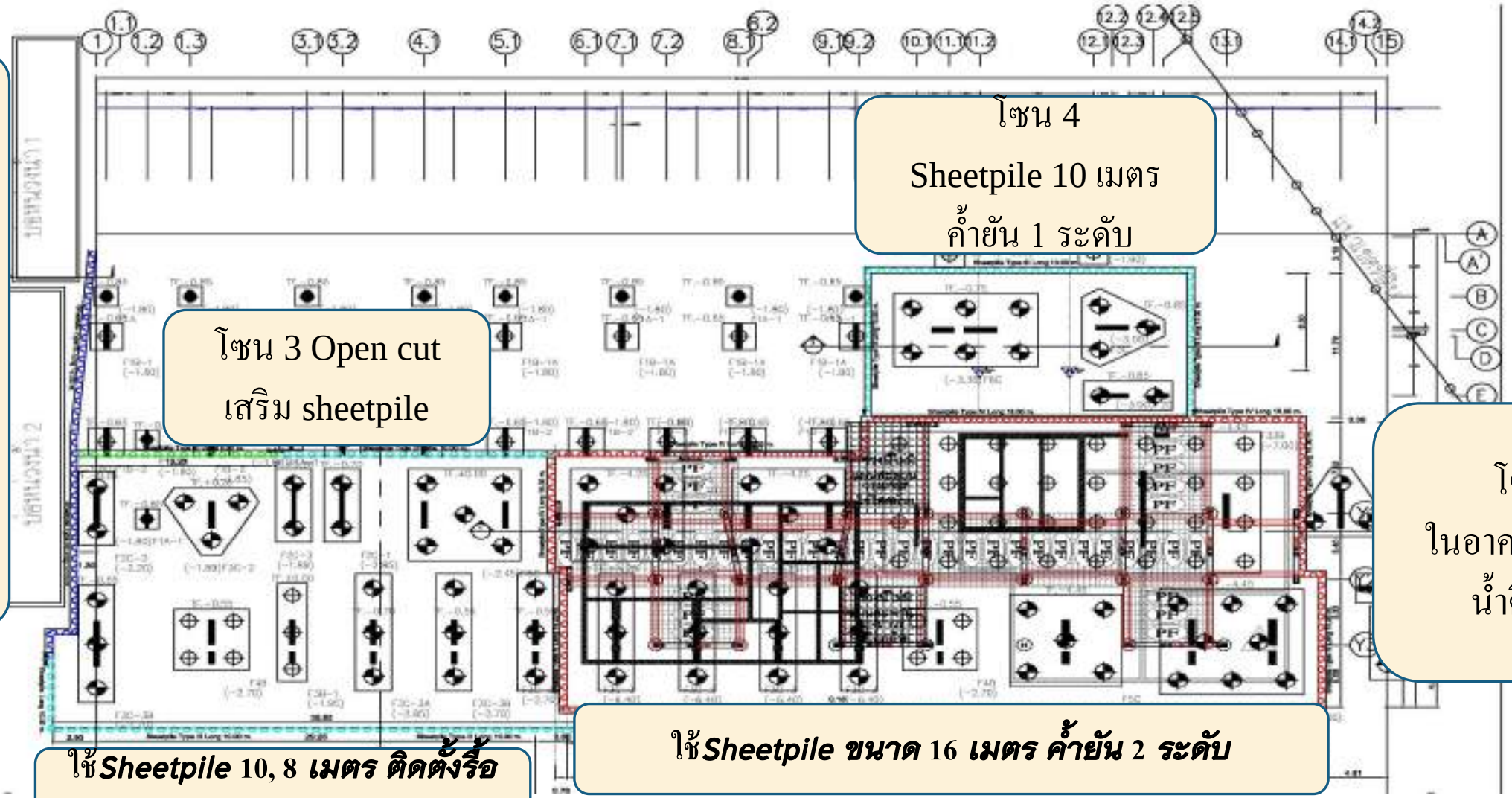
KM WORK CO.,LTD

508/12 Sukhonthasawat Road, Lat Phrao Subdistrict, Lat Phrao District, Bangkok 10230

KM WORK Orgniza chart

[redacted]

ผังรวมระบบป้องกันดิน เข็มพืดเหล็ก(*Sheetpile*)และค้ำยันเหล็ก (*Bracing*)



โซน 2
บ่อหน่วงน้ำ
ระบบ Sinkdown
ปัก Sheetpile 12 เมตร 1ด้าน

โซน 4
Sheetpile 10 เมตร
ค้ำยัน 1 ระดับ

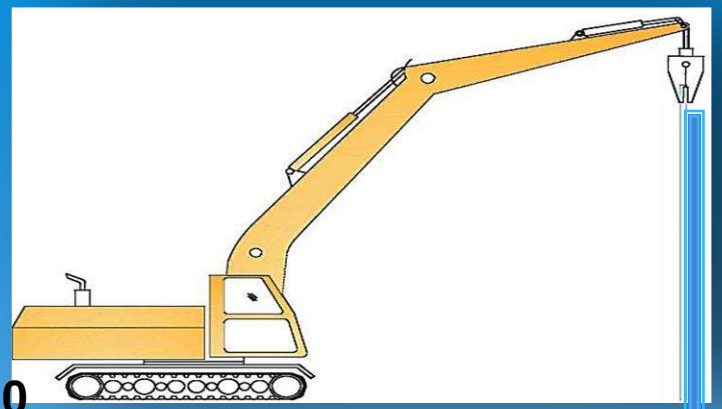
โซน 3 Open cut
เสริม sheetpile

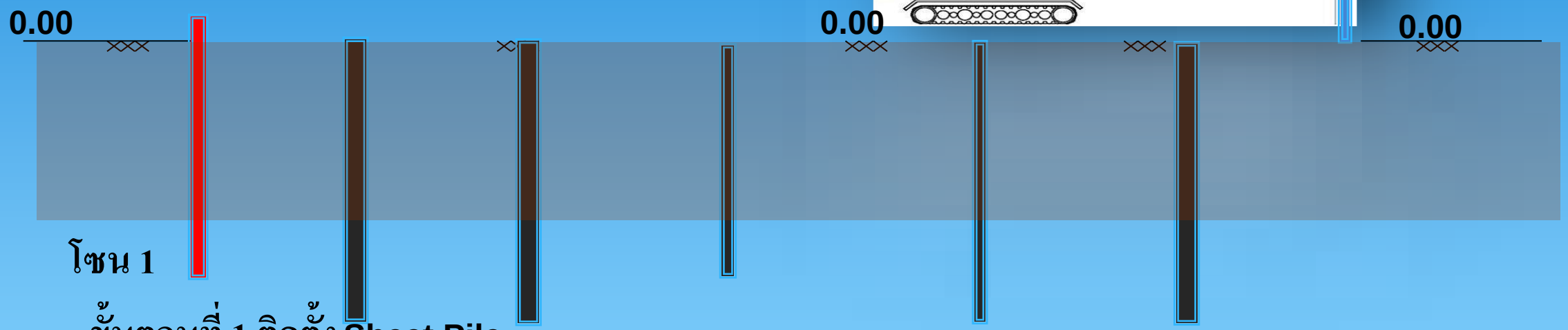
โซน 1
ในอาคารรอบบ่อน้ำดี,ลิฟท์

ใช้*Sheetpile* 10, 8 *เมตร ติดตั้งรื้อถอนด้วย Silent*

ใช้*Sheetpile ขนาด* 16 *เมตร ค้ำยัน* 2 *ระดับ*

Driving Sheet Piles & King Posts





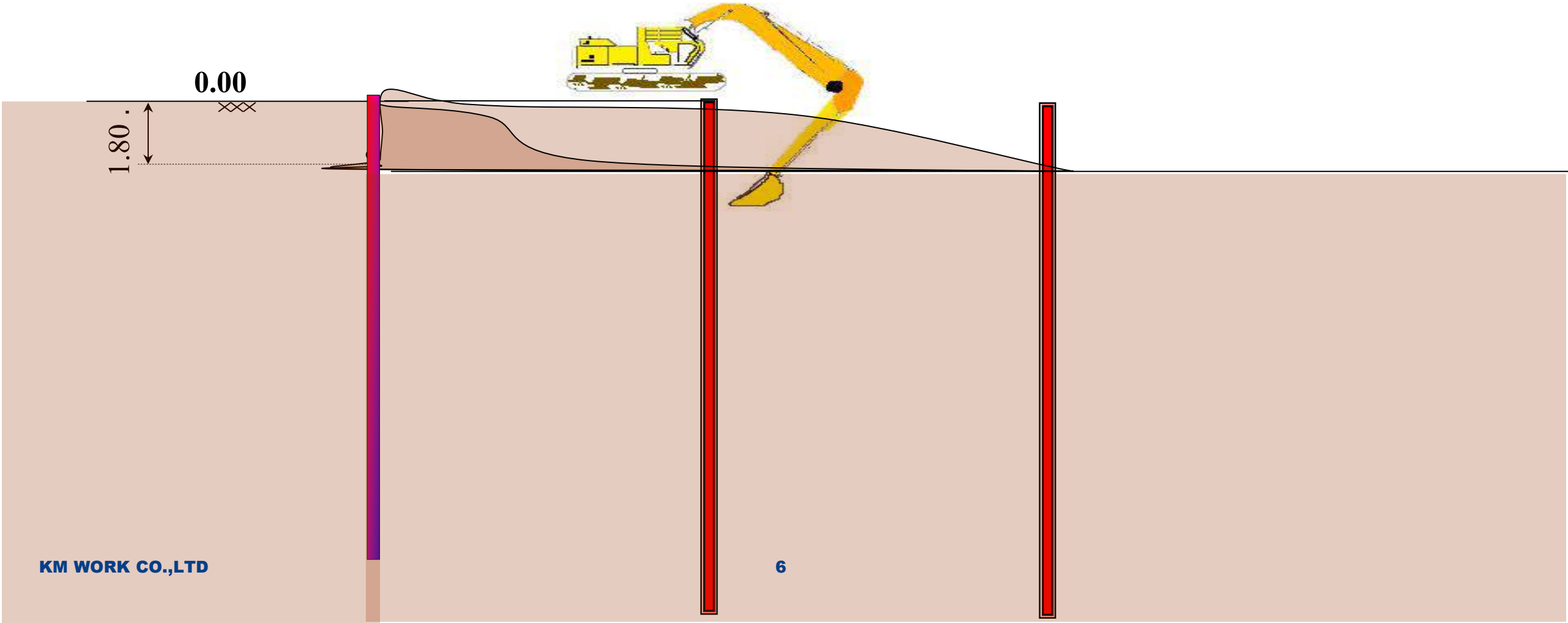
โซน 1

ขั้นตอนที่ 1 ติดตั้ง Sheet Pile

โซน 1 ใช้*Sheetpile Type IV* 16 *เมตร*

ขั้นตอนที่ 1.2 ติดตั้ง King post H**300x300** ปลายล่าง -19.00 เมตร สำหรับ รองรับระบบสะพาน

โซน 1ขั้นตอนที่ 2 ขุดดิน ที่ระดับ -1.80 สำหรับ บ่อในอาคาร



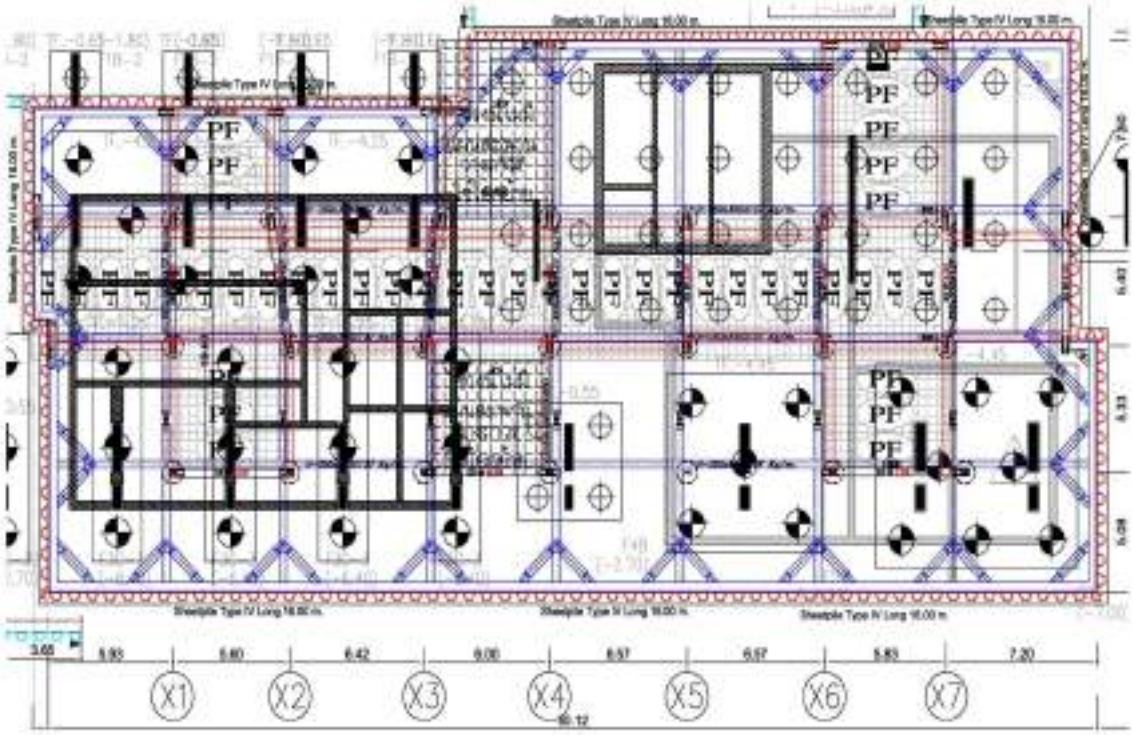
Step 3 Installation Sleeper Girder Platform & Bracing 1st

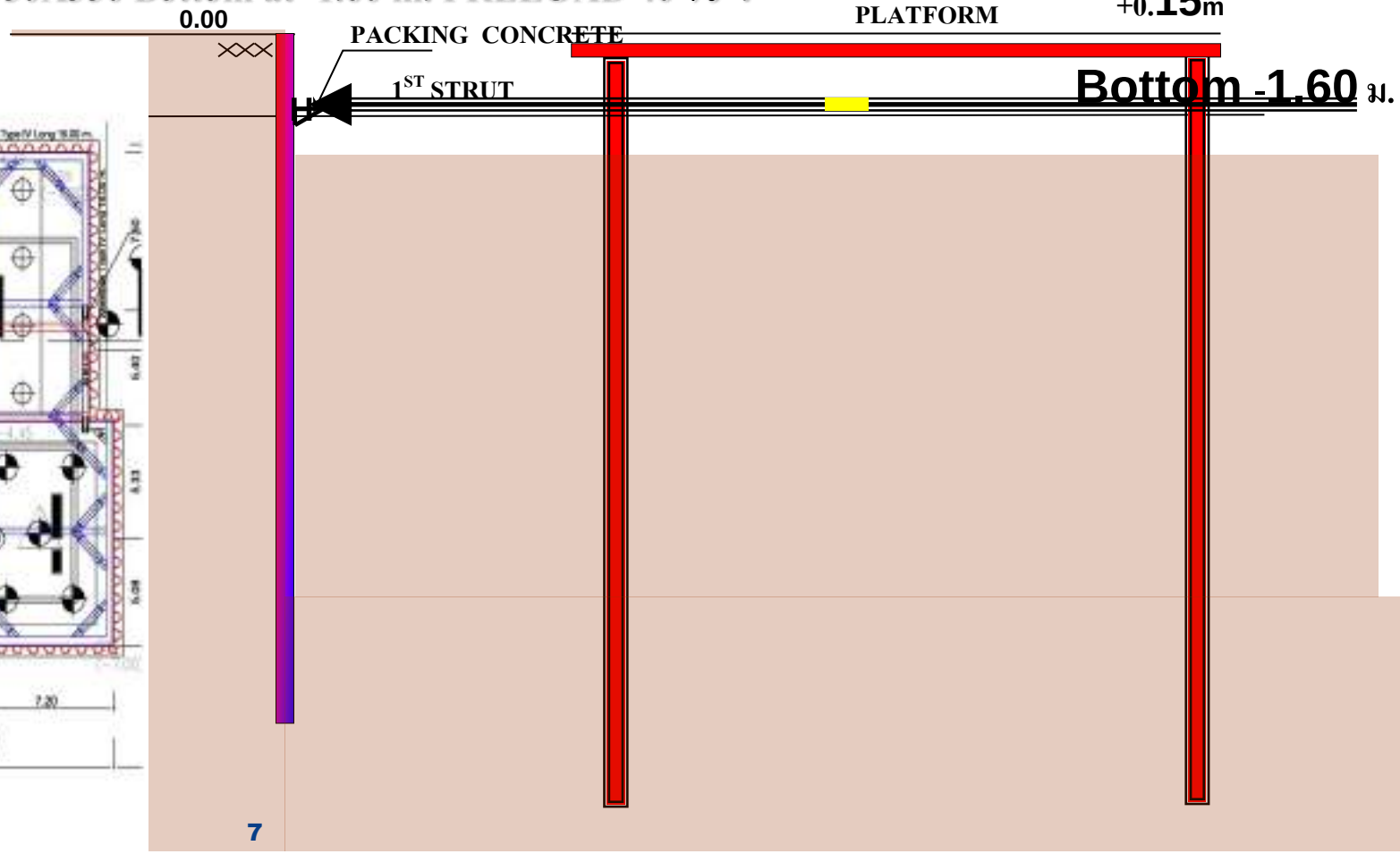
ติดตั้ง Platform H 200 X 200 top at +0.15 m.

GIRDER USED H-400x400 Bottom at -0.45 m..

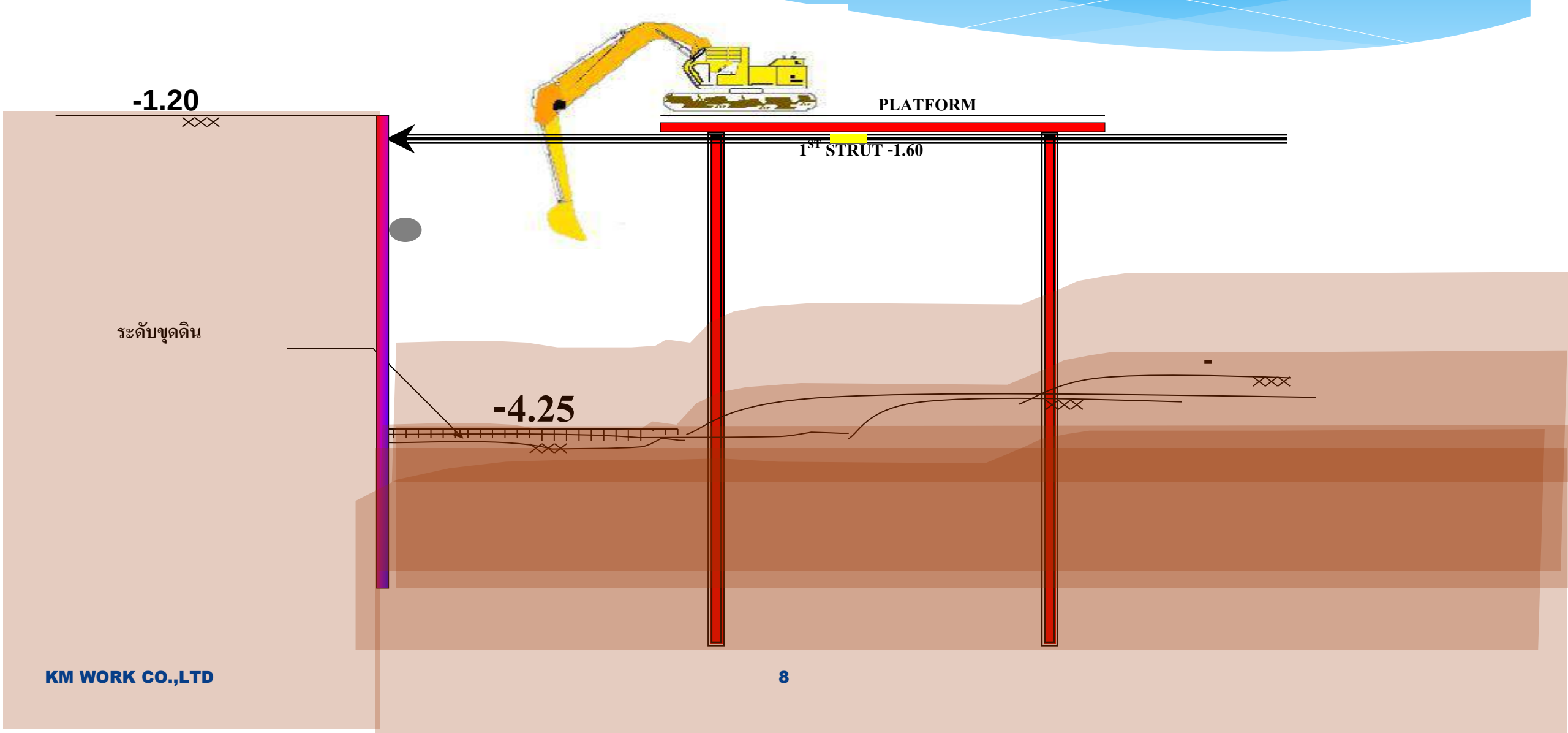
. Sleeper USED H-350x350 Bottom at -0.80 m.

STRUT LAYER 1 USED H-350X350 Bottom at -1.60 m. PRELOAD 40 % .



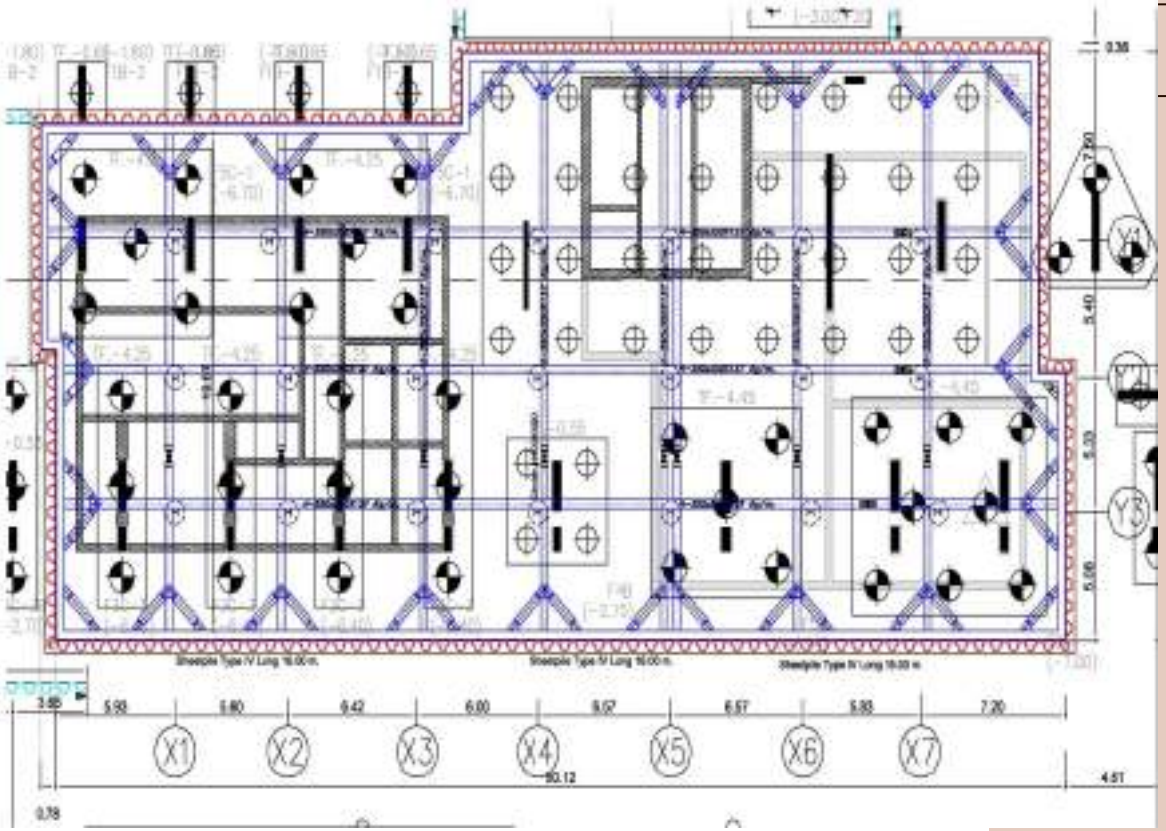


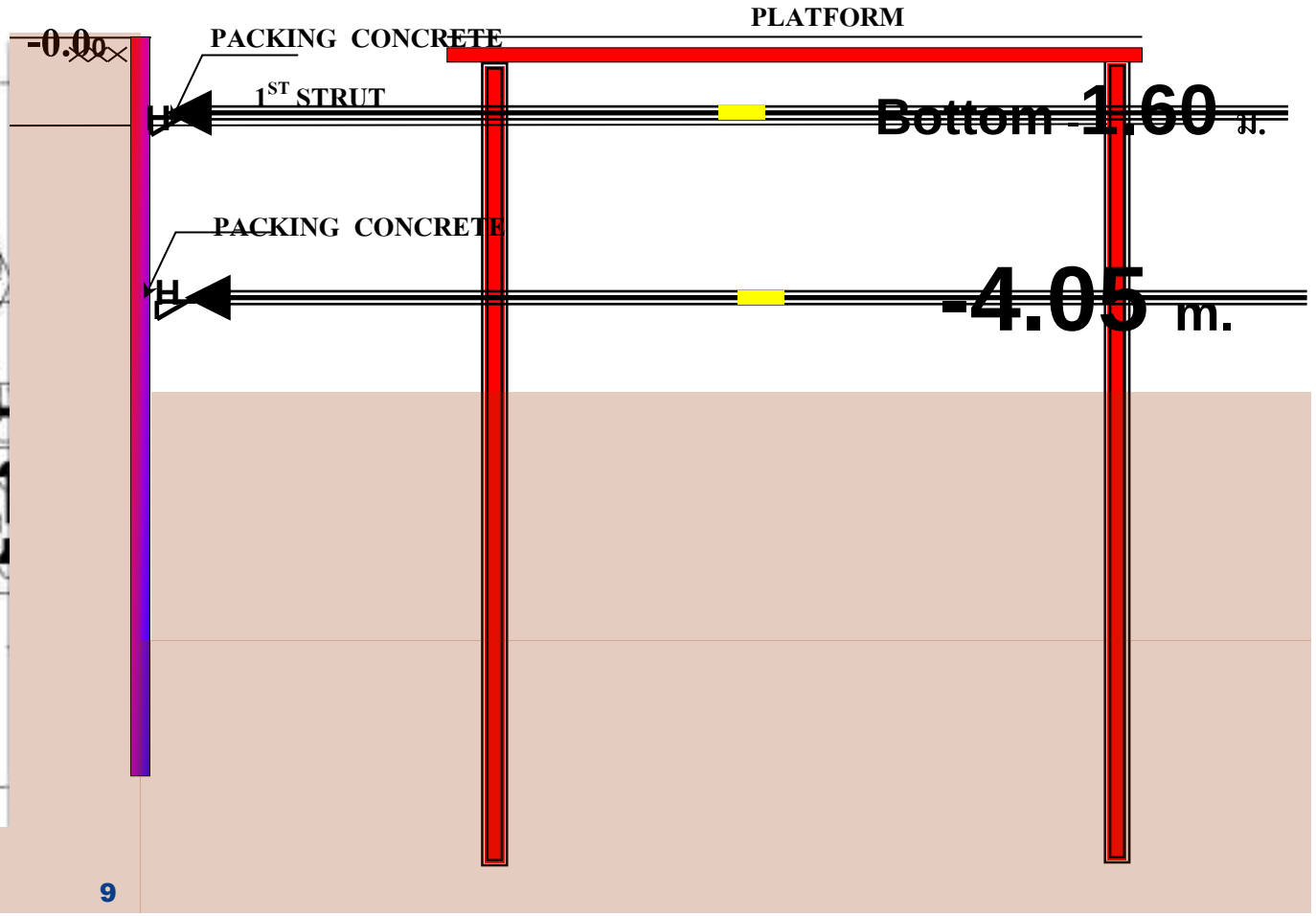
ขั้นตอนที่ 4 ขุดดินระดับที่ 2 ที่ระดับ -4.25 เมตรในบ่ออาคาร



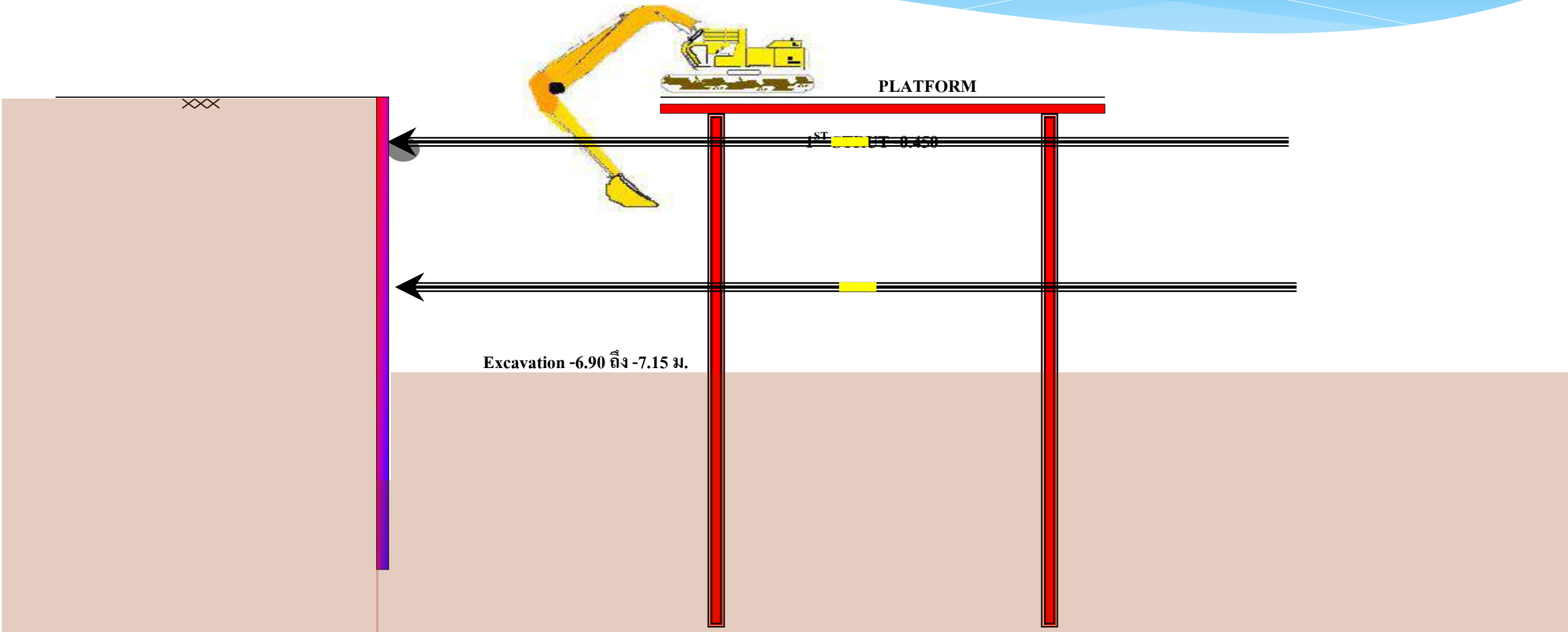
ขั้นตอนที่ 5 ติดตั้งค้ำยัน ระดับที่ 2 ท้องล่างที่ -4.05 เมตร

ติดตั้งค้ำยันชั้นที่ 2 H350X350 ที่ระดับท้องล่าง -4.05 เมตร ในบ่ออาคาร PRELOAD 40 %





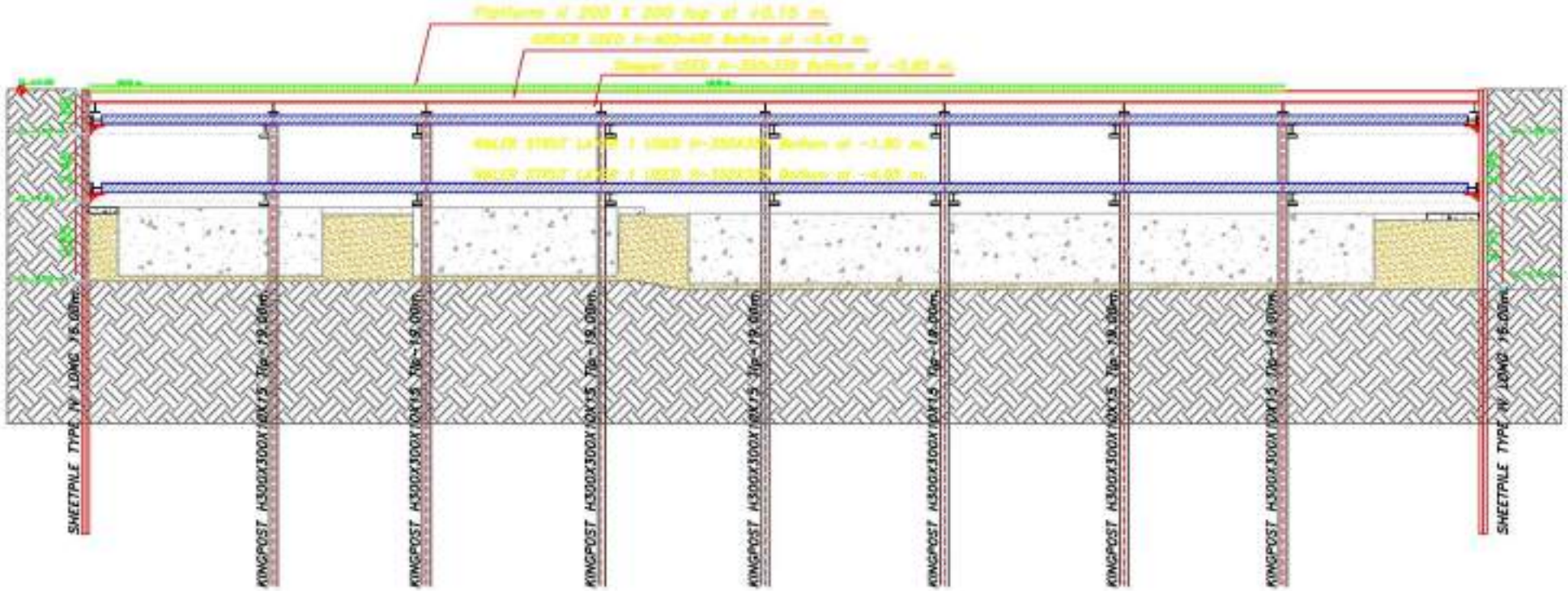
ขั้นตอนที่ 6 ขุดดิน ระดับก่อสร้างฐานราก ที่ -6.90 ถึง -7.15เมตร ในบ่ออาคาร



State Construction Work

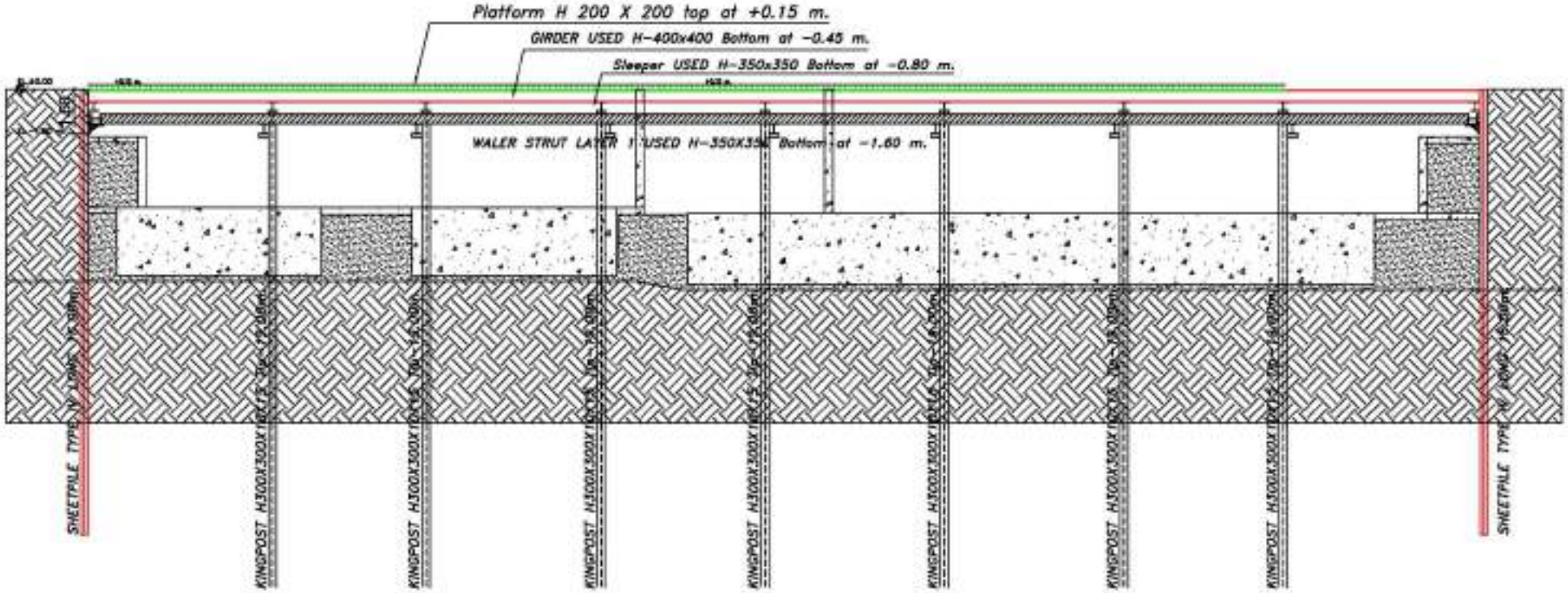
- ก่อสร้างฐานรากพื้น ขึ้นมาที่ -4.25 เมตร
- กลบกลับทรายพร้อมบดอัดขึ้นมาที่ – 4.25 เมตร

ด้านติดSheetpile เทคอนกรีตหยาบทับหน้าหนา 15 ซม. ชนระหว่างโครงสร้างและSheetpile



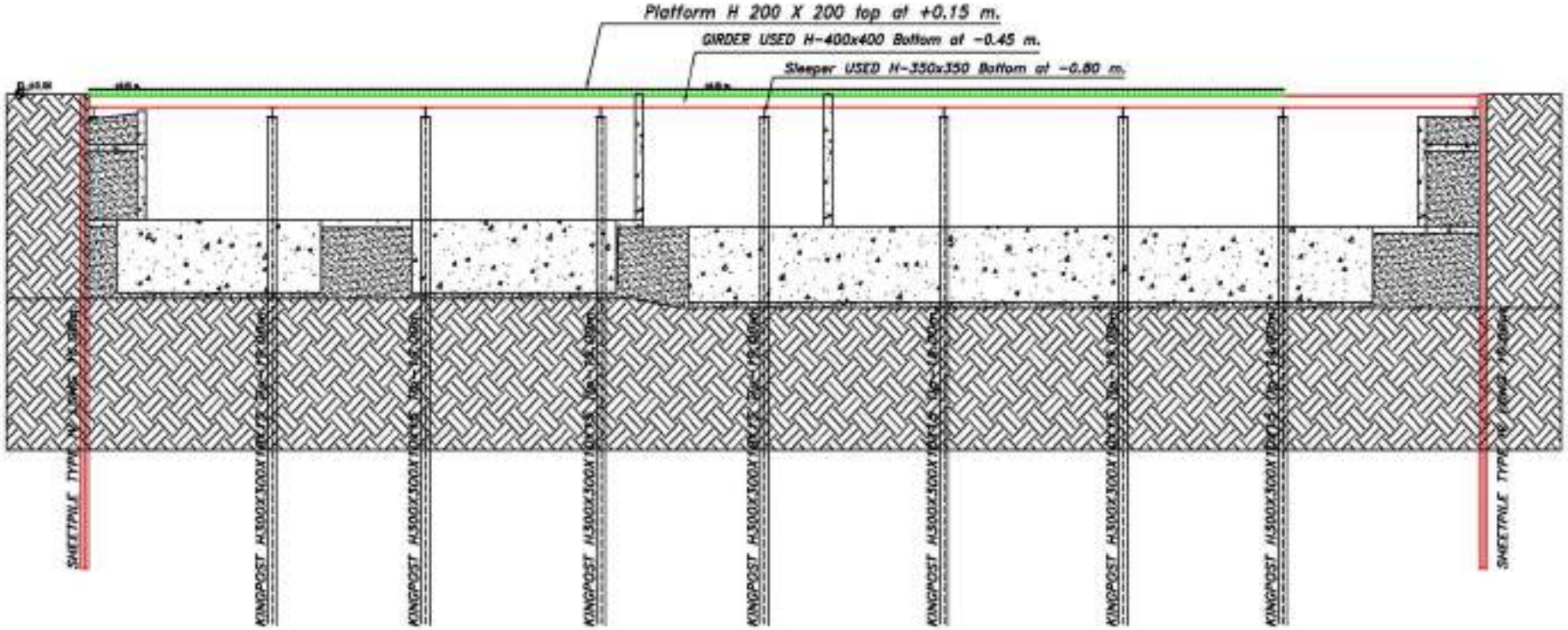
State Construction Work

- ถอนโหลดแม่แรงในค้ำยัน ระยะถอยไม่เกินระยะที่ยืดออก จากนั้นรื้อค้ำยันชั้น 2 ออก
- ก่อสร้างผนัง เสา ขึ้นมาที่ -1.70 เมตร
-กลบกลับทรายพร้อมบดอัดขึ้นมาที่ – 1.70 เมตร
ด้านติดSheetpile เทคอนกรีตหยาบทับหน้าหนา 15 ซม. ชนระหว่างโครงสร้างและSheetpile



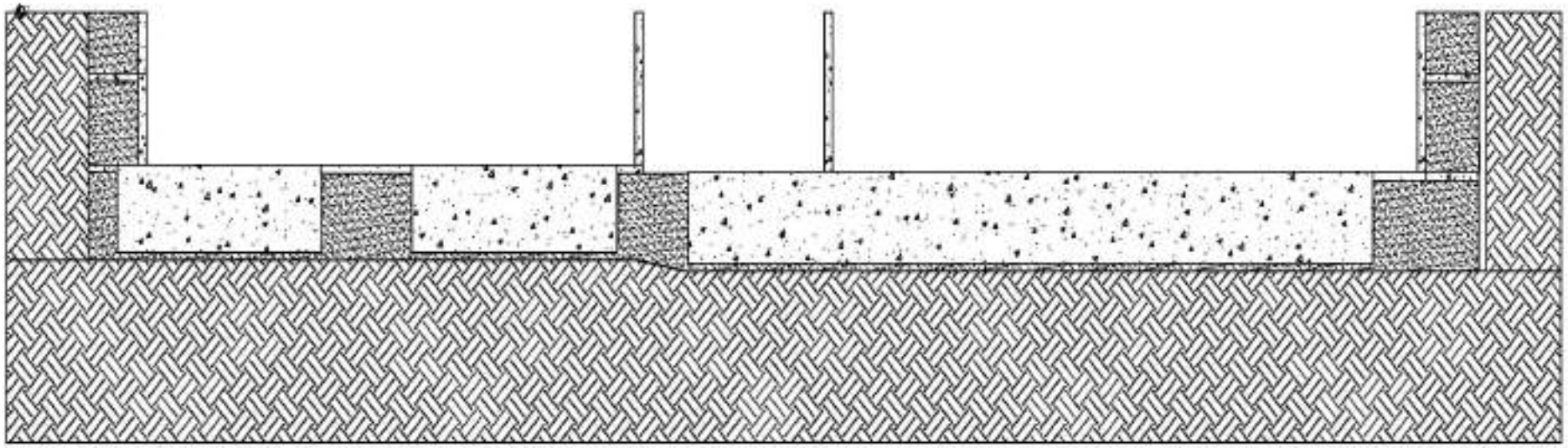
State Construction Work

- ถอยโหลดในค้ำยัน ระยะถอยไม่เกินระยะยืดที่ทำไว้
- รื้อค้ำยันชั้น 1 ออก ส่วนใดติดระบบสะพานให้เว้นไว้
- ก่อสร้างผนัง เสา ขึ้นมาที่ -0.00 เมตร
- กลบกลับทรายพร้อมบดอัดขึ้นมาที่ – 0.00 เมตร



State Construction Work

-รื้อถอน Sheetpile ระบบสะพานออก

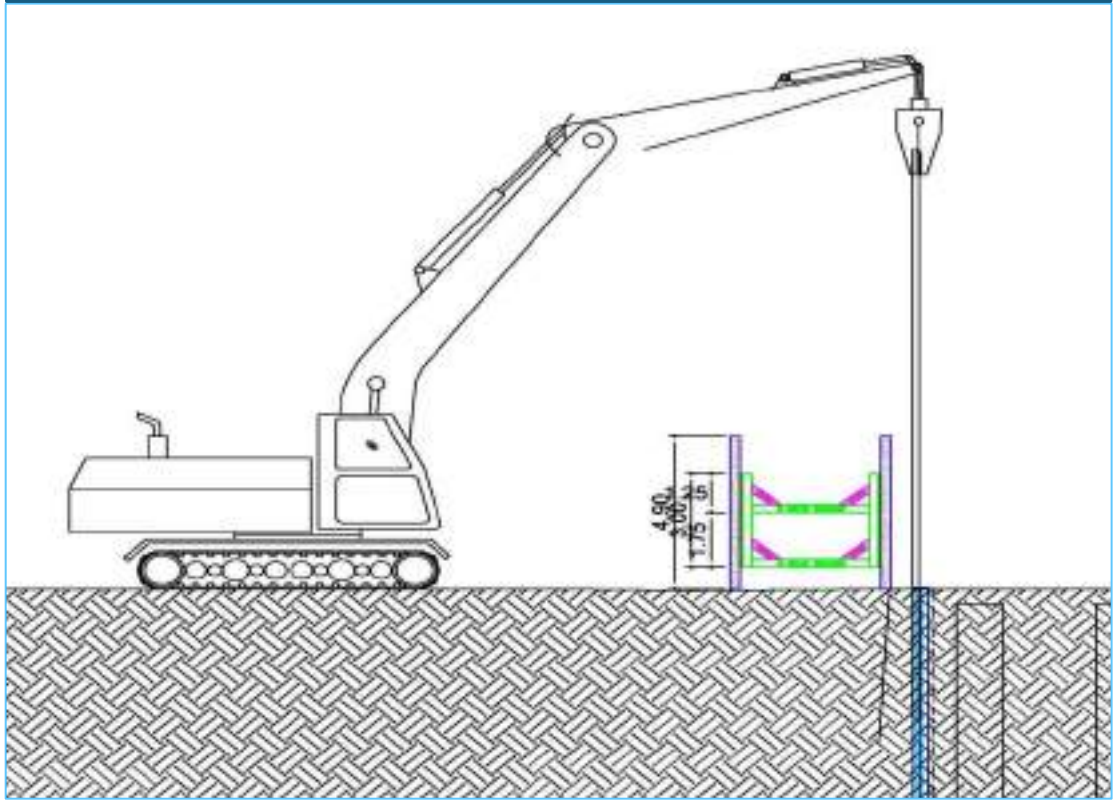


โซน2 บ่อหน่วงน้ำระบบ Sink down

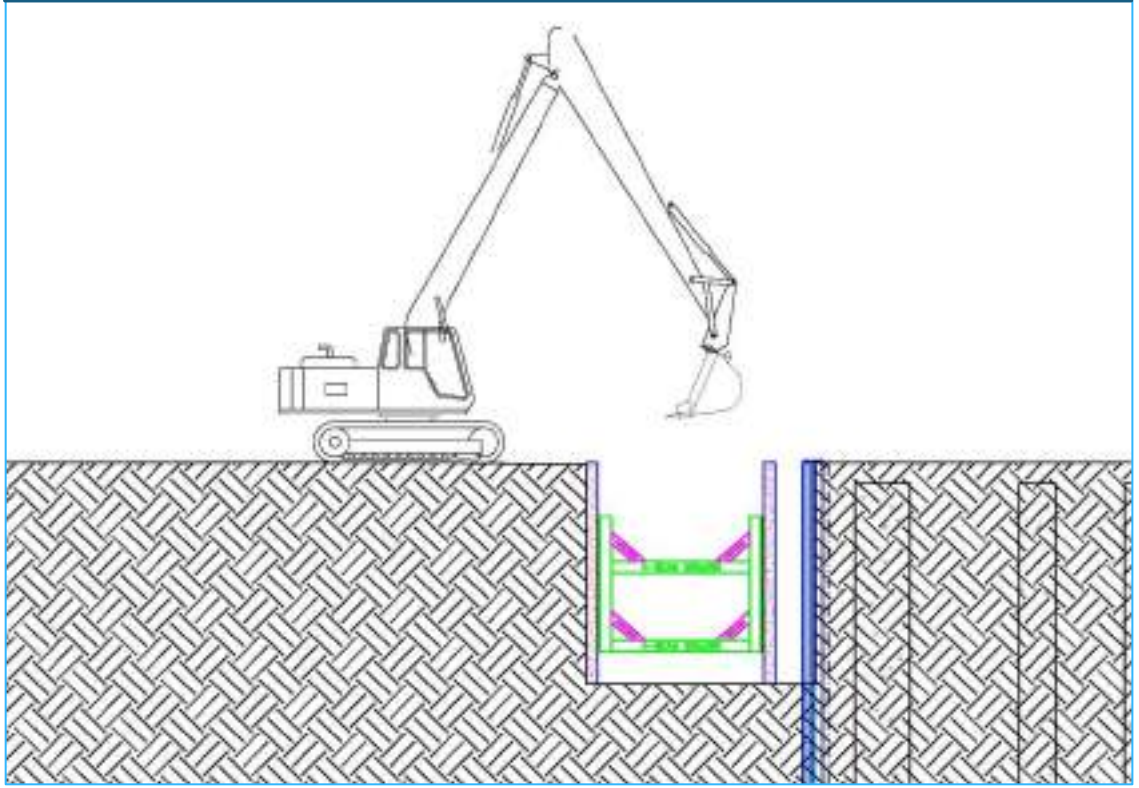
1.ติดตั้ง Sheetpile ลึก 12 เมตร

2. ก่อสร้างผนังบ่อ

3.ติดตั้งค้ำยัน ภายในผนังบ่อ

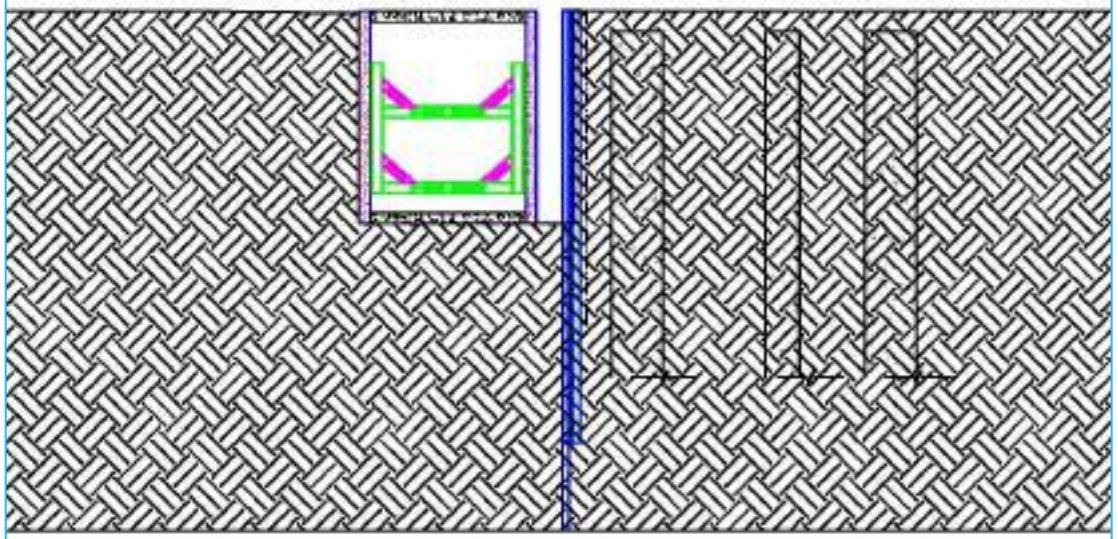


4.ขุดดินเพื่อจมบ่อ

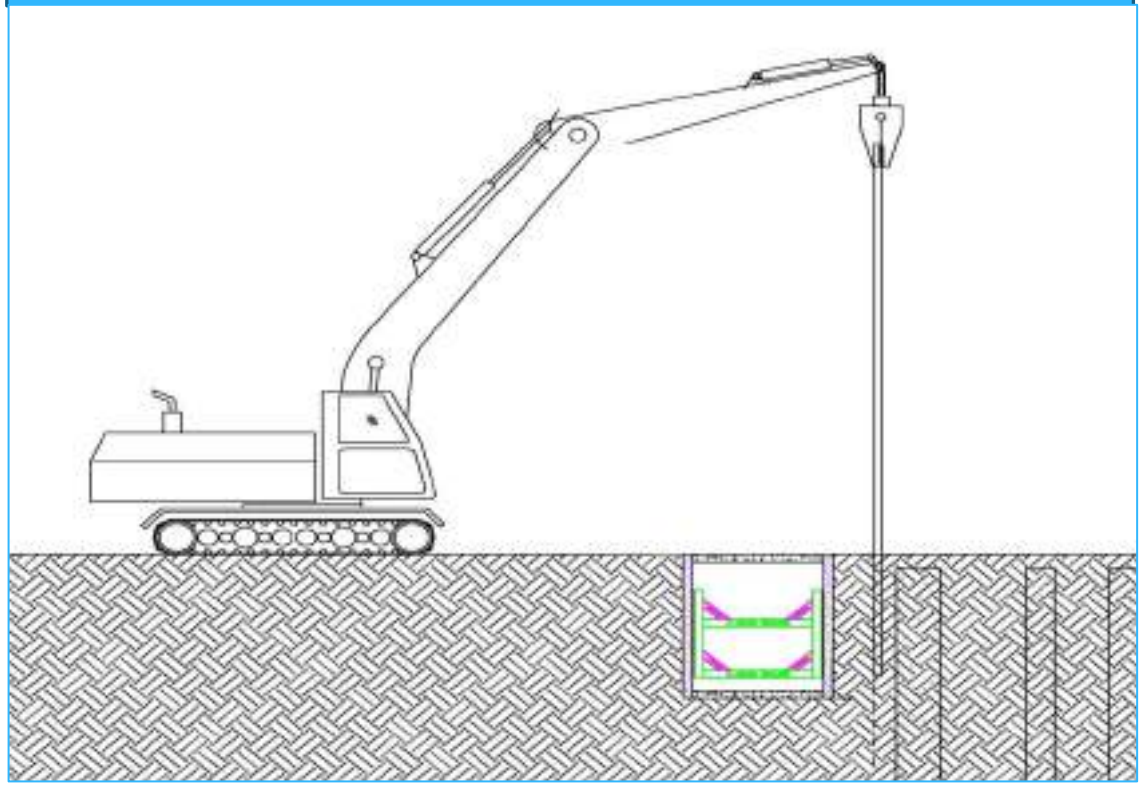


โซน2 บ่อหน่วงน้ำระบบ Sink down

5.ก่อสร้าง พื้นบ่อและฝาบ่อ



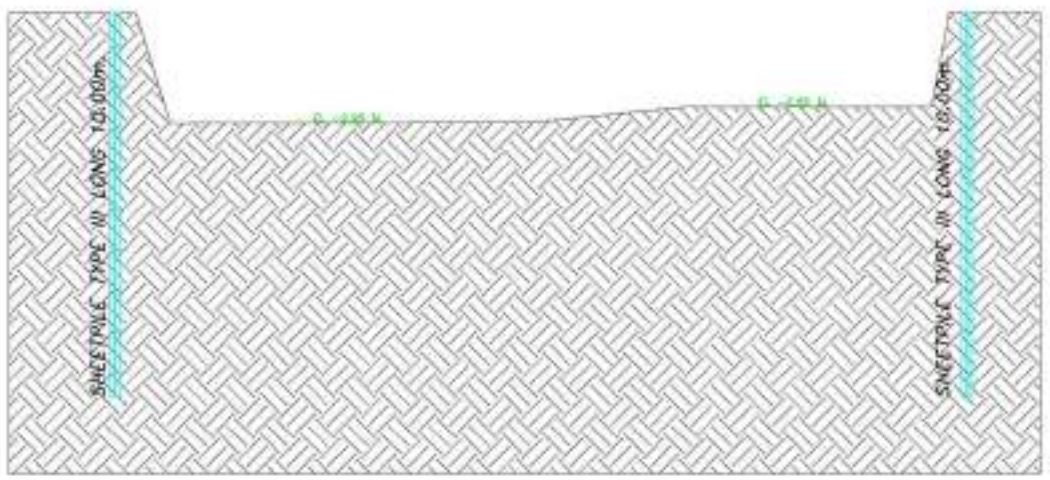
6. ถอน Sheetpile ออก



โซน 3 Open cut เสริมSheetpile

1.ติดตั้ง Sheetpile ลึก10 และ8 เมตร ตามระดับขุดดิน

2. ขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานราก

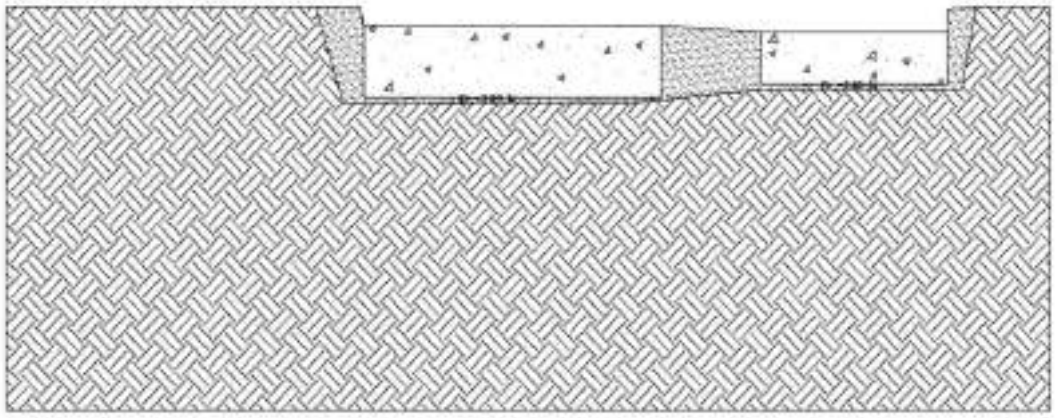


3.ก่อสร้างฐานราก

4.กลบกลับ

5.รื้อถอน Sheetpile

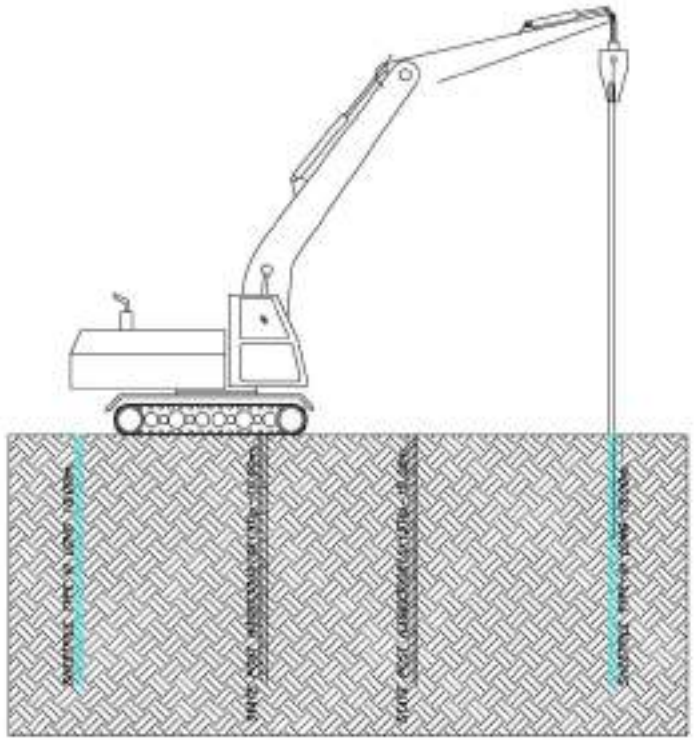
(โซนนี้ด้านขนานเขตที่ดิน เกราท์ซีเมนต์เบนโทไนท์ระหว่างถอน)



โซน 4 GL10-12/B-E

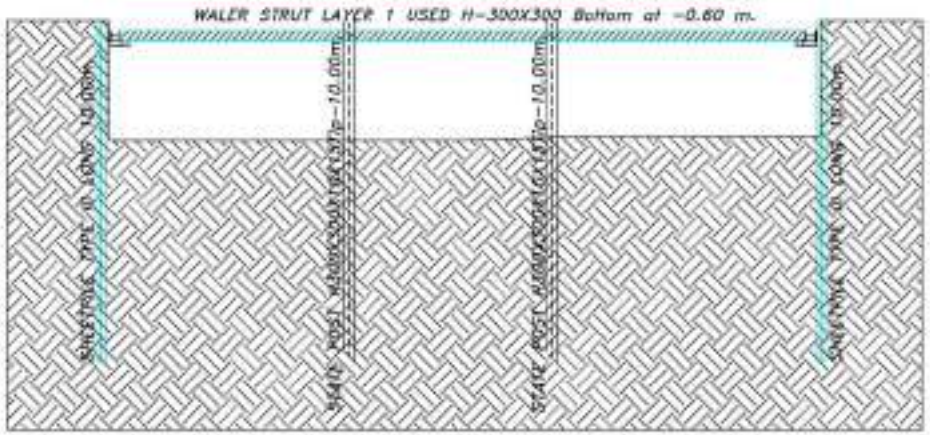
1.ติดตั้ง Sheetpile ลึก10 เมตร

2. ติดตั้ง State post



3.1ติดตั้งค้ำยันชั้นที่ 1 H300 ที่-0.80 เมตร

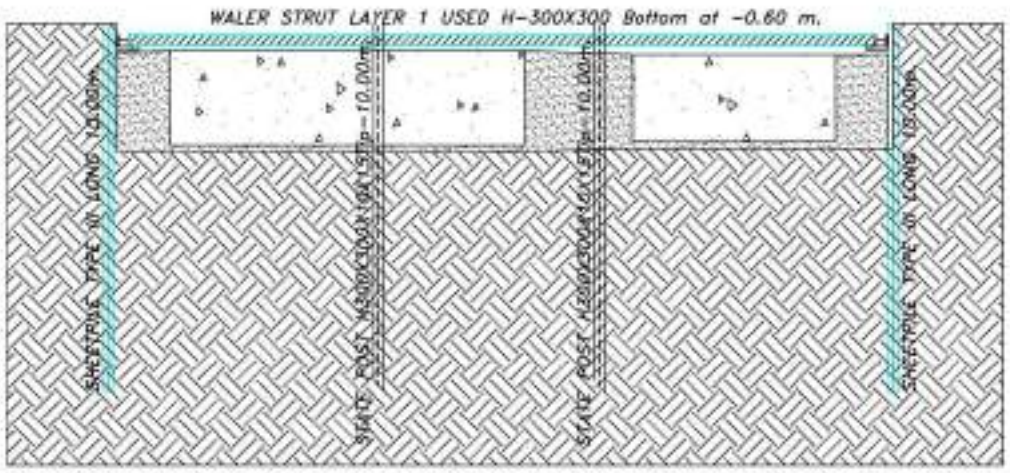
3.2ขุดดินระดับก่อสร้าง



โซน 4 GL10-12/B-E

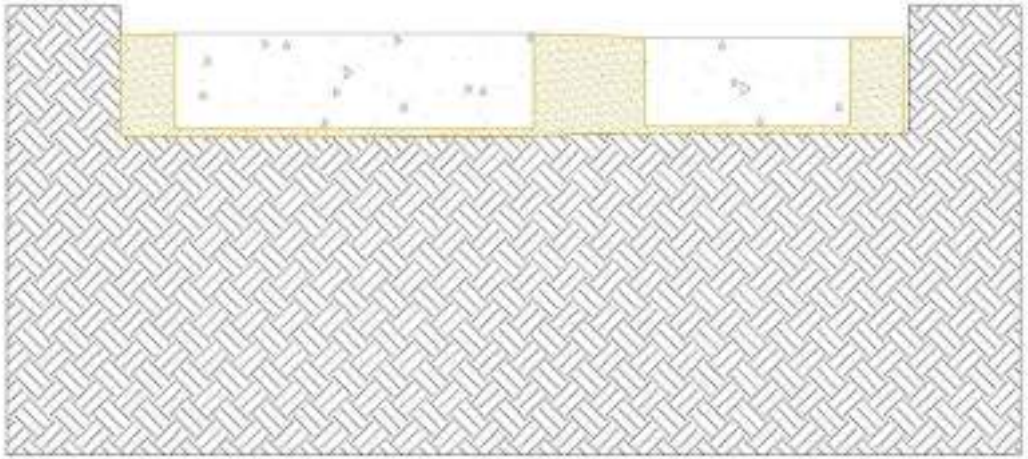
4.ก่อสร้างฐานรากขึ้นมาที่ -0.90 เมตร

5.กลบกลับขึ้นมาที่ -0.90 เมตร

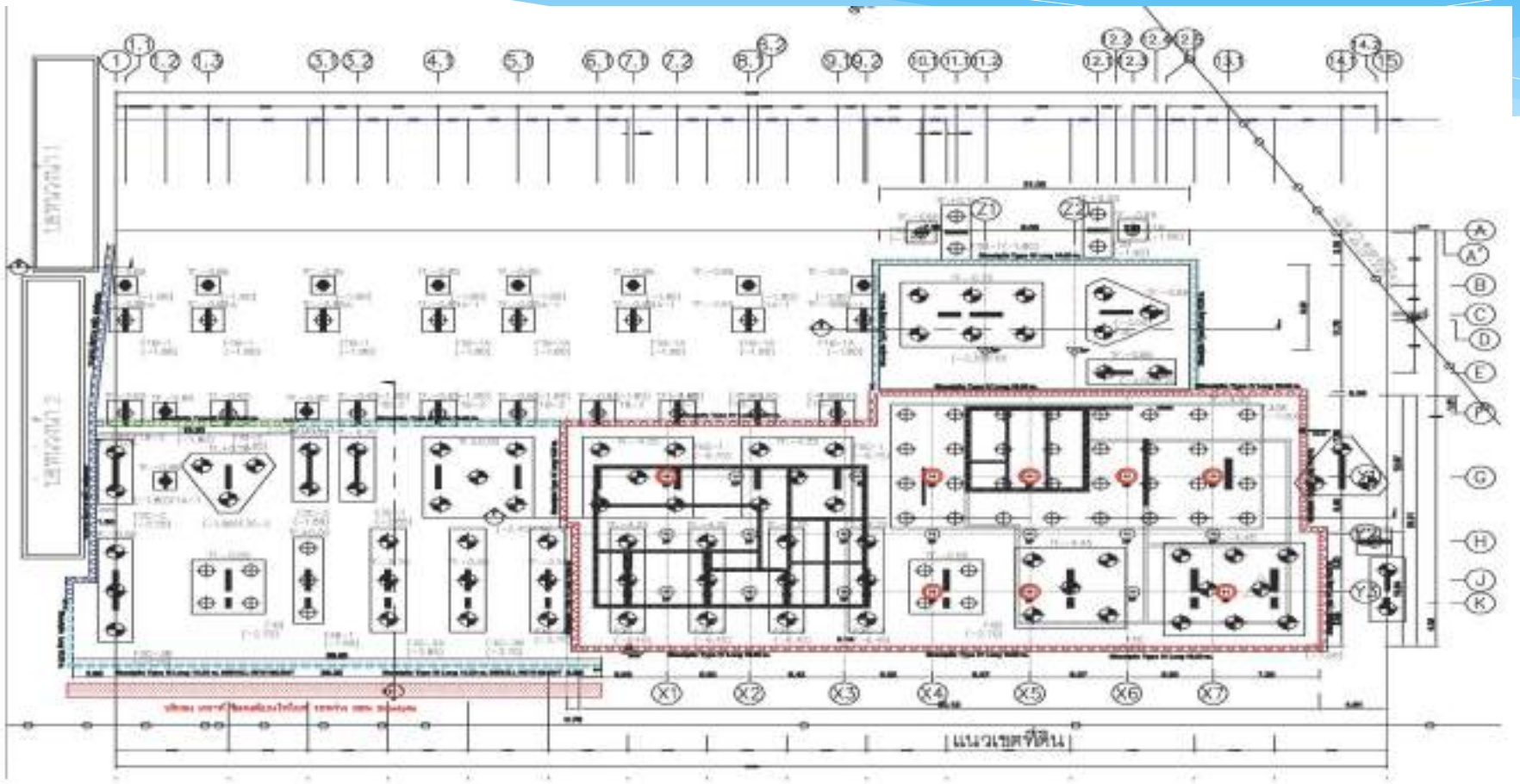


6.1 รื้อถอนค้ำยันออก

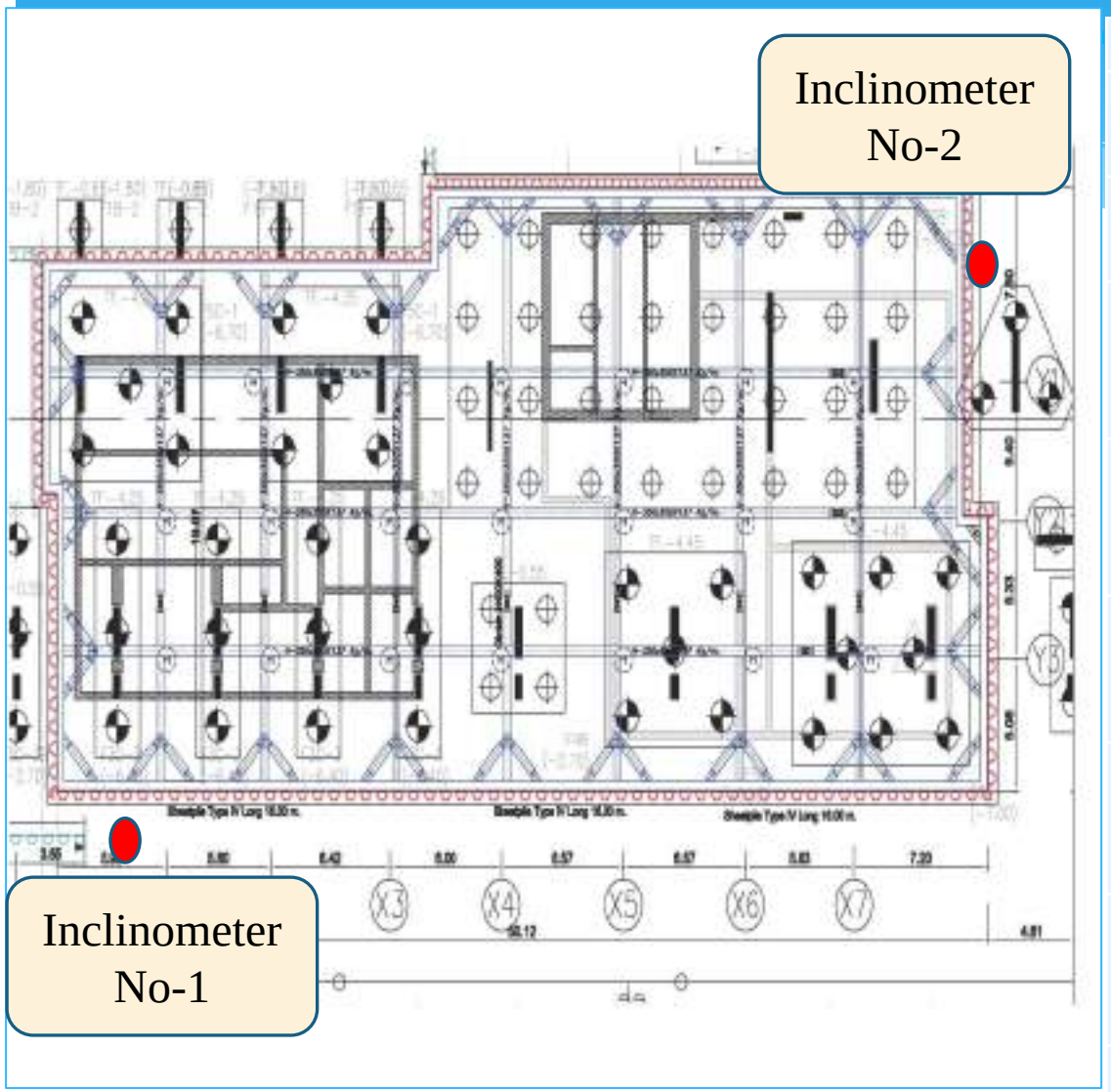
6.2 รื้อถอน Sheet pile และ State post ออก



แสดงบริเวณเกราท์ซีเมนต์เบนโทไนท์ระหว่างถอน sheetpile เฉพาะด้านขนานเขตที่ดิน ที่มีโครงสร้างอาคารใกล้เคียง



Inclinometer plan

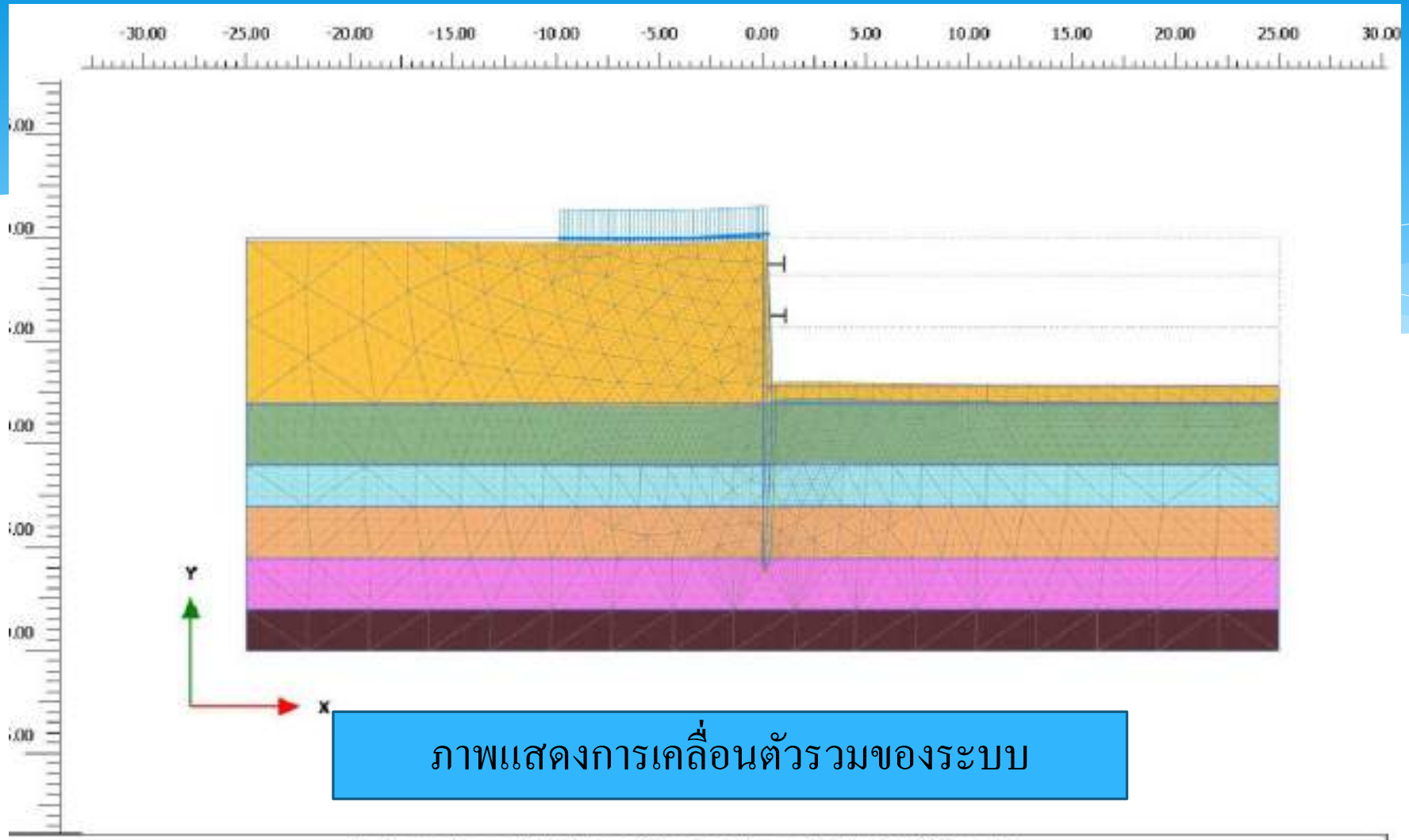


inclinometer check			
Item	Description	Excavation soil level	Inclinometer check
1	Initial check inclinometer	0.00	Check
2	ขุดดินระดับที่1 และติดตั้งค้ำยันชั้นที่1	-1.80	Check
3	ขุดดินระดับที่ 2 และติดตั้งค้ำยันชั้นที่2	-4.25	Check
4	ขุดดินระดับก่อสร้าง	-6.90ถึง -7.15	Check
5	หลังถอนโหลด ค้ำยันชั้นที่ 2	-4.25	Check
6	หลังถอนโหลด ค้ำยันชั้นที่ 1	-1.80	Check

ตาราง ระดับควบคุมการตรวจสอบ การเคลื่อนตัวของ Sheet pile สำหรับ กรอบในอาคาร

ตาราง ระดับควบคุมการตรวจสอบ

Trigger Level	Movement mm.	มาตรการ
Alarm Level (85% ของค่าที่กำหนด)	127.24	แจ้งผู้ควบคุมงานและผู้ออกแบบทราบเพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง
Alarm Level (90% ของค่าที่กำหนด)	134.73	แจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายเพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง
Alarm Level	142.21	หยุดการก่อสร้างชั่วคราวเพื่อตรวจสอบแจ้งผู้เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณา
(95% ของค่าที่กำหนด)		ปรับปรุงขั้นตอนการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบ
ค่าสูงสุด ที่ยอมรับได้	149.70	



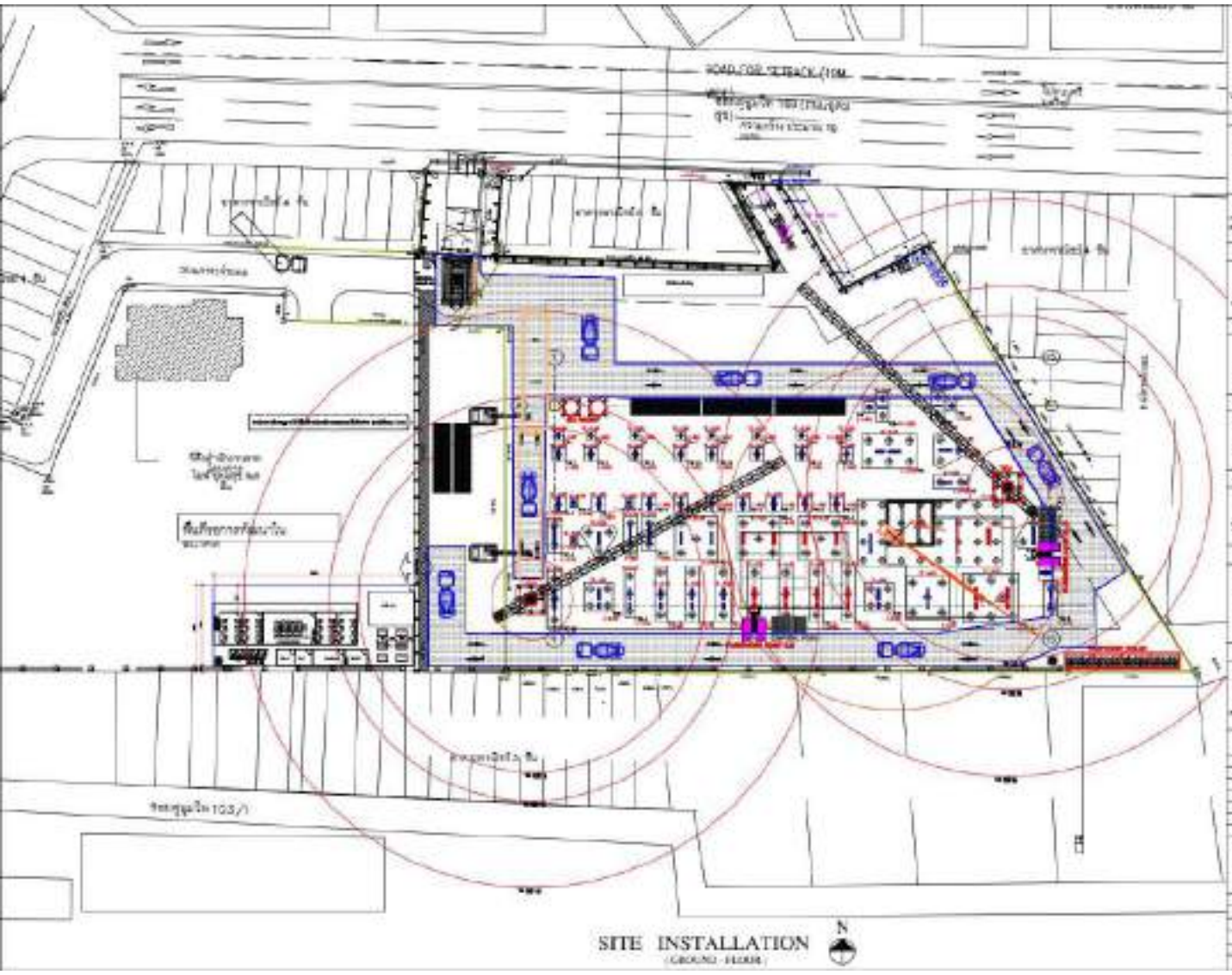
ภาพแสดงการเคลื่อนตัวรวมของระบบ

Deformed mesh |u| (logarithmically scaled up 7.00 times)

Maximum value = 0.1497 m (Element 407 at Node 3469)

ภาคผนวก ค7

ตำแหน่งเครื่องจักรกล



OWNER

LIFE UDONDUSIK STATION

LOCATION

ARCHITECT

STRUCTURAL

SYSTEM

PASS

LANDSCAPE

REDLANDSCAPE

CONSULTANTS

ENPLUS

CONTRACTOR

VIGAVANPAT

SHOP DRAWING

NO.	DESCRIPTION	DRAWN BY	DATE
1			
2			
3			
4			

DRAWING TITLE

SITE INSTALLATION

SCALE

DRAWN BY

DESIGNED BY

REVIEWED BY

DATE

DRAWING NO.

ภาคผนวก ค8

บันทึกข้อร้องเรียนปัญหาฝุ่นละออง เสียง สั่นสะเทือน

VISAVAPAT ตารางบันทึกข้อร้องเรียนปัญหา เรื่อง ฝุ่นละออง เสียง และแรงสั่นสะเทือนของผู้พักอาศัยพื้นที่ข้างเคียง

Update 20/4/69

โครงการ : Life Udomsuk Station

ลำดับ	ว/ด/ป	บ้านเลขที่	ปัญหา/ร้องเรียน	สถานะ
1	27/1/2569	[redacted]	เสียงจากการทำงาน(เครื่องจักร) ,แรงสั่นสะเทือน วันที่23/1/69	
2	27/1/2569	[redacted]	เสียงจากการทำงาน(เครื่องจักร) ,แรงสั่นสะเทือน วันที่23/1/69	
3	27/1/2569	เลข[redacted]/25	เสียงจากการทำงาน(เครื่องจักร) ,แรงสั่นสะเทือน วันที่23/1/69	
4	27/1/2569	[redacted]	เสียงจากการทำงาน(เครื่องจักร) ,แรงสั่นสะเทือน วันที่23/1/69	
5	2/2/2569	[redacted]	เรื่องกลิ่นจากงานเชื่อม (2/2/69) แก้ไขทันที	
6	7/2/2569	[redacted]	เรื่องกลิ่นจากท่อไอเสียเครื่องจักรเล็กน้อย	
7	5/3/2569	[redacted]	เรื่องฝุ่นจากไซต์งานก่อสร้าง	
8	14/3/2569	[redacted]	เรื่องเสียงจากไซต์งานก่อสร้าง	
9	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงบ่าย 4/4/69	
10	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงบ่าย 4/4/69	
11	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงบ่าย 4/4/69	
12	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงเช้า 4/4/69	
13	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงเช้า3/4/69	
14	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงเช้า3/4/69	
15	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงเช้า3/4/69	
16	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงเช้า3/4/69	
17	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงเช้า3/4/69	
18	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงเช้า3/4/69	

VISAVAPAT ตารางบันทึกข้อร้องเรียนปัญหา เรื่อง ฝุ่นละออง เสียง และแรงสั่นสะเทือนของผู้พักอาศัยพื้นที่ข้างเคียง

Update 20/4/69

โครงการ : Life Udomsuk Station

ลำดับ	ว/ด/ป	บ้านเลขที่	ปัญหา/ร้องเรียน	สถานะ
1	27/1/2569	[redacted]	เสียงจากการทำงาน(เครื่องจักร) ,แรงสั่นสะเทือน วันที่23/1/69	
2	27/1/2569	[redacted]	เสียงจากการทำงาน(เครื่องจักร) ,แรงสั่นสะเทือน วันที่23/1/69	
3	27/1/2569	[redacted]25	เสียงจากการทำงาน(เครื่องจักร) ,แรงสั่นสะเทือน วันที่23/1/69	
4	27/1/2569	[redacted]	เสียงจากการทำงาน(เครื่องจักร) ,แรงสั่นสะเทือน วันที่23/1/69	
5	2/2/2569	[redacted]	เรื่องกลิ่นจากงานเชื่อม (2/2/69) แก้ไขทันที	
6	7/2/2569	[redacted]	เรื่องกลิ่นจากท่อไอเสียเครื่องจักรเล็กน้อย	
7	5/3/2569	[redacted]	เรื่องฝุ่นจากไซต์งานก่อสร้าง	
8	14/3/2569	[redacted]	เรื่องเสียงจากไซต์งานก่อสร้าง	
9	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงบ่าย 4/4/69	
10	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงบ่าย 4/4/69	
11	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงบ่าย 4/4/69	
12	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงเช้า 4/4/69	
13	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงเช้า3/4/69	
14	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงเช้า3/4/69	
15	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงเช้า3/4/69	
16	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงเช้า3/4/69	
17	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงเช้า3/4/69	
18	4/4/2569	[redacted]	เรื่องสั่นสะเทือนจากไซต์งานก่อสร้างช่วงเช้า3/4/69	

ภาคผนวก ค9

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและประวัติคนงาน

VISAVAPAT

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2569 หน่วยงาน : Life Udomsuk Station

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

จาก : [redacted]

วันที่รายงาน : 30/04/2569

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ ปี	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนของร่างการ ที่ได้รับอันตราย	จำนวนวัน ที่หยุดงาน	โรงพยาบาล ที่เข้ารับการรักษา	ค่ารักษาพยาบาล		หมายเหตุ
									บาท	สต.	

ไม่มีผู้ประสบอันตรายในหน่วยงาน

สำเนาเรียน : ผู้บริหารหน่วยงาน

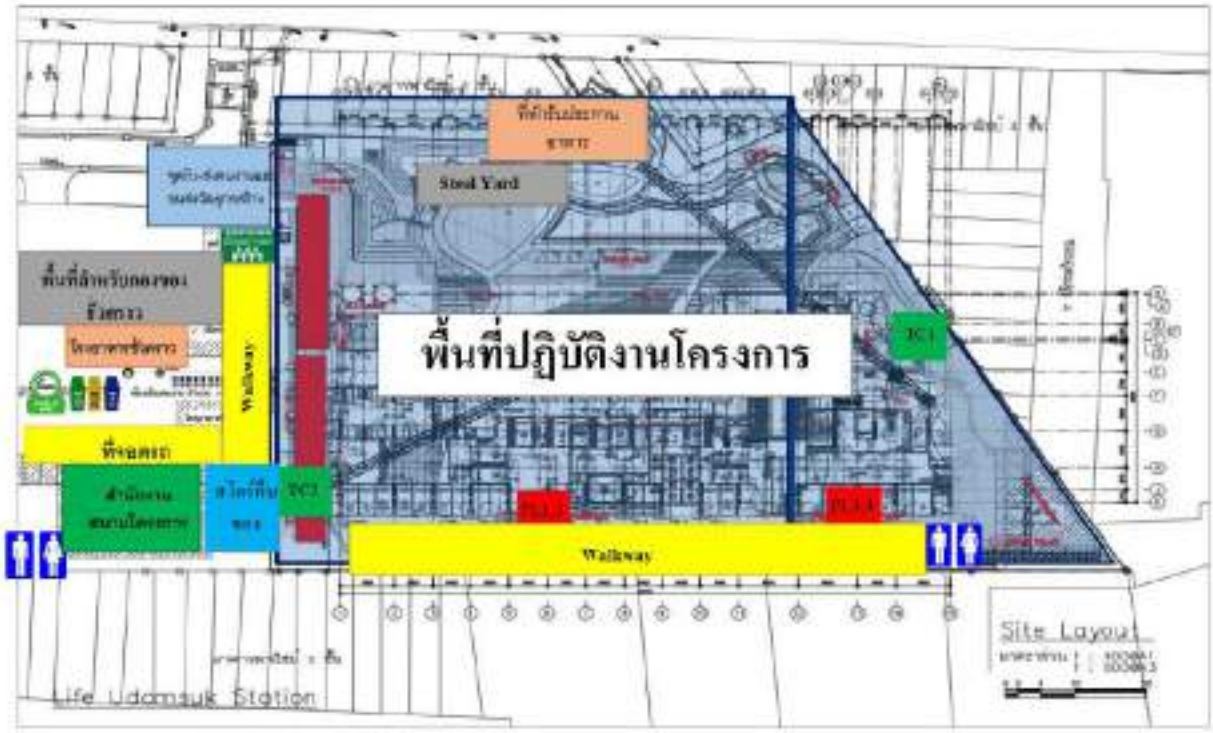
บริษัท 22 คน รวมอัตรากำลังพล 77 คน

ผู้รับเหมา 50 คน

ภาคผนวก ค10

ผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

งานด้านความปลอดภัย



Site Layout

ภาคผนวก ค11

หนังสือแนะนำตัวข้างเคียง

VISAVAPAT

9 ถ.สุขาภิบาล 5 ซอย 24 แขวงท่าแร้ง เขต
บางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

[redacted]

วันที่ 6 มกราคม 2569

เรื่อง หนังสือแจ้งแผนการทำงานประจำสัปดาห์ก่อสร้างคอนโดโครงการ Life Udomsuk Station

เรียน ท่านเจ้าขอบ้านเลขที่ 34

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด ในฐานะผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างคอนโดโครงการ Life Udomsuk Station อาคารสูง 38 ชั้นซึ่งอยู่ในช่วงดำเนินการก่อสร้างทางหน่วยงานจึงขอแจ้งแผนการทำงานติดตั้งรั้วสำเร็จรอบโครงการและมีการกดเข็มเพื่อติดตั้งรั้วอาจจะมีผลกระทบเรื่องเสียงต่อลูกบ้านข้างเคียง ทางหน่วยงานจึงขอแจ้งการทำงานวันปกติ วันจันทร์-วันเสาร์ เริ่มเวลา 08.00 – 17.00 น. วันที่มีกิจกรรมการทำงานช่วงโอที ประจำเดือนมกราคม 2569 (ตามเอกสารแนบ) วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ไม่มีการทำงาน

เบอร์โทรติดต่อหากมีเหตุฉุกเฉิน /รับเรื่องร้องเรียน

<u>1.บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด</u>

[redacted]

เบอร์โทรติดต่อหากมีเหตุฉุกเฉิน /รับเรื่องร้องเรียน

<u>2.บริษัท เอ็นยิเนียริ่ง พลัส จำกัด</u>

[redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]

VISAVAPAT

9 ถ.สุขาภิบาล 5 ซอย 24 แขวงท่าแร้ง เขต
บางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
[redacted]

วันที่ 6 มกราคม 2569

เรื่อง หนังสือแจ้งแผนการทำงานประจำสัปดาห์ก่อสร้างคอนโดโครงการ Life Udomsuk Station

เรียน ท่านเจ้าของบ้านเลขที่ 40

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด ในฐานะผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างคอนโดโครงการ Life Udomsuk Station อาคารสูง 38 ชั้นซึ่งอยู่ในช่วงดำเนินการก่อสร้างทางหน่วยงานจึงขอแจ้งแผนการทำงานติดตั้งรั้วสำเร็จรอบโครงการและมีการกดเข็มเพื่อติดตั้งรั้วอาจจะมีผลกระทบเรื่องเสียงต่อลูกบ้านข้างเคียง ทางหน่วยงานจึงขอแจ้งการทำงานวันปกติ วันจันทร์-วันเสาร์ เริ่มเวลา 08.00 – 17.00 น. น. วันที่มีกิจกรรมการทำงานช่วงโอทีประจำเดือนมกราคม 2569 เวลาการทำงาน เริ่ม17.00 – 20.00น. (ตามเอกสารแนบ) วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ไม่มีการทำงาน

เบอร์โทรติดต่อหากมีเหตุฉุกเฉิน /รับเรื่องร้องเรียน

<u>1.บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด</u>

[redacted]

เบอร์โทรติดต่อหากมีเหตุฉุกเฉิน /รับเรื่องร้องเรียน

<u>2.บริษัท เอ็นยิเนียริ่ง พลัส จำกัด</u>

[redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]

[redacted]ทน์)

ภาคผนวก ค12

เส้นทางรถบรรทุก

VISAVAPAT

โครงการ Life Udomsuk Station
เส้นทางรถบรรทุก

ภาคผนวก ค13

เอกสารแต่งตั้งผู้ควบคุมดูแลการติดตั้งทาวเวอร์เครน

VISAVAPAT

วันที่ 21 เมษายน 2569

เรื่อง แจ้งการติดตั้งใช้ TOWER CRANE ในงานก่อสร้างโครงการ Life Udomsuk Station

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมอาคาร สำนักงานโยธากรุงเทพมหานคร

[redacted]

เอกสารแนบ 1. ปจ.สำหรับปั่นจั่นชนิดอยู่กับที่

2.รายการคำนวณแบบฐานรากและการยึดเข้าตัวอาคารโครงการ Life Udomsuk Station

ด้วยทางบริษัทวิสวภัทร์จำกัดได้รับการว่าจ้างจากบริษัท เอที เอ็มอี 30 จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารพักอาศัย 38 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง ได้จัดหาทาวเวอร์เครน รุ่น TC1 = QD5521 TC2 = JTL 150F8 5025 เพื่อใช้ในงานก่อสร้างอาคารโครงการ Life Udomsuk Stationในวันที่ 30 พฤษภาคม 2569 ถึงวันที่ 30 ตุลาคม 2570โดยประมาณ

ซึ่งการใช้งานทาวเวอร์เครนดังกล่าวบริษัทฯได้ดำเนินการออกแบบคำนวณฐานรับทาวเวอร์เครนกับโครงสร้างของตัวอาคารอย่างมั่นคงแข็งแรงรวมทั้งได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบการรับน้ำหนักและความสมบูรณ์พร้อมของชิ้นส่วนโครงสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ของทาวเวอร์เครน อย่างครบถ้วนสมบูรณ์ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอแจ้งการใช้งานทาวเวอร์เครน ดังกล่าว มาเพื่อทราบ ณ โอกาสนี้ และเพื่อให้ท่านมั่นใจถึงความปลอดภัยในการใช้งานทาวเวอร์เครน ทางบริษัท ฯ จะจัดส่งรายงานการตรวจสอบความสมบูรณ์ของการใช้งานทุกๆ 3 เดือน มาให้ท่านรับทราบอย่างต่อเนื่องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ได้รับเอกสารลงชื่อ

.....

วันที่.....

[redacted]

VISAVAPAT CO., LTD

9 ถ.สุขาภิบาล 5 ซอย 24 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

TEL : 02-119-5599 FAX : 02-119-5502

แบบ น.๒

หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือสถาปัตยกรรมควบคุม

เขียนที่ บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

วันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า [redacted] อายุ 50 ปี

สัญชาติ ไทย เลข [redacted]

อยู่บ้านเลขที่ 18/211 หมู่ที่ - ถนน หทัยราษฎร์ ตรอก/ซอย หมู่บ้านประภาทรัพย์ รามอินทรา-หทัยราษฎร์

ตำบล/แขวง สามวาตะวันตก อำเภอ/เขต คลองสามวา จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10510 โทรศัพท์บ้าน [redacted]

โทรศัพท์ [redacted]

ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☑ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

☐ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

ประเภท - สาขา โยธา แขนง - ระดับ สามัญวิศวกร

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน [redacted] และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตาม ☑ กฎหมายว่าด้วยวิศวกร

☐ กฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

โดยข้าพเจ้าเป็น ☑ ผู้รับผิดชอบงาน~~ออกแบบและคำนวณอาคาร~~ คำนวณฐานราก Tower Crane รุ่น QD5521 ยืน Free Standing ความสูงไม่เกิน 24.70 เมตร (Mast 2.00 x 2.00 m.) โครงการ ไลฟ์ อุดมสุข สเตชั่น

☐ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร

ชนิด ฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 ฐาน เพื่อใช้เป็น ฐานราก Tower Crane

ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

โดยมี เป็นเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร

☑ ก่อสร้างอาคาร ☐ ดัดแปลงอาคาร ☐ รื้อถอนอาคาร ☐ เคลื่อนย้ายอาคาร โครงการ ไลฟ์ อุดมสุข สเตชั่น

ที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน สุขุมวิท 103 (ถนนอุดมสุข) หมู่ที่

ตำบล/แขวง บางนาเหนือ อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์

ในที่ดิน ☑ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส. ๓ ☐ น.ส. ๓ ก. ☐ ส.ค. ๑ ☐ อื่น ๆ

เลขที่ 5989 และ 6140-6141 (ภาระจำยอม) เป็นที่ดินของ บริษัท เอฟ เอ็มอี 30 จำกัด และ บริษัท อาร์ซี 9 จำกัด

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว และได้แนบมาพร้อมเรื่องราวคำขออนุญาตดังกล่าว

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม จำนวน.....ฉบับ

๒. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน.....แผ่น

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลงชื่อ)[redacted]

(ลงชื่อ).....ผู้ขออนุญาตก่อสร้าง/

(.....) ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

หมายเหตุ ๑. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒. ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

FORM CODE C5

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

บันทึกความจำ

(Memorandum)

เรื่อง ตรวจสอบฐานราก Tower Crane รุ่น QD5521 (TC1)	วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เรียน ผู้บริหารการก่อสร้าง โครงการ Life จุฬมสุข	อ้างถึง / ที่ .....
จาก [redacted]	สำเนานำส่ง.....

บันทึก Tower Crane QD5521 (TC1) Mast 2.0 x 2.0 m.

กำหนด

fy = 4,000 ksc. fc' = 240 ksc.

fs = 1,700 ksc. fc = 90 ksc.

n = 9 , k = 0.314 , j = 0.895 , R = 12.65 ksc.

สมมติความหนาของฐานราก (T) 1.40 m.

ความกว้างฐานราก (A) = 5.00 m.

ความยาวฐานราก (B) = 5.00 m.

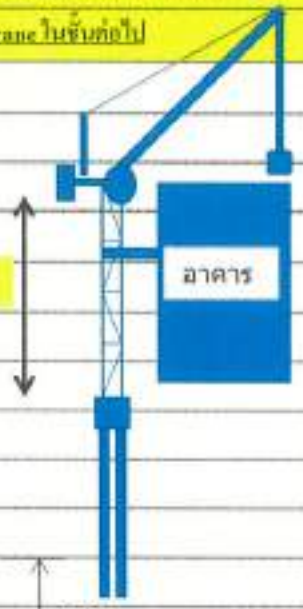
น้ำหนักของฐานราก (w) = 5 x 5 x 1.4 x 2.4 = 84.00 Tons.

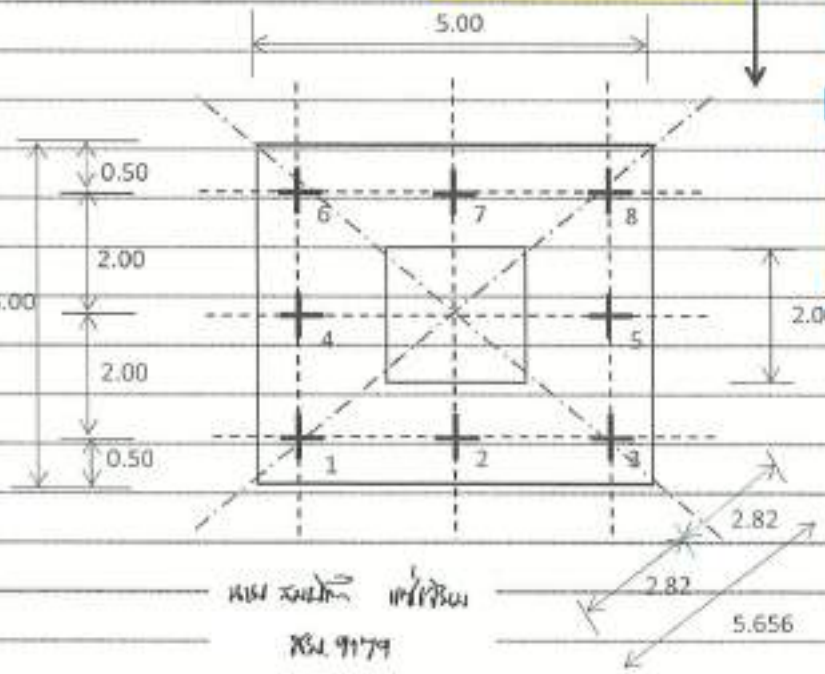
จากข้อมูลผู้ผลิตให้ maximum force of in service case and out of service case 030 Free Standing ไม่เกินที่ 24.70 m. และให้ยึด (Anchorage) ขั้นตรงเข้ากับตัวอาคารก่อนทำการเพิ่มความสูงของ Tower Crane ในขั้นต่อไป

Crane model

QD5521	V (ton) ความคู่มือผู้ผลิต	60	Tons.
QD5521	M (ton-m) ความคู่มือผู้ผลิต	300	Ton-m.

Loading on Pile





นาย [illegible] เชาวลิต

วิศ. 9179

FORM CODE C5

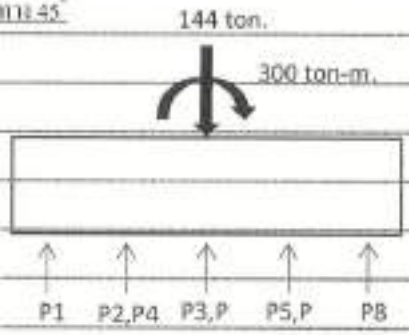
บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

บันทึกความจำ

(Memorandum)

เรื่อง ตรวจสอบฐานราก Tower Crane รุ่น QD5521 (TC1)	วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เรียน ผู้บริหารการก่อสร้าง โครงการ Life อุดมสุข	อ้างถึง / ที่ .....
จาก [redacted]	สำเนาถึง.....

<u>พิจารณาที่ JIB อยู่ในทิศทาง 45°</u>



<u>น้ำหนักฐานราก</u>

V = 84 + 60 =	144.00	ton.
สมมติใช้เสาเข็ม	8	ต้น
เสาเข็มรับน้ำหนักต่อต้น P = 144 / 8 =	18.00	Ton./Pile
เสาเข็มเจาะแห้ง Dia. 0.50 m. (Area =	1963	cm2)
Bore Pile Dia. 0.50 m.	306796	cm4
ระยะ d1	1.414	m.
ระยะ d2	2.828	m.
$\sum d_i^2 = 4 \times 1.414^2 + 2 \times 2.828^2 =$	23.99	m2
P1 = (144 / 8) - ((300 x 2.828) / 23.99) =	-17.36	ton
P2 , P4 = (144 / 8) - ((300 x 1.414) / 23.99) =	0.32	ton
P3 , P6 = (144 / 8) =	18.00	ton
P5 , P7 = (144 / 8) + ((300 x 1.414) / 23.99) =	35.68	ton
P8 = (144 / 8) + ((300 x 2.828) / 23.99) =	53.36	ton

ใช้เสาเข็มเจาะแห้ง Dia 0.50 m. รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยไม่น้อยกว่า 53.36 ตัน และ รับแรงถอนได้ไม่น้อยกว่า 17.36 ตัน

<u>Check Punching Shear</u>

d = 140 - 10 - 2.5 =	127.5	cm.	[redacted]
$Vc = 0.53 \sqrt{240} =$	8.21	ksc.	
bo = 2(b+d) + 2(h+d)	1310	cm.	
V = 53.36 x 8 x 1000 / 1310 x 127.5 =	2.56	ksc.	< Vc OK.

FORM CODE C5

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

บันทึกความจำ

(Memorandum)

เรื่อง ตรวจสอบฐานราก Tower Crane รุ่น QD5521 (TC1)	วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เรียน ผู้บริหารการก่อสร้าง โครงการ Life จุดบสุข	อ้างถึง / ที่ .....
จาก [redacted]	สำนักงานส่ง.....

Check Beam Shear

d = 140 - 10 - 2.5 =	127.5	cm.
Vc = 0.29 $\sqrt{240}$ =	4.49	ksc.
V = 53.36 x 3 x 1000 / 500 x 127.5 =	2.51	ksc. < Vc OK.

Check Bending Moment

M = 53.36 x 3 x (2.0 - (2.0 / 2)) =	160.08	ton - m.
As = 160.08 / (1.7 x 0.895 x 1.275) =	82.52	cm2
As min = 0.0018 x 500 x 127.5 =	114.75	cm2

(Use 24 - DB 25 mm. # , As. = 117.81 cm2 > 114.75 cm2 ,$\sum 0$ = 188.5 cm2 > 140.17 cm2)

u = 3.23 $\sqrt{240}$ / 2.5 =	20.02	ksc
$\sum 0$ = (53360 x 6) / (20.02 x 0.895 x 127.5)	140.17	cm < $\sum 0$ = 188.5 cm. OK.

ตรวจสอบเหล็ก Dowel Bar ในเสาเข็มที่ยึดฐานราก

กรณี P1 รับแรงอัด =	17.36	Ton.
เลือกใช้ 8 - DB 16 mm = 17.36 / 8 =	2.17	Ton. / เส้น
v = 2170 / 2.01 =	1079	ksc. < 1,700 ksc.
u = 2.29 $\sqrt{f'c}$ = 2.29 $\sqrt{240}$	35.48	ksc. **(ใช้ 20 ksc.)**
L = D.fs / 4u = (1.6 x 1,700) / (4 x 20)	34.00	cm.

(ใช้ 8 - DB 16 mm. ความยาวฝังยึดอยู่ในฐานรากไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร และในเสาเข็มไม่น้อยกว่า = 5.00 m.)

[redacted]

FORM CODE C5

บริษัท วิสวภัทร์ จำกัด

บันทึกความจำ

(Memorandum)

เรื่อง ตรวจสอบฐานราก Tower Crane รุ่น QD5521 (TC1)	วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เรียน ผู้บริหารการก่อสร้าง โครงการ Life อุดมสุข	อ้างถึง / ที่ .....
จาก [redacted]	สำเนานำส่ง.....

พิจารณาข้อมูลจากผลการเจาะสำรวจดิน BH-1 ถึง BH-3 ภายในโครงการ Life อุดมสุข เมื่อเดือน ธันวาคม 2567

(จากตาราง Load Capacity of Single Bore Pile สำหรับ BH-1 ถึง BH-3)

กรณีใช้เสาเข็มเจาะแห้ง Dia. 0.50 x 20.00 m. ระดับ Pile Tip = -20.00 เมตร จากผิวดิน

ค่า Friction Pile = (50 t / perimeter 1 m.) (1.57 m.) = 78.5 t.

ค่า End Bearing = (150 t / m.2) (0.196 m.2) = 29.4 t.

Ultimate Load = 78.5 + 29.4 = 107.9 t. / pile

ค่า FS. = 107.9 / 53.36 = 2.02

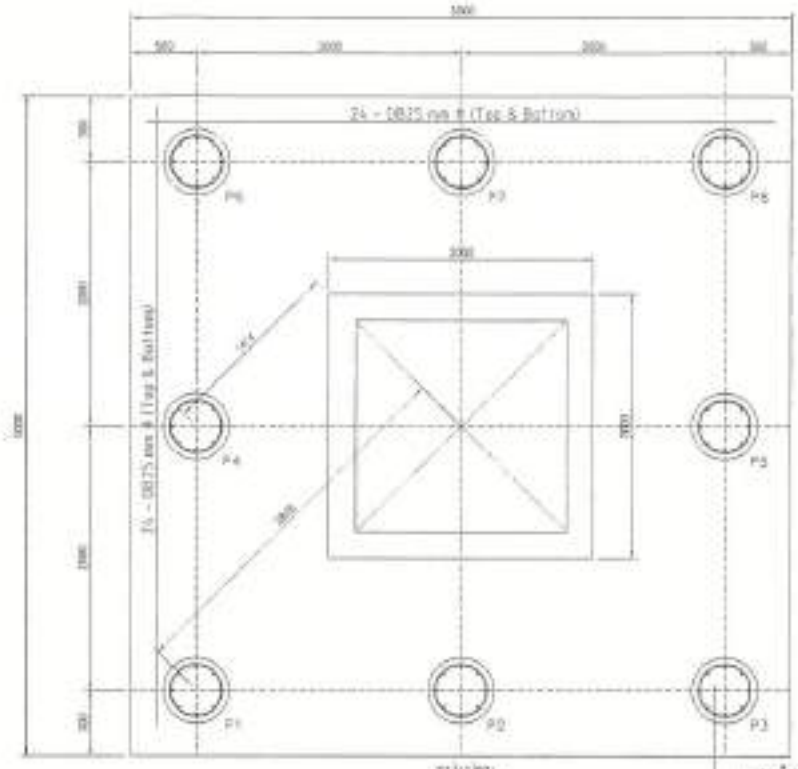
[redacted]

ดังนั้น ค่า FS. กรณี Friction Pile = 78.5 / 17.36 = 4.52 (ยังอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้)

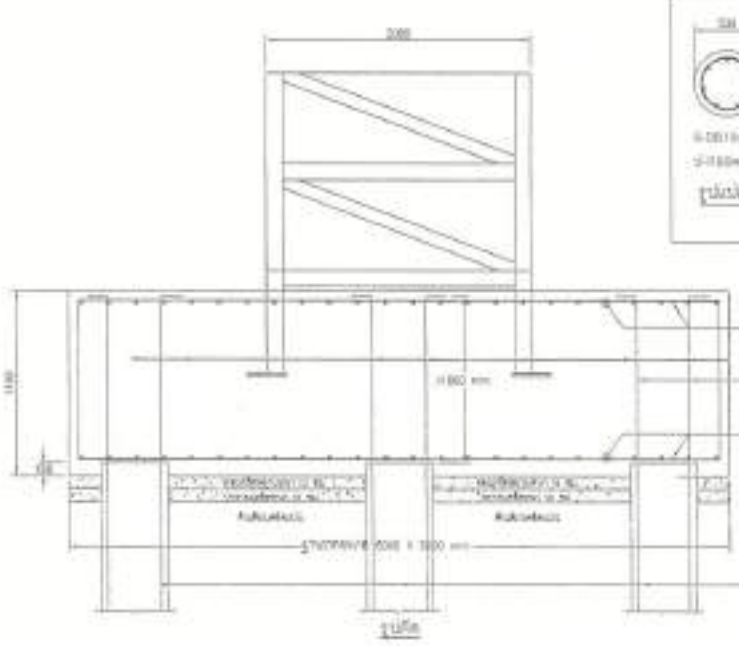
ค่า FS. กรณี Allowable Load = 107.9 / 53.36 = 2.02 (ยังอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้)

เพื่อใช้[redacted]นวณฐานราก Tower Crane รุ่[redacted].0m.

(Free [redacted]มเกิน 24.70 ม.) โครงการ Life[redacted]น



เสาเข็มขาด ϕ 0.50 m. (Dry Process) จำนวน 8 ต้น
รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยได้ไม่น้อยกว่า 53.38 ตัน / ต้น
และรับแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 17.36 ตัน / ต้น
ฝังเหล็ก Dowel Bar 8 – DB16mm. ความยาวไม่น้อยกว่า 5 เมตรฝังในเสาเข็มแต่ละต้น



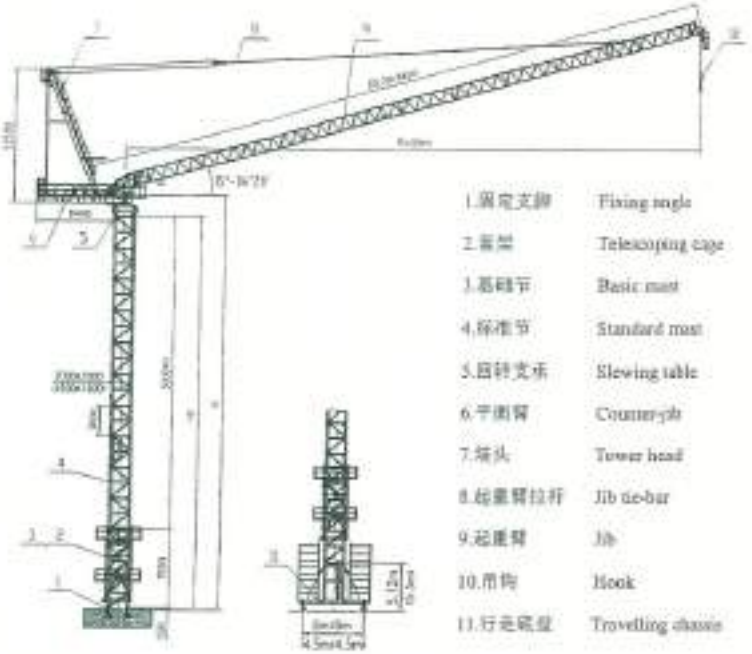
เสาเข็มขาด ϕ 0.50 m. (Dry Process) จำนวน 8 ต้น
รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยได้ไม่น้อยกว่า 53.38 ตัน / ต้น
และรับแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 17.36 ตัน / ต้น
ฝังเหล็ก Dowel Bar 8 – DB16mm. ความยาวไม่น้อยกว่า 5 เมตรฝังในเสาเข็มแต่ละต้น

แบบขยายฐานราก TOWER CRANE รุ่น QD5521 (Mast 2.00x2.00)

[redacted]

1）整机外形尺寸

Outline dimensions



1.固定支脚	Fixing angle
2.套架	Telescoping cage
3.基础节	Basic mast
4.标准节	Standard mast
5.回转支承	Slewing table
6.平衡臂	Counter-jib
7.塔头	Tower head
8.起重臂拉杆	Jib tie-bar
9.起重臂	Jib
10.吊钩	Hook
11.行走底盘	Travelling chassis

固定式 Stationary　　行走式 Travelling

标准节 L68B1（2m×2m×3m）：

塔机形式 Form of the crane	符号 Code	臂架幅度 R=55m 时 When jib range 55m	臂架幅度 R=50m 时 When jib range 50m	臂架幅度 R=40~45m 时 When jib range 40~45m	臂架幅度 R=30~35m 时 When jib range 30~35m
固定式 Stationary	N	10	11	12	13
	H	39.7m	42.7m	45.7m	48.7m
	H_1	37.65m	40.65m	43.65m	46.65m
行走式 Travelling	N	7	8	9	10
	H	35.61m	38.61m	41.61m	44.61m
	H_1	33.56m	36.56m	39.56m	42.56m

标准节 L48A1（1.6m×1.6m×3m）：

塔机形式 Form of the crane	符号 Code	臂架幅度 R=50~55m 时 When jib range 50~55m	臂架幅度 R=40~45m 时 When jib range 40~45m	臂架幅度 R=30~35m 时 When jib range 30~35m
固定式 Stationary	N	5	6	7
	H	24.7m	27.7m	30.7m
	H_1	22.65m	25.65m	28.65m
行走式 Travelling	N	3	4	5
	H	23.81m	26.81m	29.81m
	H_1	21.76m	24.76m	27.76m

符号说明：

N—标准节数量

H—臂架根部铰点下高度

H_1—塔身高度

Code explanation:

N—Standard mast quantity

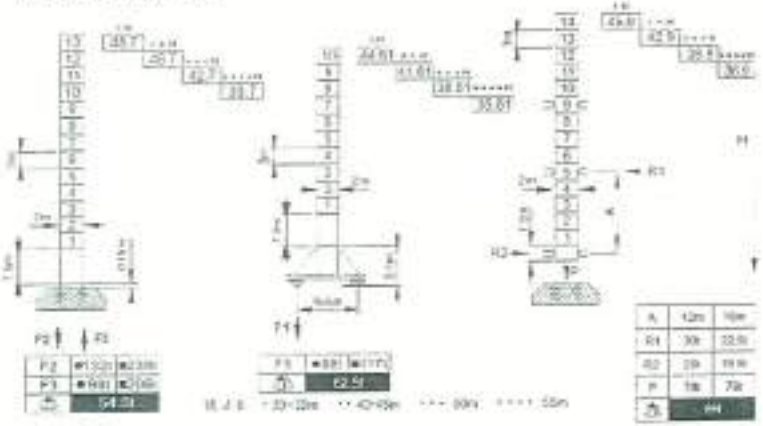
H—Height under the jib hinge shed

H_1—Mast height

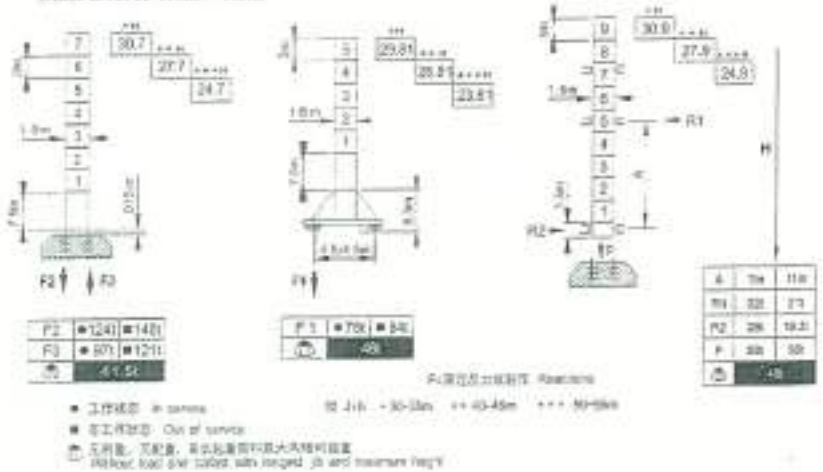
2）塔身截面参数

Mast section size

塔身截面
Mast L68B1 2m×2m



塔身截面
Mast L48A1 1.6m×1.6m



3）载荷特性表

Load diagrams

幅度 Range(m)	倍率 Fall	幅度 R(m) Range	3.3-18	20	22	25	27	30	32	35	37
		角度(°) Degree	84.4-69.9	67.8	65.7	62.5	60.3	56.9	54.6	51	48.4
55	IV	起重量(t) Load	10	8.8	7.6	6.5	5.8	5	4.6	4.1	3.8
	II		5						4.6	4.1	3.8
幅度 Range(m)	倍率 Fall	幅度 R(m) Range	40	42	45	47	50	52	55		
		角度(°) Degree	44.5	41.6	37.1	33.8	28.1	25.7	15		
55	IV	起重量(t) Load	3.5	3.2	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1		
	II		3.5	3.2	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1		

幅度 Range(m)	倍率 Fall	幅度 R(m) Range	3.3-20	22	25	27	30	32	35	37	40
		角度(°) Degree	84-65.6	63.2	59.6	57.2	53.3	50.6	46.4	43.4	38.6
50	IV	起重量(t) Load	10	8.7	7.5	6.8	6	5.5	5	4.7	4.2
	II		5							4.7	4.2
幅度 Range(m)	倍率 Fall	幅度 R(m) Range	42	45	47	50					
		角度(°) Degree	35.1	29.1	24.4	15					
50	IV	起重量(t) Load	3.8	3.5	3.2	3					
	II		3.8	3.5	3.2	3					

幅度 Range(m)	倍率 Fall	幅度 R(m) Range	3.3-20	22	25	27	30	32	35	37	40
		角度(°) Degree	85.5-62.1	60.2	56	53.2	48.7	45.5	40.2	36.6	30.2
45	IV	起重量(t) Load	10	9	7.7	7	6.2	5.7	5.1	4.7	4.2
	II		5							4.7	4.2
幅度 Range(m)	倍率 Fall	幅度 R(m) Range	42	45							
		角度(°) Degree	25.2	15							
45	IV	起重量(t) Load	3.9	3.6							
	II		3.9	3.6							

2）力——压力

C—塔机标准节组合

H—臂架根部铰点处的高度（m）

P—重量

M—最大力矩

ET—剪力

R—支座反力

TRACT—拉力

COMP—压力

ES—工作状态

HS—非工作状态

2）Forces——Stresses

C—Mast composition

H—For hight (m) at the jib foot articulated point

P—Weight

M—Maximum moment

ET—Shearing stress

R—Stress

TRACT—Tension

COMP—Compression

ES—In service

HS—Out of service

1.6m

C	ES						HS				
	H	P	M	ET	R		P	M	ET	R	
	m	kg	mkg	kg	TRACT	COMP	kg	mkg	kg	TRACT	COMP
1+0+1	9.66	58128	233690	2220	96640	125730	42396	132510	11310	52450	73650
1+1+1	12.66	59828	240549	2370	99490	129400	44042	167330	12030	68600	90620
1+2+1	15.66	61474	247850	2530	102550	133290	45688	204295	12750	85700	108620
1+3+1	18.66	63130	255610	2680	105830	137400	47334	243420	13470	103990	127650
1+4+1	21.66	64786	263850	2830	109330	141720	48980	284720	14190	123220	148790
1+5+1	24.66	66412	272500	2980	113050	146250	50626	328170	14910	143480	168790
1+6+1	27.66	68058	281630	3140	116980	151010	52272	375770	15630	164770	190900
1+7+1	30.66	69704	291220	3290	121130	155980	53918	421540	16350	187080	214040

2.0m

C	ES						HS				
	H	P	M	ET	R		P	M	ET	R	
	m	kg	mkg	kg	TRACT	COMP	kg	mkg	kg	TRACT	COMP
1+0+1	9.66	66682	235361	2607	71612	104953	50896	127225	11356	24997	60945
1+1+1	12.66	68500	242434	2844	73810	108060	52714	157581	12065	45929	72286
1+2+1	15.66	70318	250040	3021	76208	111368	54532	190063	12773	57658	84004
1+3+1	18.66	72136	258174	3198	78805	114873	56350	224679	13480	70185	98380
1+4+1	21.66	73954	266842	3375	81602	118579	58168	261400	14190	83507	112591
1+5+1	24.66	75772	276040	3553	84598	122483	59986	300257	14900	97628	127621
1+6+1	27.66	77590	285770	3729	87795	126588	61804	341240	15610	112546	143448
1+7+1	30.66	79408	296030	3906	91187	130891	63622	384347	16315	128260	160070
1+8+1	33.66	81226	306823	4084	94780	135394	65440	429580	17025	144772	177492
1+9+1	36.66	83044	318146	4261	98574	140095	67258	476937	17730	162081	195710
1+10+1	39.66	84862	330000	4438	102565	144996	69076	526420	18440	180187	214725
1+11+1	42.66	86680	342387	4615	106757	150097	70894	578028	19149	199091	234538
1+12+1	45.66	88498	355305	4792	111148	155397	72712	631761	19857	218792	255147
1+13+1	48.66	90316	368754	4969	115738	160896	74530	687620	20565	239289	276554

แบบ น.๒

หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือสถาปัตยกรรมควบคุม

เขียนที่ บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

วันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า [redacted]

สัญชาติ ไทย เลขประจำตัวประชาชน [redacted]

อยู่บ้านเลขที่ 18/211 หมู่ที่ - ถนน หทัยราษฎร์ ตรอก/ซอย หมู่บ้านประภาพรัตน์ รามอินทรา-หทัยราษฎร์

ตำบล/แข[redacted]

รหัสไปร[redacted]กัด

โทรศัพท์ [redacted]

ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☑ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

☐ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

ประเภท - สาขา โยธา แขนง - ระดับ สามัญวิศวกร

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สน 9179 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตาม ☑ กฎหมายว่าด้วยวิศวกร

☐ กฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

โดยข้าพเจ้าเป็น ☑ ผู้รับผิดชอบงาน~~ออกแบบและคำนวณอาคาร~~ คำนวณฐานราก Tower Crane รุ่น JTL150F8 5025 ยืน Free Standing ความสูงไม่เกิน 25.65 เมตร (Mast 2.00 x 2.00 m.) โครงการ ไลฟ์ อุดมสุข สเตชั่น

☐ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร

ชนิด ฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 ฐาน เพื่อใช้เป็น ฐานราก Tower Crane

ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

โดยมี ..... เป็นเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร

☑ ก่อสร้างอาคาร ☐ ดัดแปลงอาคาร ☐ รื้อถอนอาคาร ☐ เคลื่อนย้ายอาคาร โครงการ ไลฟ์ อุดมสุข สเตชั่น

ที่บ้านเลขที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน สุขุมวิท 103 (ถนนอุดมสุข) หมู่ที่ .....

ตำบล/แขวง บางนาเหนือ อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ .....

ในที่ดิน ☑ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส. ๓ ☐ น.ส. ๓ ก. ☐ ส.ค. ๑ ☐ อื่น ๆ .....

เลขที่ 5989 และ 6140-6141 (ภาระจำยอม) เป็นที่ดินของ บริษัท เอฟ เอ็มอี 30 จำกัด และ บริษัท อาร์ซี 9 จำกัด

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว และได้แนบมาพร้อมเรื่องราวคำขออนุญาตดังกล่าว

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม จำนวน.....ฉบับ

๒. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน.....แผ่น

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

[redacted]

(ลงชื่อ).....ผู้ขออนุญาตก่อสร้าง/

(.....) ตามมาตรา ๓๘ ทวิ

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

หมายเหตุ ๑. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒. ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

FORM CODE C5

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

บันทึกความจำ

(Memorandum)

เรื่อง ออกแบบฐานราก Tower Crane JTL150 (TC2)	วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เรียน ผู้บริหารการก่อสร้าง โครงการ Life เจริญนคร-สาทร	อ้างถึง / ที่ .....
จาก [redacted]	สำนนำส่ง.....

บันทึก Tower Crane JTL150F8 5025 (TC2) Mast 2.0 x 2.0 m.

กำหนด

fy = 4,000 ksc. fc' = 240 ksc.

fs = 1,700 ksc. fc = 90 ksc.

n = 9 , k = 0.314 , j = 0.895 , R = 12.65 ksc.

สมมติความหนาของฐานราก (T) 1.50 m.

ความกว้างฐานราก (A) = 5.00 m.

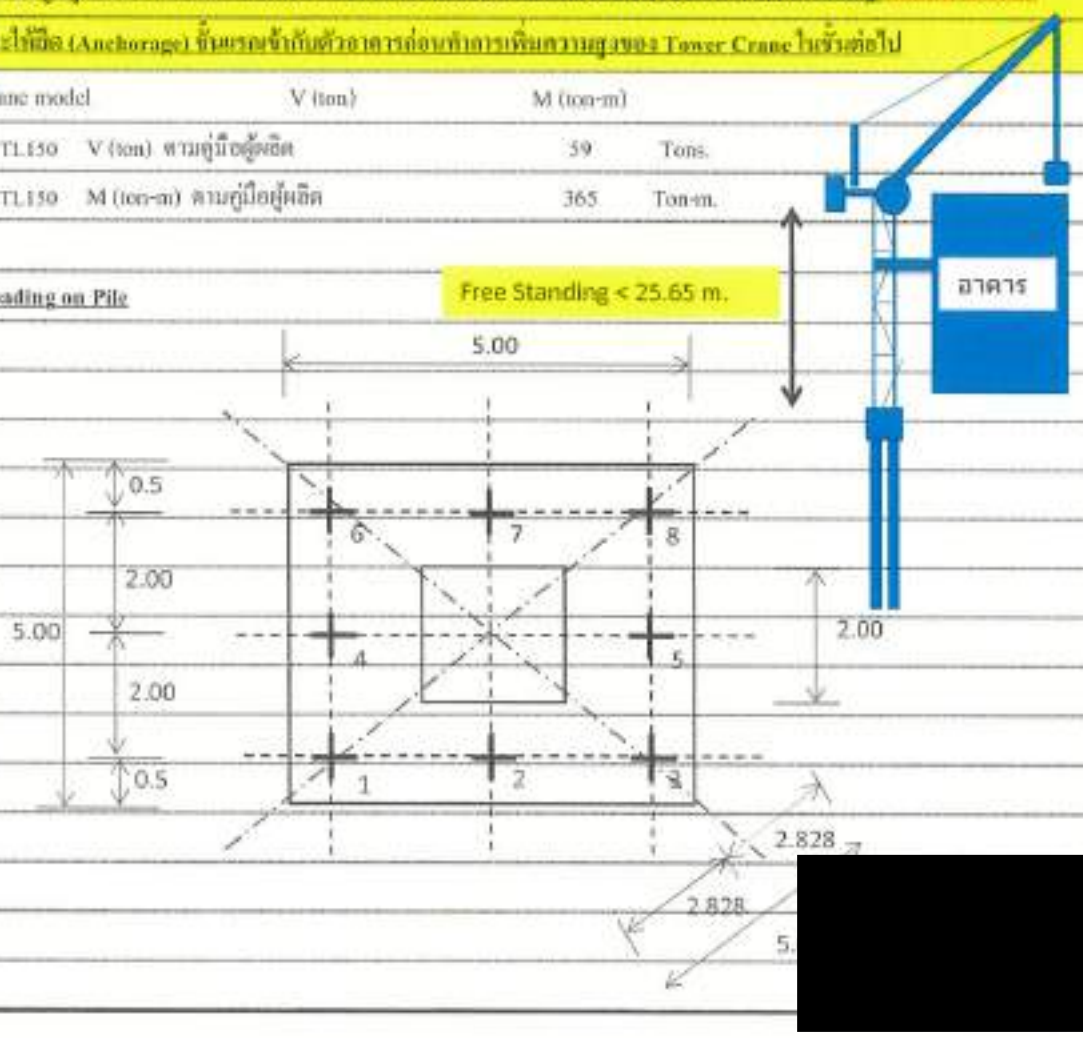
ความยาวฐานราก (B) = 5.00 m.

น้ำหนักของฐานราก (w) = 5 x 5 x 1.5 x 2.4 = 90.00 Tons.

จากข้อมูลผู้ผลิตใช้ maximum force of in service case and out of service case 010 Free Standing ไม่เกินที่ 25.65 m. และใช้ยึด (Anchorage) ขึ้นยรณเข้ากับตัวอาคารก่อนทำการเพิ่มความสูงของ Tower Crane ในขั้นต่อไป

Crane model		V (ton)	M (ton-m)
JTL150	V (ton) ตามคู่มือผู้ผลิต	59	Tons.
JTL150	M (ton-m) ตามคู่มือผู้ผลิต	365	Ton-m.

Loading on Pile



[redacted]

FORM CODE C5

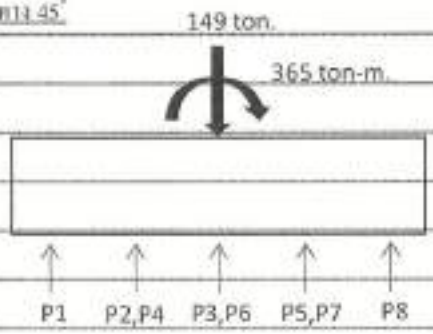
บริษัท วิสวภัทร์ จำกัด

บันทึกความจำ

(Memorandum)

เรื่อง ออกแบบฐานราก Tower Crane JTL150 (TC2)	วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เรียน ผู้บริหารการก่อสร้าง โครงการ Life เจริญนคร-สาทร	อ้างถึง / ที่ .....
จา[redacted]	สำเนาถึง.....

พิจารณาที่ JIB อยู่ในทิศทาง 45°



น้ำหนักฐานราก

V = 90 + 59 =	149.00	ton.
สมมติใช้เสาเข็ม	8	ต้น
เสาเข็มรับน้ำหนักต่อต้น P = 149 / 8 =	18.63	Ton./Pile
เสาเข็มเจาะ ϕ 50 cm. (Area =	1963	cm2)
$I = \pi \times 0.50^4 / 64$ =	0.0031	m4
ระยะ d1	1.414	m.
ระยะ d2	2.828	m.
$\sum d_i^2 = 4 \times 1.414^2 + 2 \times 2.828^2$ =	23.99	m2
P1 = (149 / 8) - ((365 x 2.828) / 23.99) =	-24.40	ton
P2 , P4 = (149 / 8) - ((365 x 1.414) / 23.99) =	-2.89	ton
P3 , P6 = (149 / 8) =	18.63	ton
P5 , P7 = (149 / 8) + ((365 x 1.414) / 23.99) =	40.14	ton
P8 = (149 / 8) + ((365 x 2.828) / 23.99) =	61.65	ton

ใช้เสาเข็มเจาะ ϕ 0.50 m. รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยไม่น้อยกว่า 61.65 ตัน และ รับแรงถอนได้ไม่น้อยกว่า 24.40 ตัน

Check Punching Shear

d = 150 - 10 - 2.5 =	137.5	cm.
$Vc = 0.53\sqrt{240}$ =	8.21	ksc.
bo = 2(b+d) + 2(h+d)	1350	cm.
V = 61.65 x 8 x 1000 / 1350 x 137.5 =	2.66	ksc. < Vc OK.

[redacted]

FORM CODE C5

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

บันทึกความจำ

(Memorandum)

เรื่อง ออกแบบฐานราก Tower Crane JTL150 (TC2)	วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เรียน ผู้บริหารการก่อสร้าง โครงการ Life เจริญนคร-สาทร	อ้างถึง / ที่ .....
จาก [redacted]	สำเนาถึง.....

Check Beam Shear

d = 150 - 10 - 2.5 =	137.5	cm.
Vc = 0.29 $\sqrt{240}$ =	4.49	ksc.
V = 61.65 x 3 x 1000 / 500 x 137.5 =	2.69	ksc. < Vc OK.

Check Bending Moment

M = 61.65 x 3 x (2.0 - (2.0 / 2)) =	184.95	ton - m.
As = 184.95 / (1.7 x 0.895 x 1.375) =	88.41	cm2
As min = 0.0018 x 500 x 137.5 =	124.00	cm2

(Use 26 - DB 25 mm. # , As. = 127.63 cm2 > 124 cm2 , $\sum$ 0 = 204.2 cm. > 150.17 cm.)

u = 3.23 $\sqrt{240}$ / 2.5 =	20.02	ksc
$\sum$ 0 = (61650 x 6) / (20.02 x 0.895 x 137.5)	150.17	cm < $\sum$ 0 = 204.2 cm. OK.

ตรวจสอบเหล็ก Dowel Bar ในเสาเข็มที่ยึดฐานราก

กรณี P1 รับแรงอัด =	24.40	Ton.
เลือกใช้ 8 - DB 16 mm = 24.4 / 8 =	3.05	Ton. / เส้น
v = 3050 / 2.01 =	1517	ksc. < 1,700 ksc.
u = 2.29 $\sqrt{f'c}$ = 2.29 $\sqrt{240}$	35.48	ksc . **(ใช้ 20 ksc.)**
L = D.fs / 4u = (1.6 x 1,700) / (4 x 20) =	34.00	cm.

(ใช้ 8 - DB 16 mm. ความยาวฝังยึดอยู่ในฐานรากไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร และในเสาเข็มไม่น้อยกว่า = 5.00 m.)

[redacted]

FORM CODE C5

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

บันทึกความจำ

(Memorandum)

เรื่อง ออกแบบฐานราก Tower Crane JTL150 (TC2)	วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เรียน ผู้บริหารการก่อสร้าง โครงการ Life เจริญนคร-ตากสิน	อ้างถึง / ที่ .....
จาก [redacted]	สำเนานำส่ง.....

พิจารณาข้อมูลจากผลการเจาะสำรวจดิน BH-1 ถึง BH-3 ภายในโครงการ Life จุฬมณฑล เมื่อเดือน ธันวาคม 2567

(จากตาราง Load Capacity of Single Bore Pile สำหรับ BH-1 ถึง BH-3)

กรณีใช้เสาเข็มเจาะเท่ง Dia. 0.50 x 20.00 m. ระดับ Pile Tip = -20.00 เมตร จากผิวดิน

ค่า Friction Pile = (50 t / perimeter 1 m.) (1.57 m.) = 78.5 t.

ค่า End Bearing = (150 t / m.2) (0.196 m.2) = 29.4 t.

Ultimate Load = 78.5 + 29.4 = 107.9 t. / pile

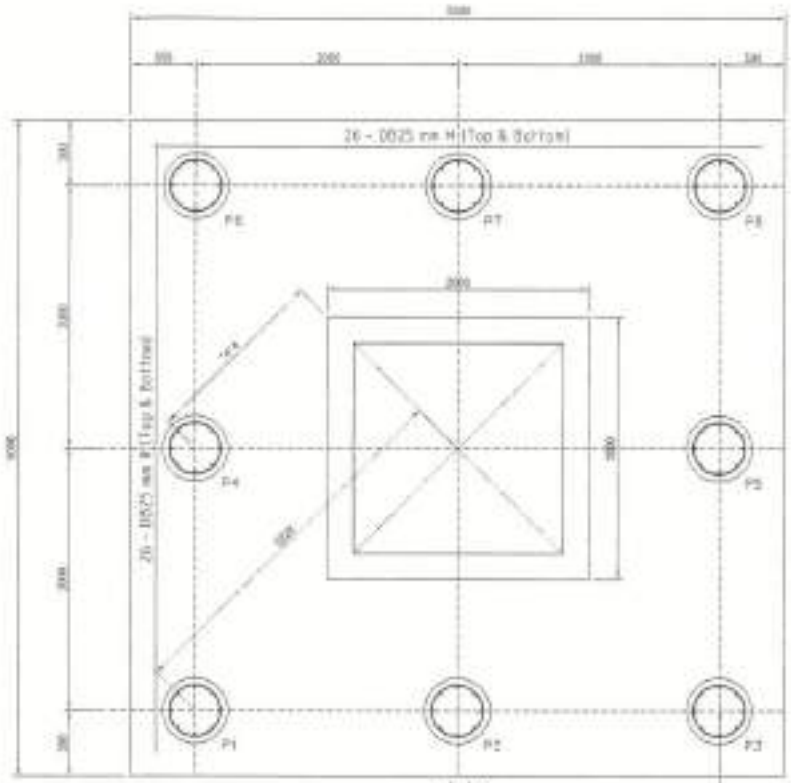
ค่า FS. = 107.9 / 61.65 = 1.75 [redacted]

ดังนั้น ค่า FS. กรณี Friction Pile = 78.5 / 24.4 = 3.21 (อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้)

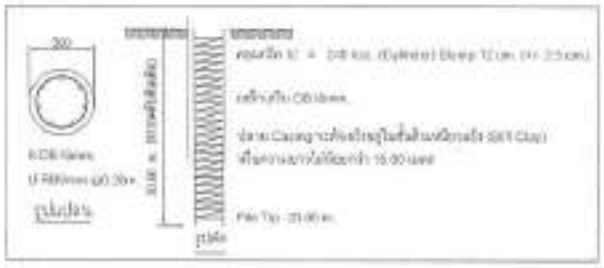
ค่า FS. กรณี Allowable Load = 107.9 / 61.65 = 1.75 (อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้)

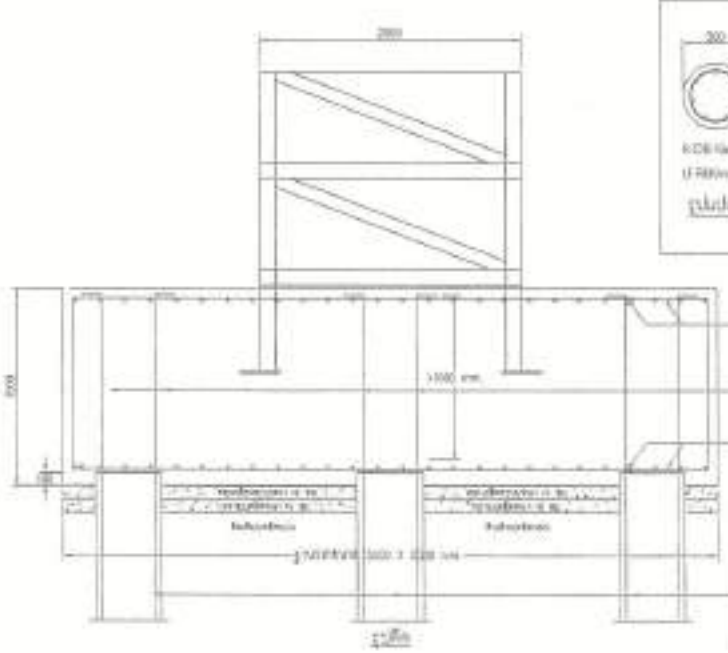
เพื่อใช้ป[redacted]10m.

(Free S[redacted]



เสาเข็มเจาะ Φ 0.50 m. (Dry Process) จำนวน 8 ต้น
รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยได้ไม่น้อยกว่า 61.65 ตัน / ต้น
และรับแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 24.40 ตัน / ต้น
ฝังเหล็ก Dowel Bar 8 – DB16mm. ความยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตรฝังในเสาเข็มแต่ละต้น





เสาเข็มเจาะ Φ 0.50 m. (Dry Process) จำนวน 8 ต้น
รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยได้ไม่น้อยกว่า 61.65 ตัน / ต้น
และรับแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 24.40 ตัน / ต้น
ฝังเหล็ก Dowel Bar 8 – DB16mm. ความยาวไม่น้อยกว่า 3 เมตรฝังในเสาเข็มแต่ละต้น

แบบขยายฐานราก TOWER CRANE รุ่น JTL150F8 (5025)

[redacted]

佳尔华
JARLWAY

JTL150F8（5025）

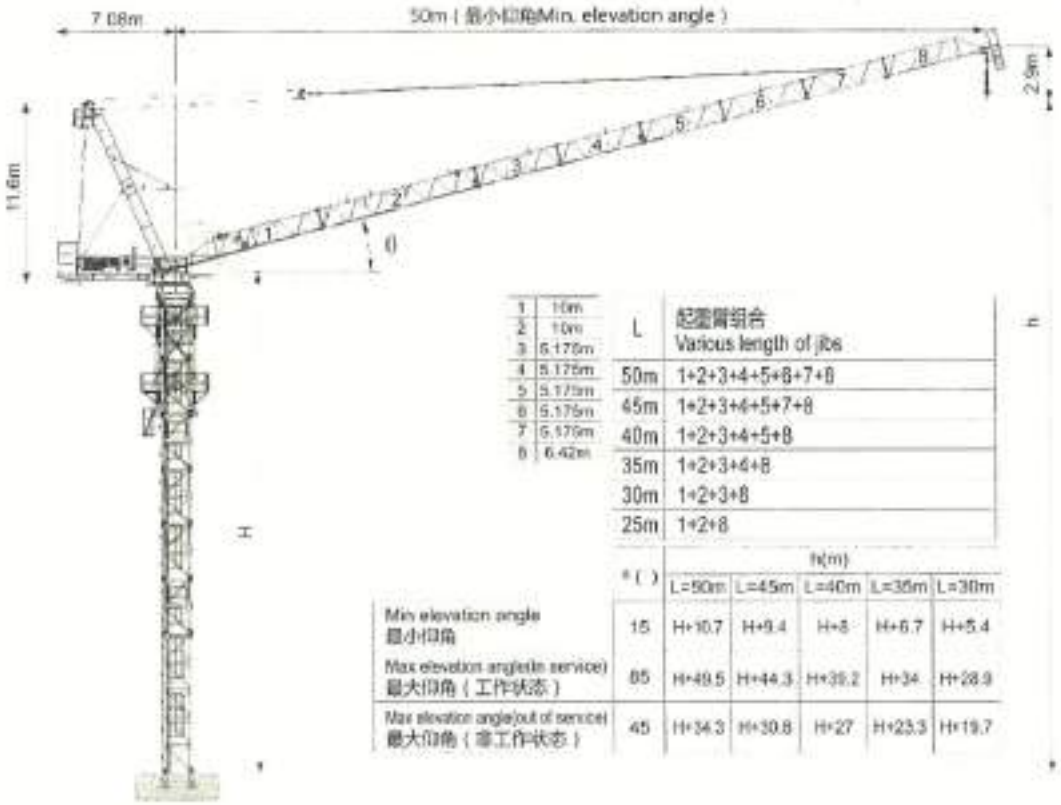
使用手册

USER MANUAL

1、CHARACTERISTICS

1.1、COMPLETE CRANE

1.2、TOWER



1	10m
2	10m
3	5.175m
4	5.175m
5	5.175m
6	5.175m
7	5.175m
8	6.42m

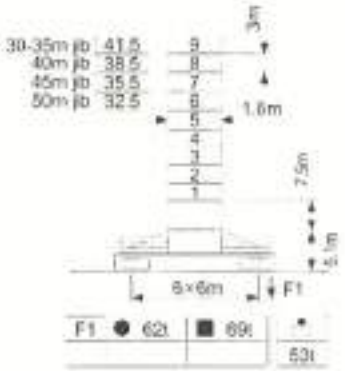
L	起重臂组合 Various length of jibs
50m	1+2+3+4+5+6+7+8
45m	1+2+3+4+5+7+8
40m	1+2+3+4+5+8
35m	1+2+3+4+8
30m	1+2+3+8
25m	1+2+8

	°( )	h(m)				
		L=50m	L=45m	L=40m	L=35m	L=30m
Min elevation angle 最小仰角	15	H+10.7	H+9.4	H+8	H+6.7	H+5.4
Max elevation angle(in service) 最大仰角（工作状态）	85	H+49.5	H+44.3	H+39.2	H+34	H+28.9
Max elevation angle(out of service) 最大仰角（非工作状态）	45	H+34.3	H+30.8	H+27	H+23.3	H+19.7

臂根铰点高度 Jib root hinge height

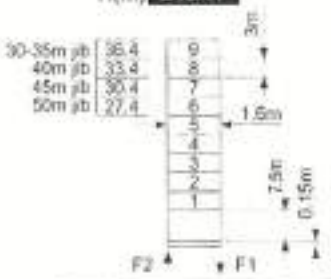
如果需要特殊高度请与我们联系。Please consult with us in case higher freestanding height needed.

H(m) **L46A1**



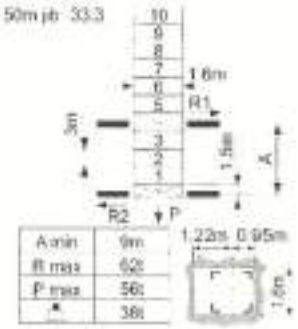
F1	● 62t	■ 69t	* 53t

H(m) **L46A1**



F1	● 97t	■ 112t	* 41t
F2	● 63t	■ 83t	

H(m) **L48A1**



A min	9m
R max	62t
P max	56t
*	38t

● 工作状态 In service　R 反力 Reactions　■ 非工作状态 Out of service

* 自重（不含平衡重及压重）total weight of free standing height (excludes counter weight and ballast)

1.3、LOAD DIAGRAMS

负荷特性 Load diagrams

R	falls	R(C$_{max}$)	C$_{max}$	m	15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50
50m		4.1 - 40.3	4	1	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	3.7	3.2	2.9	2.5
		4.1 - 32.1	6	1	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.1	4.7	4.1	3.7	3.2	2.9	2.5
		4.1 - 26.5	8	1	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.8	6.6	6.1	5.1	4.7	4.1	3.7	3.2	2.9	2.5
45m		3.7 - 41.9	4	1	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	3.9	3.4		
		3.7 - 33.0	6	1	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.4	4.9	4.3	3.9	3.4		
		3.7 - 27.3	8	1	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	6.9	6.3	5.4	4.9	4.3	3.9	3.4		
40m		3.2 - 40.0	4	1	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0				
		3.2 - 33.9	6	1	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.7	5.2	4.5				
		3.2 - 27.8	8	1	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.2	6.6	5.7	5.2	4.5				
35m		2.8 - 35.0	4	1	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0						
		2.8 - 35.0	6	1	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.7						
		2.8 - 28.6	8	1	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.2	6.6	5.7						
30m		2.3 - 30.0	4	1	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0								
		2.3 - 30.0	6	1	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0								
		2.3 - 29.4	8	1	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.2								
25m		1.9 - 25.0	4	1	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0										
		1.9 - 25.0	6	1	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0										
		1.9 - 25.0	8	1	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0										

1.4、MECHANISMS

机构 Mechanisms

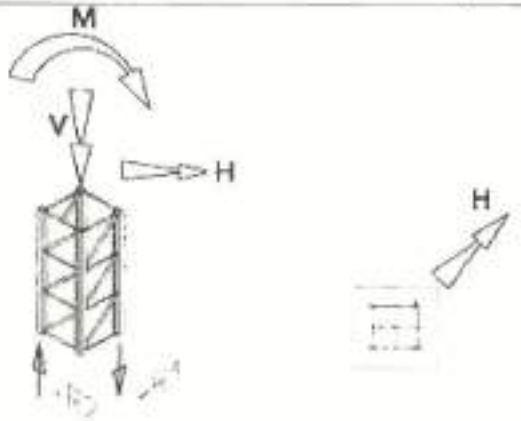
50LVF20		m/min	0 – 44	0 – 66	37kW	440m (440m※)
		1	4	2		
		m/min	0 – 29	0 – 44		
		1	6	3		
		m/min	0 – 22	0 – 33		
		1	8	4		
50VVF30		m/min	3min/10s		30kW	
RCV96		rpm	0 – 0.6		2×5.5kW	
RT324		m/min	0 – 25		2×5.2kW	
380V 50Hz/400V 60Hz(±5%)			50LVF20: 110kVA 60LVF20: 120kVA		kVA	

※ 请联系我们 Please consult us △ 可选 Option

ISO 9001

2.4.1.1.2 、 **Base loadings**

F_k	=Axial load
M_k	=Overturning moment
F_{vk}	=Horizontalthrust (force generated bywind in the direction shown)
R1、R2	=Minimum/Maximum Loads on basesupports



2 米基础 50 米臂

Tower Combination	Tower body height (m)	In service (Wind pressure: 250[Pa])					Out of service (Wind pressure: 1100[Pa])				
		F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)	F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)
1+0	7.65	544.8	24.7	1582.5	-519	1064	504.8	105.4	1484.1	-490	995
1+1	10.65	559.1	25.9	1658.1	-550	1109	519.1	110.6	1805.9	-644	1163
1+2	13.65	573.5	27.1	1737.2	-582	1155	533.5	115.9	2143.5	-805	1339
1+3	16.65	587.8	28.3	1819.8	-616	1204	547.8	121.1	2496.9	-975	1523
1+4	19.65	602.1	29.5	1906.1	-652	1254	562.1	126.4	2866.0	-1152.	1715
1+5	22.65	616.4	30.7	1996.0	-690	1306	576.4	131.6	3250.8	-1338	1914
1+6	25.65	630.8	31.9	2089.4	-729	1360	590.8	136.9	3651.4	-1531	2122
1+7	28.65	645.1	33.1	2186.4	-771	1416	605.1	142.1	4067.8	-1732	2337
1+8	31.65	659.4	34.3	2287.0	-814	1473	619.4	147.4	4499.9	-1941	2560
1+9	34.65	673.8	35.5	2391.1	-859	1533	633.8	152.6	4947.7	-2157	2791
1+10	37.65	688.1	36.7	2498.9	-905	1594	648.1	157.9	5411.3	-2382	3030

2 米基础 45 米臂

Tower Combination	Tower body height (m)	In service (Wind pressure: 250[Pa])					Out of service (Wind pressure: 1100[Pa])				
		F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)	F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)
1+0	7.65	578.6	25.7	1435.5	-429	1007	498.6	102.5	1108.2	-305	803
1+1	10.65	592.9	26.9	1513.8	-461	1053	512.9	107.7	1421.3	-454	967

1+2	13.65	607.3	28.1	1595.6	-494	1102	527.3	113.0	1750.1	-611	1139
1+3	16.65	621.6	29.2	1681.1	-530	1151	541.6	118.2	2094.7	-777	1318
1+4	19.65	635.9	30.4	1770.1	-567	1203	555.9	123.5	2455.0	-950	1506
1+5	22.65	650.2	31.6	1862.7	-606	1257	570.2	128.7	2831.1	-1131	1701
1+6	25.65	664.6	32.8	1958.9	-647	1312	584.6	134.0	3222.9	-1319	1904
1+7	28.65	678.9	34.0	2058.7	-690	1369	598.9	139.2	3630.5	-1516	2115
1+8	31.65	693.2	35.2	2162.0	-734	1428	613.2	144.5	4053.8	-1720	2334
1+9	34.65	707.6	36.4	2268.9	-781	1488	627.6	149.7	4492.9	-1933	2560
1+10	37.65	721.9	37.6	2379.4	-829	1551	641.9	155.0	4947.7	-2153	2795

2 米基础 40 米臂

Tower Combination	Tower body height (m)	In service (Wind pressure: 250[Pa])					Out of service (Wind pressure: 1100[Pa])				
		F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)	F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)
1+0	7.65	572.9	24.3	1367.7	-397	970	492.9	99.7	786.9	-147	640
1+1	10.65	587.2	25.5	1441.8	-427	1015	507.2	104.9	1091.7	-292	800
1+2	13.65	601.6	26.7	1519.5	-459	1061	521.6	110.2	1412.2	-445	967
1+3	16.65	615.9	27.9	1600.8	-493	1108	535.9	115.4	1748.5	-606	1142
1+4	19.65	630.2	29.0	1685.6	-528	1158	550.2	120.7	2100.5	-775	1325
1+5	22.65	644.5	30.2	1774.0	-565	1209	564.5	125.9	2468.2	-952	1516
1+6	25.65	658.9	31.4	1866.1	-604	1263	578.9	131.2	2851.7	-1136	1715
1+7	28.65	673.2	32.6	1961.6	-644	1317	593.2	136.4	3251.0	-1329	1922
1+8	31.65	687.5	33.8	2060.8	-687	1374	607.5	141.7	3666.0	-1529	2137
1+9	34.65	701.9	35.0	2163.6	-731	1433	621.9	146.9	4096.7	-1737	2359
1+10	37.65	716.2	36.2	2269.9	-777	1493	636.2	152.2	4543.2	-1954	2590
1+11	40.65	730.5	37.4	2379.8	-825	1555	650.5	157.4	5005.4	-2178	2828

2 米基础 35 米臂

Tower Combination	Tower body height (m)	In service (Wind pressure: 250[Pa])					Out of service (Wind pressure: 1100[Pa])				
		F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)	F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)
1+0	7.65	566.7	22.8	1303.6	-368.4	935.1	486.7	96.9	480.2	3.3	483.5
1+1	10.65	581.0	24.0	1373.3	-396.1	977.2	501.0	102.1	776.5	-137.7	638.7
1+2	13.65	595.4	25.2	1446.6	-425.6	1021.0	515.4	107.4	1088.4	-286.5	801.9
1+3	16.65	609.7	26.4	1523.5	-456.9	1066.6	529.7	112.6	1416.2	-443.2	972.9
1+4	19.65	624.0	27.6	1603.9	-489.9	1114.0	544.0	117.8	1759.7	-607.8	1151.9
1+5	22.65	638.4	28.8	1687.9	-524.8	1163.2	558.4	123.1	2118.9	-780.3	1338.6
1+6	25.65	652.7	30.0	1775.6	-561.4	1214.1	572.7	128.3	2493.9	-960.6	1533.3
1+7	28.65	667.0	31.2	1866.8	-599.9	1266.9	587.0	133.6	2884.6	-1148.8	1735.8
1+8	31.65	681.4	32.4	1961.5	-640.1	1321.4	601.4	138.8	3291.1	-1344.9	1946.2
1+9	34.65	695.7	33.5	2059.9	-682.1	1377.8	615.7	144.1	3713.3	-1548.8	2164.5
1+10	37.65	710.0	34.7	2161.8	-725.9	1435.9	630.0	149.3	4151.3	-1760.6	2390.7
1+11	40.65	724.3	35.9	2267.3	-771.5	1495.8	644.3	154.6	4605.0	-1980.3	2624.7
1+12	43.65	738.7	37.1	2376.4	-818.9	1557.5	658.7	159.8	5074.5	-2207.9	2866.6

2 米基础 30 米臂

Tower Combination	Tower body height (m)	In service (Wind pressure: 250[Pa])					Out of service (Wind pressure: 1100[Pa])				
		F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)	F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)
1+0	7.65	560.5	21.3	1220.6	-330.0	890.6	480.5	94.0	203.8	138.4	342.2
1+1	10.65	574.9	22.5	1285.9	-355.5	930.4	494.9	99.3	491.5	1.7	493.2
1+2	13.65	589.2	23.7	1354.7	-382.7	972.0	509.2	104.5	795.0	-142.9	652.1
1+3	16.65	603.5	24.9	1427.1	-411.8	1015.3	523.5	109.8	1114.2	-295.3	818.9
1+4	19.65	617.9	26.1	1503.1	-442.6	1060.5	537.9	115.0	1449.2	-455.7	993.5
1+5	22.65	632.2	27.3	1582.7	-475.3	1107.4	552.2	120.3	1799.9	-623.8	1176.0
1+6	25.65	646.5	28.5	1665.9	-509.7	1156.2	566.5	125.5	2166.4	-799.9	1366.4
1+7	28.65	660.9	29.7	1752.6	-545.9	1206.7	580.9	130.8	2548.6	-983.9	1564.7
1+8	31.65	675.2	30.9	1842.9	-583.9	1259.0	595.2	136.0	2946.5	-1175.7	1770.9
1+9	34.65	689.5	32.1	1936.8	-623.6	1313.2	609.5	141.3	3360.2	-1375.4	1984.9
1+10	37.65	703.8	33.3	2034.3	-665.2	1369.1	623.8	146.5	3789.7	-1582.9	2206.8
1+11	40.65	718.2	34.4	2135.3	-708.6	1426.8	638.2	151.8	4234.9	-1798.4	2436.5
1+12	43.65	732.5	35.6	2240.0	-753.7	1486.2	652.5	157.0	4695.8	-2021.7	2674.2
1+13	46.65	746.8	36.8	2348.2	-800.7	1547.5	666.8	162.3	5172.5	-2252.9	2919.7

1.6 米基础 50 米臂

Tower Combination	Tower body height (m)	In service (Wind pressure: 250[Pa])					Out of service (Wind pressure: 1100[Pa])				
		F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)	F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)
1+0	7.65	507.5	21.2	1564.8	-724.3	1231.8	467.5	89.6	1406.5	-645.3	1112.8
1+1	10.65	518.8	22.1	1630.1	-759.4	1278.2	478.8	93.9	1683.3	-812.7	1291.5
1+2	13.65	530.1	23.1	1698.3	-796.4	1326.5	490.1	98.1	1972.8	-988.0	1478.1
1+3	16.65	541.4	24.1	1769.3	-835.1	1376.5	501.4	102.4	2275.1	-1171.2	1672.6
1+4	19.65	552.7	25.0	1843.3	-875.7	1428.4	512.7	106.6	2590.1	-1362.5	1875.2
1+5	22.65	564.0	26.0	1920.2	-918.1	1482.1	524.0	110.9	2917.8	-1561.6	2085.6
1+6	25.65	575.3	27.0	1999.9	-962.3	1537.6	535.3	115.1	3258.3	-1768.8	2304.1

1.6 米基础 45 米臂

Tower Combination	Tower body height (m)	In service (Wind pressure: 250[Pa])					Out of service (Wind pressure: 1100[Pa])				
		F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)	F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)
1+0	7.65	541.3	22.1	1418.6	-616	1157	461.3	86.7	1034.2	-416	877
1+1	10.65	552.6	23.1	1486.7	-653	1206	472.6	91.0	1302.2	-578	1050
1+2	13.65	563.9	24.0	1557.6	-692	1256	483.9	95.2	1582.9	-747	1231
1+3	16.65	575.2	25.0	1631.5	-732	1307	495.2	99.5	1876.4	-925	1420
1+4	19.65	586.5	25.9	1708.2	-774	1361	506.5	103.7	2182.6	-1111	1617
1+5	22.65	597.8	26.9	1787.8	-819	1416	517.8	108.0	2501.6	-1305	1822
1+6	25.65	609.1	27.9	1870.4	-865	1474	529.1	112.2	2833.3	-1506	2035

VISAVAPAT

วันที่ 21 เมษายน 2569

เรื่อง แจ้งการติดตั้งใช้ TOWER CRANE ในงานก่อสร้างโครงการ Life Udomsuk Station

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางนา

เอกสารแนบ 1. ปจ.สำหรับปั่นจั่นชนิดอยู่กับที่

2.รายการคำนวณแบบฐานรากและการยึดเข้าตัวอาคารโครงการ Life Udomsuk Station

ด้วยทางบริษัทวิศวภัทร์จำกัดได้รับการว่าจ้างจากบริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารพักอาศัย 38 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง ได้จัดหาทาวเวอร์เครน รุ่น TC1 = QD5521 TC 2= JTL 150F8 5025 เพื่อใช้ในงานก่อสร้างอาคารโครงการ Life Udomsuk Stationในวันที่ 30 พฤษภาคม 2569 ถึงวันที่ 30 ตุลาคม 2570โดยประมาณ

ซึ่งการใช้งานทาวเวอร์เครนดังกล่าวบริษัทฯได้ดำเนินการออกแบบคำนวณฐานรับทาวเวอร์เครนกับโครงสร้างของตัวอาคารอย่างมั่นคงแข็งแรงรวมทั้งได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบการรับน้ำหนักและความสมบูรณ์พร้อมของชิ้นส่วนโครงสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ ของทาวเวอร์เครน อย่างครบถ้วนสมบูรณ์ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอแจ้งการใช้งานทาวเวอร์เครน ดังกล่าว มาเพื่อทราบ ณ โอกาสนี้ และเพื่อให้ท่านมั่นใจถึงความปลอดภัยในการใช้งานทาวเวอร์เครน ทางบริษัท ฯ จะจัดส่งรายงานการตรวจสอบความสมบูรณ์ของการใช้งานทุกๆ 3 เดือน มาให้ท่านรับทราบอย่างต่อเนื่องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ได้รับเอกสารลงชื่อ
.....
วันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๙

ขอแสดงความนับถือ

.....

(คุณสมศักดิ์ ชะนะ)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

VISAVAPAT CO., LTD

9 ถ.สุขาภิบาล 5 ซอย 24 แขวงห้วยแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

TEL : 02-119-5599 FAX : 02-119-5502

แบบ น.๒

หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือสถาปัตยกรรมควบคุม

เขียนที่ บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

วันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นาย [redacted] อายุ 50 ปี

สัญชาติ ไทย เลขประจำตัวประชาชน [redacted]

อยู่บ้านเล[redacted]-หทัยราษฎร์

ตำบล/แ[redacted]

รหัสไปร[redacted]

โทรศัพท์ 02-119-5599

ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น ☑ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

☐ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

ประเภท - สาขา โยธา แขนง - ระดับ สามัญวิศวกร

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย.9179 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตาม ☑ กฎหมายว่าด้วยวิศวกร

☐ กฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

โดยข้าพเจ้าเป็น ☑ ผู้รับผิดชอบงาน~~ออกแบบและคำนวณอาคาร~~ คำนวณฐานราก Tower Crane รุ่น QD5521 ยึน Free Standing ความสูงไม่เกิน 24.70 เมตร (Mast 2.00 x 2.00 m.) โครงการ ไลฟ์ อุดมสุข สเตชั่น

☐ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร

ชนิด ฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 ฐาน เพื่อใช้เป็น ฐานราก Tower Crane

ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

โดยมี ..... เป็นเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร

☑ ก่อสร้างอาคาร ☐ ดัดแปลงอาคาร ☐ รื้อถอนอาคาร ☐ เคลื่อนย้ายอาคาร โครงการ ไลฟ์ อุดมสุข สเตชั่น

ที่บ้านเลขที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน สุขุมวิท 103 (ถนนอุดมสุข) หมู่ที่ .....

ตำบล/แขวง บางนาเหนือ อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ .....

ใบที่ดิน ☑ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส. ๓ ☐ น.ส. ๓ ก. ☐ ส.ค. ๑ ☐ อื่น ๆ .....

เลขที่ 5989 และ 6140-6141 (ภาระจำยอม) เป็นที่ดินของ บริษัท เอฟ เอ็มอี 30 จำกัด และ บริษัท อาร์ซี 9 จำกัด

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว และได้แนบมาพร้อมเรื่องราวคำขออนุญาตดังกล่าว

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม จำนวน.....ฉบับ

๒. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน.....แผ่น

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....[redacted]วกร , ~~สถาปนิก~~

(.....[redacted]

(ลงชื่อ).....ผู้ขออนุญาตก่อสร้าง/

(.....) ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

หมายเหตุ ๑. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒. ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

FORM CODE C5

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

บันทึกความจำ

(Memorandum)

เรื่อง ตรวจสอบฐานราก Tower Crane รุ่น QD5521 (TC1)	วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เรียน ผู้บริหารการก่อสร้าง โครงการ Life อุดมสุข	อ้างถึง / ที่ .....
จาก [redacted]	สำเนานำส่ง.....

[redacted]21 (TC1) Mast 2.0 x 2.0 m.

กำหนด

fy = 4,000 ksc. f'c = 240 ksc.

fs = 1,700 ksc. fc = 90 ksc.

n = 9 , k = 0.314 , j = 0.895 , R = 12.65 ksc.

สมมติความหนาของฐานราก (T) 1.40 m.

ความกว้างฐานราก (A) = 5.00 m.

ความยาวฐานราก (B) = 5.00 m.

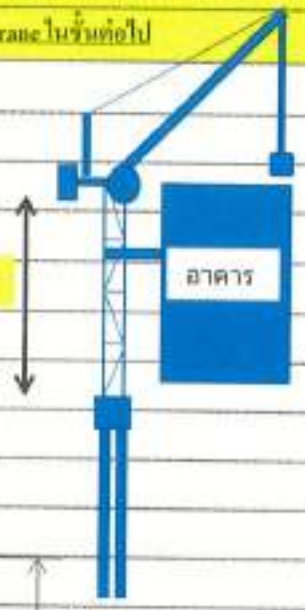
น้ำหนักของฐานราก (w) = 5 x 5 x 1.4 x 2.4 = 84.00 Tons.

จากข้อมูลผู้ผลิตใช้ maximum force of in service case and out of service case ของ Free Standing ไม่เกินที่ 24.70 m. และใช้ยึด (Anchorage) ขั้นแรกเข้ากับตัวอาคารก่อนทำการเพิ่มความสูงของ Tower Crane ในขั้นต่อไป

Crane model

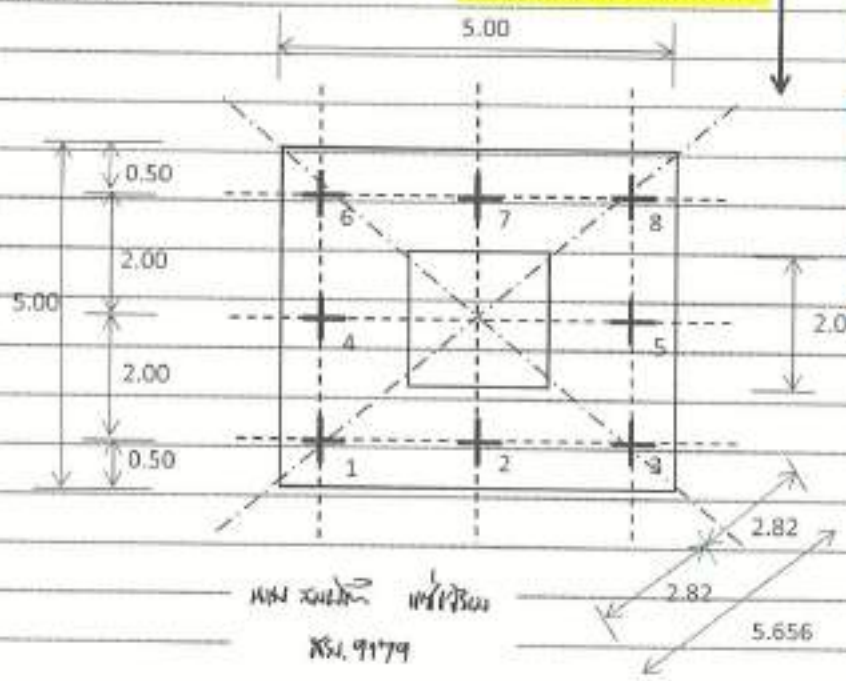
QD5521 V (ton) ความคู่มือผู้ผลิต 60 Tons.

QD5521 M (ton-m) ความคู่มือผู้ผลิต 300 Ton-m.



Leading on Pile

Free Standing < 24.70 m.



นาย วณชัย แซ่เจียน

ชีวะ. ๑๑๑๗๙

FORM CODE C5

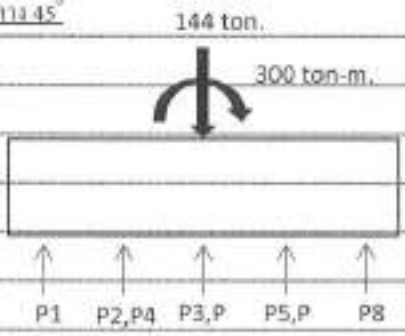
บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

บันทึกความจำ

(Memorandum)

เรื่อง ตรวจสอบฐานราก Tower Crane รุ่น QD5521 (TC1)	วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เรียน ผู้บริหารการก่อสร้าง โครงการ Life อุดมสุข	อ้างถึง / ที่ .....
จาก [redacted]	สำเนาถึง.....

พิจารณาที่ ภาย อยู่ในทิศทาง 45°



น้ำหนักฐานราก

V = 84 + 60 =	144.00	ton.
สมมติให้เสาเข็ม	8	ต้น
เสาเข็มรับน้ำหนักต่อต้น P = 144 / 8 =	18.00	Ton./Pile
เสาเข็มเจาะแห้ง Dia. 0.50 m. (Area =	1963	cm2)
Bore Pile Dia. 0.50 m.	306796	cm4
ระยะ d1	1.414	m.
ระยะ d2	2.828	m.
$\sum d_i^2 = 4 \times 1.414^2 + 2 \times 2.828^2 =$	23.99	m2
P1 = (144 / 8) - ((300 x 2.828) / 23.99) =	-17.36	ton
P2 , P4 = (144 / 8) - ((300 x 1.414) / 23.99) =	0.32	ton
P3 , P6 = (144 / 8) =	18.00	ton
P5 , P7 = (144 / 8) + ((300 x 1.414) / 23.99) =	35.68	ton
P8 = (144 / 8) + ((300 x 2.828) / 23.99) =	53.36	ton

ใช้เสาเข็มเจาะแห้ง Dia 0.50 m. รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยไม่น้อยกว่า 53.36 ตัน และ รับแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 17.36 ตัน

Check Punching Shear

d = 140 - 10 - 2.5 =	127.5	cm.
Vc = 0.53 $\sqrt{240}$ =	8.21	ksc.
bo = 2(b+d) + 2(lr+d)	1310	cm.
V = 53.36 x 8 x 1000 / 1310 x 127.5 =	2.56	ksc. < Vc OK.

[redacted]

FORM CODE C5

บริษัท วิสวภัทร์ จำกัด

บันทึกความจำ

(Memorandum)

เรื่อง ตรวจสอบฐานราก Tower Crane รุ่น QD5521 (TC1)	วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เรียน ผู้บริหารการก่อสร้าง โครงการ Life อุดมสุข	อ้างถึง / ที่ .....
จาก [redacted]	สำเนาถึง.....

Check Beam Shear

d = 140 - 10 - 2.5 =	127.5	cm.
Vc = 0.29 $\sqrt{240}$ =	4.49	ksc.
V = 53.36 x 3 x 1000 / 500 x 127.5 =	2.51	ksc. < Vc OK.

Check Bending Moment

M = 53.36 x 3 x (2.0 - (2.0 / 2)) =	160.08	ton - m.
As = 160.08 / (1.7 x 0.895 x 1.275) =	82.52	cm2
As min = 0.0018 x 500 x 127.5 =	114.75	cm2

(Use 24 - DB 25 mm. # , As. = 117.81 cm2 > 114.75 cm2 ,$\sum$ 0 = 188.5 cm2 > 140.17 cm2)

u = 3.23 $\sqrt{240}$ / 2.5 =	20.02	ksc
$\sum$0 = (53360 x 6) / (20.02 x 0.895 x 127.5)	140.17	cm < $\sum$0 = 188.5 cm. OK.

ตรวจสอบเหล็ก Dowel Bar ในเสาเข็มที่ยึดฐานราก

กรณี P1 รับแรงอัด =	17.36	Ton.
เลือกใช้ 8 - DB 16 mm = 17.36 / 8 =	2.17	Ton. / เส้น
v = 2170 / 2.01 =	1079	ksc. < 1,700 ksc.
u = 2.29 $\sqrt{fc'}$ = 2.29 $\sqrt{240}$	35.48	ksc . **(ใช้ 20 ksc.)**
L = D.fs / 4u = (1.6 x 1,700) / (4 x 20)	34.00	cm.

(ใช้ 8 - DB 16 mm. ความยาวฝังยึดอยู่ในฐานรากไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร และในเสาเข็มไม่น้อยกว่า = 5.00 m.)

[redacted]

FORM CODE C5

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

บันทึกความจำ

(Memorandum)

เรื่อง ตรวจสอบฐานราก Tower Crane รุ่น QD5521 (TC1)	วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เรียน ผู้บริหารการก่อสร้าง โครงการ Life อุดมสุข	อ้างถึง / ที่ .....
จาก [redacted]	สำเนาถึง.....

พิจารณาข้อมูลจากผลการเจาะสำรวจดิน BH-1 ถึง BH-3 ภายในโครงการ Life อุดมสุข เมื่อเดือน ธันวาคม 2567

(จากตาราง Load Capacity of Siagle Bore Pile สำหรับ BH-1 ถึง BH-3)

กรณีใช้เสาเข็มเจาะแห้ง Dia. 0.50 x 20.00 m. ระดับ Pile Tip = -20.00 เมตร จากผิวดิน

ค่า Friction Pile = (50 t / perimeter 1 m.) (1.57 m.) = 78.5 t.

ค่า End Bearing = (150 t / m.2) (0.196 m.2) = 29.4 t.

Ultimate Load = 78.5 + 29.4 = 107.9 t. / pile

ค่า FS. = 107.9 / 53.36 = 2.02

[redacted]

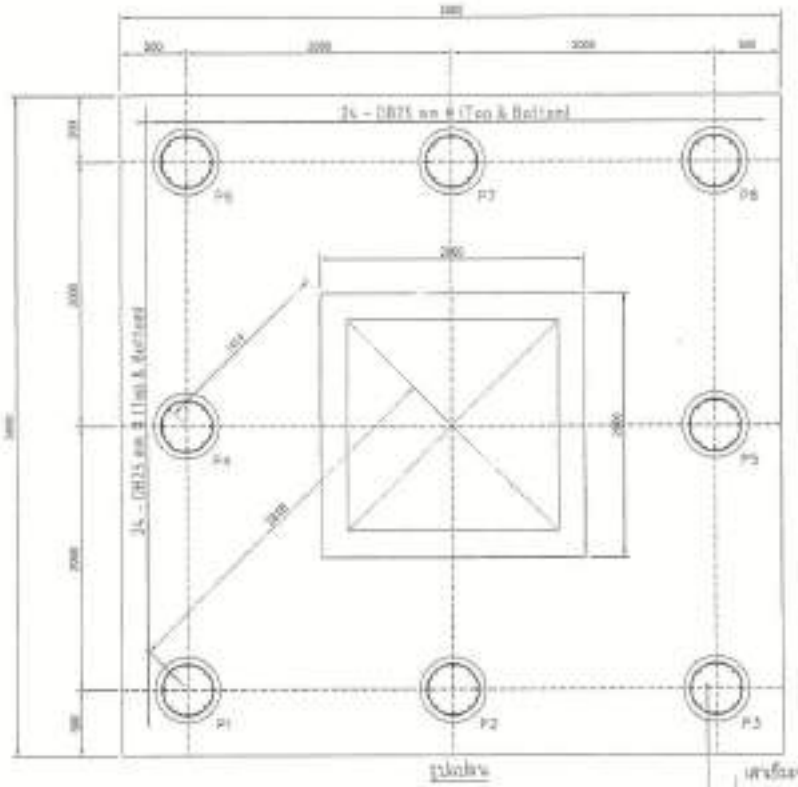
ดังนั้น ค่า FS. กรณี Friction Pile = 78.5 / 17.36 = 4.52 (ยังอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้)

ค่า FS. กรณี Allowable Load = 107.9 / 53.36 = 2.02 (ยังอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้)

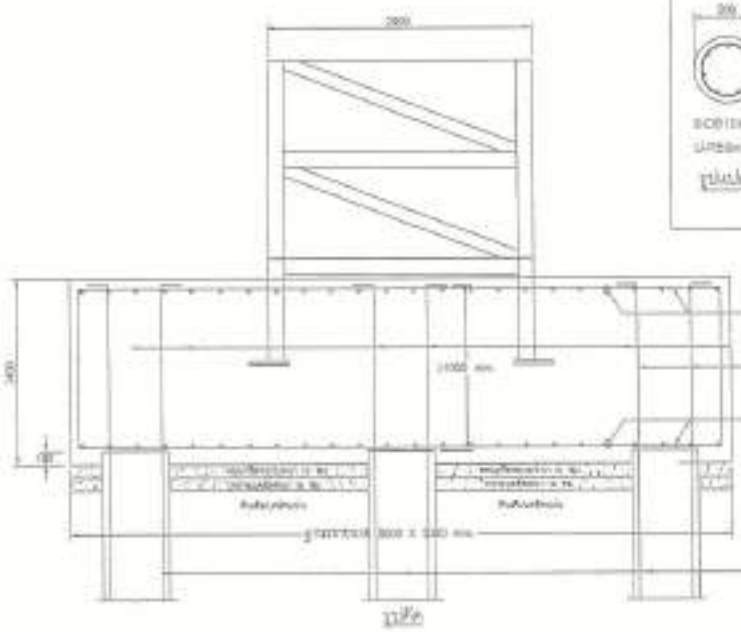
[redacted]

m.

(F



เสาเข็มเจาะ ϕ 0.50 m. (Dry Process) จำนวน 6 ต้น
รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยให้ไม่น้อยกว่า 53.36 ตัน / ต้น
และต้องต้านทานได้ไม่น้อยกว่า 17.38 ตัน / ต้น
มีเหล็ก Dowel Bar 6 - DB16mm. ความยาวไม่น้อยกว่า 5 เมตรฝังในเสาเข็มแต่ละต้น



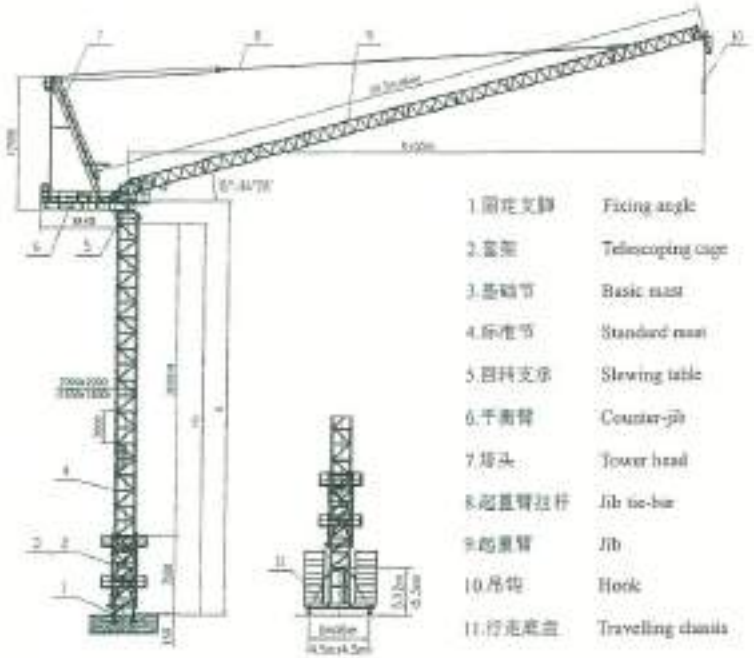
เสาเข็มเจาะ ϕ 0.50 m. (Dry Process) จำนวน 6 ต้น
รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยให้ไม่น้อยกว่า 53.36 ตัน / ต้น
และต้องต้านทานได้ไม่น้อยกว่า 17.38 ตัน / ต้น
มีเหล็ก Dowel Bar 6 - DB16mm. ความยาวไม่น้อยกว่า 5 เมตรฝังในเสาเข็มแต่ละต้น

แบบขยายฐานราก TOWER CRANE รุ่น QD5521 (Mast 2.00x2.00)

[redacted]

1）整机外形尺寸

Outline dimensions



固定式 Stationary　　行走式 Travelling

标准节 L68B1（2m×2m×3m）：

塔机形式 Form of the crane	符　号 Code	臂架幅度 R=55m 时 When jib range 55m	臂架幅度 R=50m 时 When jib range 50m	臂架幅度 R=40~45m 时 When jib range 40~45m	臂架幅度 R=30~35m 时 When jib range 30~35m
固定式 Stationary	N	10	11	12	13
	H	39.7m	42.7m	45.7m	48.7m
	H_1	37.65m	40.65m	43.65m	46.65m
行走式 Travelling	N	7	8	9	10
	H	35.61m	38.61m	41.61m	44.61m
	H_1	33.56m	36.56m	39.56m	42.56m

标准节 L48A1（1.6m×1.6m×3m）：

塔机形式 Form of the crane	符　号 Code	臂架幅度 R=50~55m 时 When jib range 50~55m	臂架幅度 R=40~45m 时 When jib range 40~45m	臂架幅度 R=30~35m 时 When jib range 30~35m
固定式 Stationary	N	5	6	7
	H	24.7m	27.7m	30.7m
	H_1	22.65m	25.65m	28.65m
行走式 Travelling	N	3	4	5
	H	23.81m	26.81m	29.81m
	H_1	21.76m	24.76m	27.76m

符号说明：

N—标准节数量

H—臂架根部铰点下高度

H_1—塔身高度

Code explanation:

N—Standard mast quantity

H—Height under the jib hinge shell

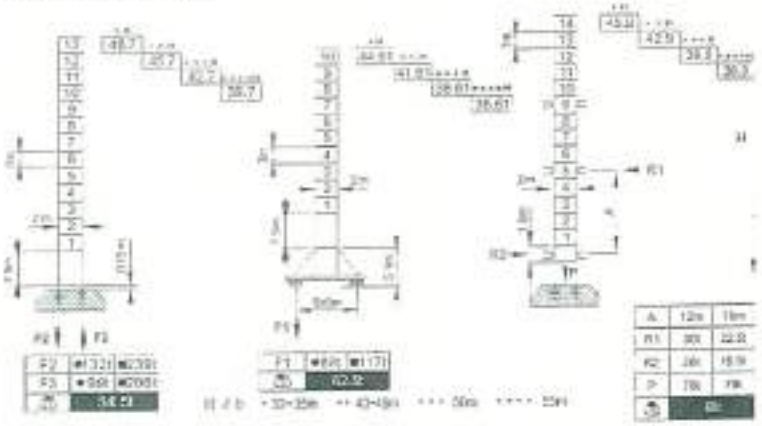
H_1—Mast height

2）塔身截面参数

Mast section size

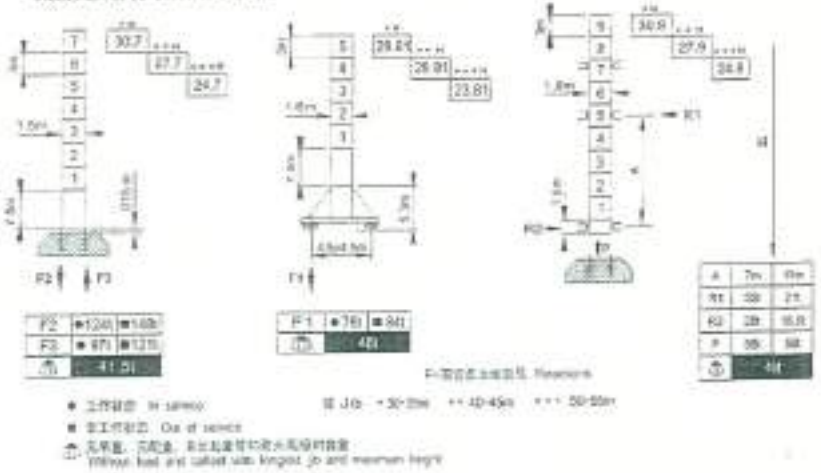
塔身截面

Mast L68B1 2m×2m



塔身截面

Mast L48A1 1.6m×1.6m



3）载荷特性表

Load diagrams

幅度 Range(m)	倍率 Fall	幅度 R(m) Range	3.3-18	20	22	25	27	30	32	35	37
		角度(°) Degree	84.4-69.9	67.8	65.7	62.5	60.3	56.9	54.6	51	48.4
55	IV	起重量(t) Load	10	8.8	7.6	6.5	5.8	5	4.6	4.1	3.8
	II		5						4.6	4.1	3.8
幅度 Range(m)	倍率 Fall	幅度 R(m) Range	40	42	45	47	50	52	55		
		角度(°) Degree	44.5	41.6	37.1	33.8	28.1	23.7	15		
55	IV	起重量(t) Load	3.5	3.2	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1		
	II		3.5	3.2	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1		

幅度 Range(m)	倍率 Fall	幅度 R(m) Range	3.3-20	22	25	27	30	32	35	37	40
		角度(°) Degree	84-65.6	63.2	59.6	57.2	53.3	50.6	46.4	43.4	38.8
50	IV	起重量(t) Load	10	8.7	7.5	6.8	6	5.5	5	4.7	4.2
	II		5							4.7	4.2
幅度 Range(m)	倍率 Fall	幅度 R(m) Range	42	45	47	50					
		角度(°) Degree	35.1	29.1	24.9	15					
50	IV	起重量(t) Load	3.8	3.5	3.2	3					
	II		3.8	3.5	3.2	3					

幅度 Range(m)	倍率 Fall	幅度 R(m) Range	3.3-30	32	35	37	38	32	35	37	40
		角度(°) Degree	63.3-62.8	60.2	56	53.2	48.7	45.5	40.3	36.6	30.2
45	IV	起重量(t) Load	10	9	7.7	7	6.2	5.7	5.1	4.7	4.2
	II		5							4.7	4.2
幅度 Range(m)	倍率 Fall	幅度 R(m) Range	42	45							
		角度(°) Degree	25.2	15							
45	IV	起重量(t) Load	3.9	3.6							
	II		3.9	3.6							

2）力——压力

C—塔机标准节组合

H—臂架根部铰点处的高度（m）

P—重量

M—最大力矩

ET—剪力

R—支座反力

TRACT—拉力

COMP—压力

ES—工作状态

HS—非工作状态

2）Forces——Stresses

C—Mast composition

H—For hight (m) at the jib foot articulated point

P—Weight

M—Maximum moment

ET—Shearing stress

R—Stress

TRACT—Tension

COMP—Compression

ES—In service

HS—Out of service

1.6m

C	ES						HS				
	H	P	M	ET	R		P	M	ET	R	
	m	kg	mkg	kg	TRACT	COMP	kg	mkg	kg	TRACT	COMP
1+0+1	9.66	58128	233690	2220	96640	125730	43396	132510	11310	52450	73650
1+1+1	12.66	59828	240540	2370	99490	129400	44042	167330	12030	68600	99620
1+2+1	15.66	61474	247850	2530	102550	133290	45688	204295	12750	85780	108620
1+3+1	18.66	63120	255610	2680	105830	137400	47334	243430	13470	103990	127650
1+4+1	21.66	64766	263830	2830	109330	141720	48980	284720	14190	123220	148790
1+5+1	24.66	66412	272500	2980	113050	146250	50626	328170	14910	143480	168790
1+6+1	27.66	68058	281630	3140	116980	151010	52272	373770	15630	164770	190900
1+7+1	30.66	69704	291220	3290	121130	155980	53918	421540	16350	187080	214040

2.0m

C	ES						HS				
	H	P	M	ET	R		P	M	ET	R	
	m	kg	mkg	kg	TRACT	COMP	kg	mkg	kg	TRACT	COMP
1+0+1	9.66	66682	235361	2667	71612	104953	50896	127225	11356	34997	60445
1+1+1	12.66	68500	242834	2844	73810	108060	52714	157581	12065	45929	72286
1+2+1	15.66	70318	250040	3021	76208	111368	54532	190063	12773	57658	84024
1+3+1	18.66	72136	258174	3198	78805	114873	56350	224670	13480	70185	98360
1+4+1	21.66	73954	266842	3375	81602	118579	58168	261400	14190	83507	112592
1+5+1	24.66	75772	276040	3553	84598	122483	59986	300257	14900	97628	127621
1+6+1	27.66	77590	285770	3729	87793	126588	61804	341240	15610	112546	143448
1+7+1	30.66	79408	296030	3906	91187	130891	63622	384347	16315	128260	160070
1+8+1	33.66	81226	306823	4084	94780	135394	65440	429580	17025	144772	177492
1+9+1	36.66	83044	318146	4261	98574	140095	67258	476937	17730	162081	195710
1+10+1	39.66	84862	330000	4438	102565	144996	69076	526420	18440	180187	214725
1+11+1	42.66	86680	342387	4615	106757	150097	70894	578028	19149	199091	234538
1+12+1	45.66	88498	355305	4792	111148	155397	72712	631761	19857	218792	255147
1+13+1	48.66	90316	368754	4969	115738	160896	74530	687620	20565	239289	276554

แบบ น.๒

หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือสถาปัตยกรรมควบคุม

เขียนที่ บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

วันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

[redacted]

☐ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

ประเภท - สาขา โยธา แขนง - ระดับ สามัญวิศวกร

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย.9179 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตาม ☑ กฎหมายว่าด้วยวิศวกร

☐ กฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

โดยข้าพเจ้าเป็น ☑ ผู้รับผิดชอบงาน~~ออกแบบและคำนวณอาคาร~~ คำนวณฐานราก Tower Crane รุ่น JTL150F8 5025 ยืน Free Standing ความสูงไม่เกิน 25.65 เมตร (Mast 2.00 x 2.00 m.) โครงการ ไลฟ์ อุดมสุข สเตชั่น

☐ ผู้รับผิดชอบงานออกแบบอาคาร

ชนิด ฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 ฐาน เพื่อใช้เป็น ฐานราก Tower Crane

ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

โดยมี ..... เป็นเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร

☑ ก่อสร้างอาคาร ☐ ดัดแปลงอาคาร ☐ รื้อถอนอาคาร ☐ เคลื่อนย้ายอาคาร โครงการ ไลฟ์ อุดมสุข สเตชั่น

ที่บ้านเลขที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน สุขุมวิท 103 (ถนนอุดมสุข) หมู่ที่ .....

ตำบล/แขวง บางนาเหนือ อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ .....

ในที่ดิน ☑ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส. ๓ ☐ น.ส. ๓ ก. ☐ ส.ค. ๑ ☐ อื่น ๆ .....

เลขที่ 5989 และ 6140-6141 (ภาระจำยอม) เป็นที่ดินของ บริษัท เอฟ เอ็มอี 30 จำกัด และ บริษัท อาร์ซี 9 จำกัด

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ ซึ่งข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว และได้แนบมาพร้อมเรื่องราวคำขออนุญาตดังกล่าว

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม จำนวน.....ฉบับ

๒. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกรหรือสภาสถาปนิก แล้วแต่กรณี จำนวน.....แผ่น

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลงชื่อ)[redacted]วิศวกร , ~~สถาปนิก~~

([redacted])

(ลงชื่อ).....ผู้ขออนุญาตก่อสร้าง/

(.....) ตามมาตรา ๑๙ ทวิ

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

หมายเหตุ ๑. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

๒. ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หน้าข้อความที่ต้องการ

FORM CODE C5

บริษัท วิสวภัทร์ จำกัด

บันทึกความจำ

(Memorandum)

เรื่อง ออกแบบฐานราก Tower Crane JTL150 (TC2)	วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เรียน [redacted]	อ้างถึง / ที่ .....
จา[redacted]	สำเนานำส่ง.....

บันทึก Tower Crane JTL150F8 5025 (TC2) Mast 2.0 x 2.0 m.

กำหนด

fy = 4,000 ksc. fc' = 240 ksc.

fs = 1,700 ksc. fc = 90 ksc.

n = 9 , k = 0.314 , j = 0.895 , R = 12.65 ksc.

สมมติความหนาของฐานราก (T) 1.50 m.

ความกว้างฐานราก (A) = 5.00 m.

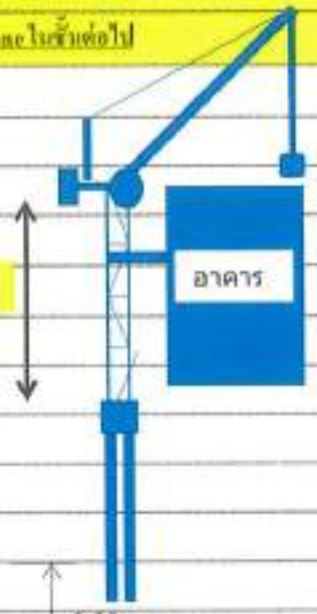
ความยาวฐานราก (B) = 5.00 m.

น้ำหนักของฐานราก (w) = 5 x 5 x 1.5 x 2.4 = 90.00 Tons.

จากข้อมูลผู้ผลิตใช้ maximum force of in service case and out of service case ขณะ Free Standing ไม่ถึงที่ 25.65 ม.

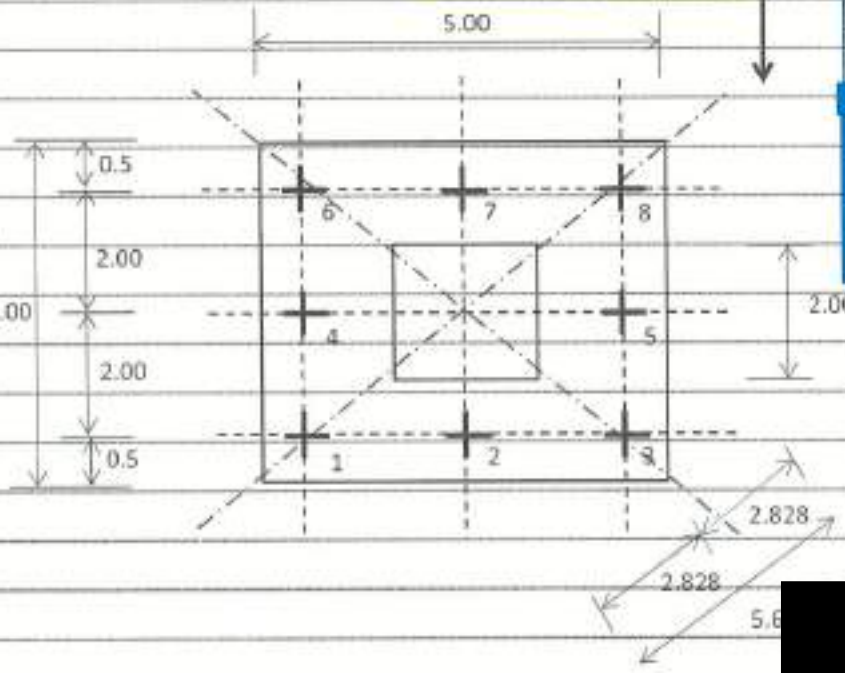
และให้ยึด (Anchorage) ขั้นแรกเข้ากับตัวอาคารก่อนทำการเพิ่มความสูงของ Tower Crane ในขั้นต่อไป

Crane model		V (ton)	M (ton-m)	
JTL150	V (ton) ตามคู่มือผู้ผลิต		59	Tons.
JTL150	M (ton-m) ตามคู่มือผู้ผลิต		365	Ton-m.



Free Standing < 25.65 m.

Leading on Pile



[redacted]

FORM CODE C5

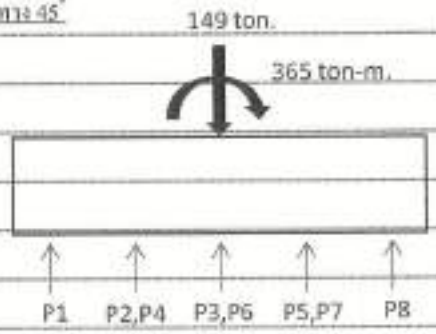
บริษัท วิสวภัทร์ จำกัด

บันทึกความจำ

(Memorandum)

เรื่อง ออกแบบฐานราก Tower Crane JTL150 (TC2)	วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เรียน [redacted] เจริญนคร-สาทร	อ้างถึง / ที่ .....
จาก [redacted]	สำเนานำส่ง.....

พิจารณาที่ JIB อยู่ในทิศทาง 45°



น้ำหนักฐานราก

V = 90 + 59 =	149.00	ton.
สมมติใช้เสาเข็ม	8	ต้น
เสาเข็มรับน้ำหนักต่อต้น P = 149 / 8 =	18.63	Ton./Pile
เสาเข็มเจาะ ϕ 50 cm. (Area =	1963	cm2)
$I = \pi \times 0.50^4 / 64 =$	0.0031	m4
ระยะ d1	1.414	m.
ระยะ d2	2.828	m.
$\sum d_i^2 = 4 \times 1.414^2 + 2 \times 2.828^2 =$	23.99	m2
P1 = (149 / 8) - ((365 x 2.828) / 23.99) =	-24.40	ton
P2 , P4 = (149 / 8) - ((365 x 1.414) / 23.99) =	-2.89	ton
P3 , P6 = (149 / 8) =	18.63	ton
P5 , P7 = (149 / 8) + ((365 x 1.414) / 23.99) =	40.14	ton
P8 = (149 / 8) + ((365 x 2.828) / 23.99) =	61.65	ton

ใช้เสาเข็มเจาะ ϕ 0.50 m. รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยไม่น้อยกว่า 61.65 ตัน และ รับแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 24.40 ตัน

Check Punching Shear

d = 150 - 10 - 2.5 =	137.5	cm.
$Vc = 0.53\sqrt{240} =$	8.21	ksc.
bo = 2(b+d) + 2(b+d)	1350	cm.
V = 61.65 x 8 x 1000 / 1350 x 137.5 =	2.66	ksc. < Vc OK.

[redacted]

FORM CODE C5

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

บันทึกความจำ

(Memorandum)

เรื่อง ออกแบบฐานราก Tower Crane JTL150 (TC2)	วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เรียน [redacted] ศรีบูรณกร-สาทร	อ้างถึง / ที่ .....
จาก	สำเนาถึง.....

Check Beam Shear

d = 150 - 10 - 2.5 =	137.5	cm.
Vc = $0.29\sqrt{240}$ =	4.49	ksc.
V = 61.65 x 3 x 1000 / 500 x 137.5 =	2.69	ksc. < Vc OK.

Check Bending Moment

M = 61.65 x 3 x (2.0 - (2.0 / 2)) =	184.95	ton - m.
As = 184.95 / (1.7 x 0.895 x 1.375) =	88.41	cm2
As min = 0.0018 x 500 x 137.5 =	124.00	cm2

(Use 26 - DB 25 mm. ø , As. = 127.63 cm2 > 124 cm2 , $\sum$ 0 = 204.2 cm. > 150.17 cm.)

u = $3.23\sqrt{240}$ / 2.5 =	20.02	ksc
$\sum$ 0 = (61650 x 6) / (20.02 x 0.895 x 137.5)	150.17	cm < $\sum$ 0 = 204.2 cm. OK.

ตรวจสอบเหล็ก Dowel Bar ในเสาเข็มที่ยึดฐานราก

กรณี P1 รับแรงดึง =	24.40	Ton.
เลือกใช้ 8 - DB 16 mm = 24.4 / 8 =	3.05	Ton. / เส้น
v = 3050 / 2.01 =	1517	ksc. < 1,700 ksc.
u = $2.29\sqrt{fc'}$ = $2.29\sqrt{240}$	35.48	ksc. **(ใช้ 20 ksc.)**
L = D.fs / 4u = (1.6 x 1,700) / (4 x 20) =	34.00	cm.

(ใช้ 8 - DB 16 mm. ความยาวฝังยึดอยู่ในฐานรากไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร และในเสาเข็มไม่น้อยกว่า = 5.00 m.)

[redacted]

FORM CODE C5

บริษัท วิดาภัทร์ จำกัด

บันทึกความจำ

(Memorandum)

เรื่อง ออกแบบฐานราก Tower Crane JTL150 (TC2)	วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568
เรียน ผู้บริหารการก่อสร้าง โครงการ Life เจริญนคร-สาทร	อ้างถึง / ที่ .....
จาก [redacted]	สำเนานำส่ง.....

พิจารณาข้อมูลจากผลการเจาะสำรวจดิน BH-1 ถึง BH-3 ภายในโครงการ Life อุดมสุข เมื่อเดือน ธันวาคม 2567

(จากตาราง Load Capacity of Single Bore Pile สำหรับ BH-1 ถึง BH-3)

กรณีใช้เสาเข็มเจาะแห้ง Dia. 0.50 x 20.00 m. ระดับ Pile Tip = -20.00 เมตร จากผิวดิน

ค่า Friction Pile = (50 t / perimeter 1 m.) (1.57 m.) = 78.5 t.

ค่า End Bearing = (150 t / m.2) (0.196 m.2) = 29.4 t.

Ultimate Load = 78.5 + 29.4 = 107.9 t. / pile

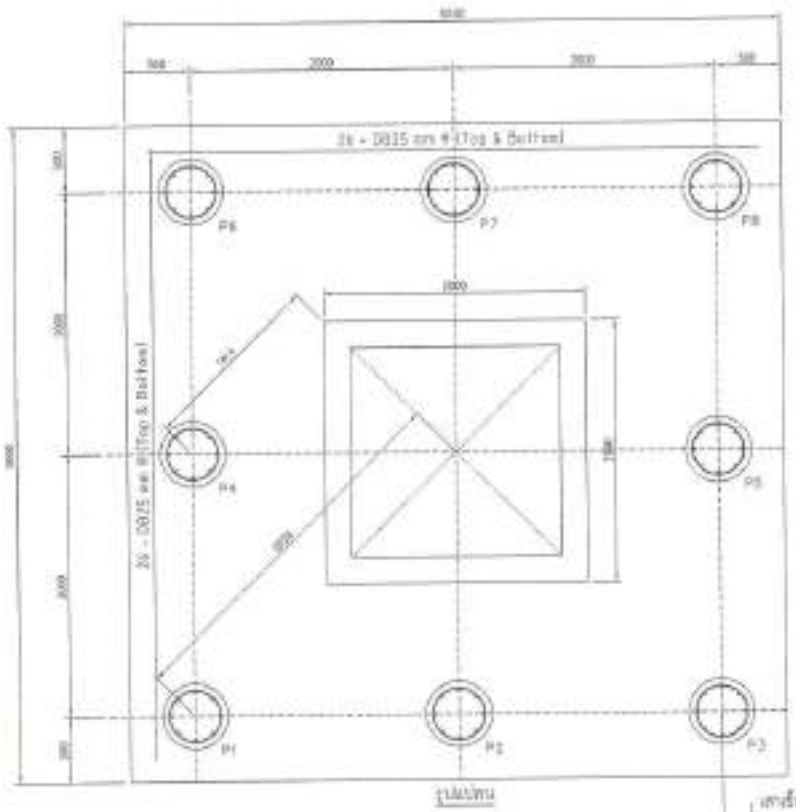
ค่า FS. = 107.9 / 61.65 = 1.75 [redacted]

ดังนั้น ค่า FS. กรณี Friction Pile = 78.5 / 24.4 = 3.21 (อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้)

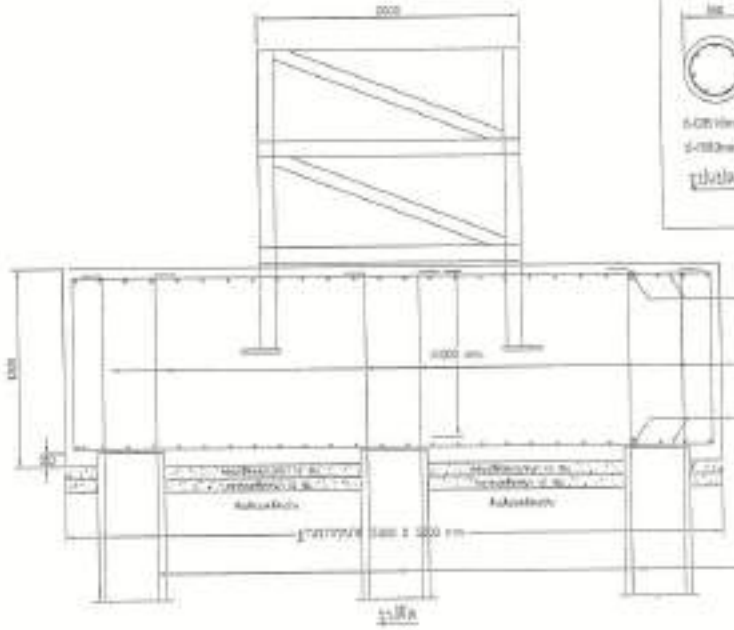
ค่า FS. กรณี Allowable Load = 107.9 / 61.65 = 1.75 (อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้)

เพื่อใช้ประ[redacted]0m.

(Free Sta[redacted]



เสาเข็มเจาะ ϕ 0.50 m. (Dry Process) จำนวน 8 ต้น
รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยได้ไม่น้อยกว่า 61.65 ตัน / ต้น
และรับแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 24.40 ตัน / ต้น
ฝังเหล็ก Dowel Bar 8 – DB16mm. ความยาวไม่น้อยกว่า 5 เมตร ยึดเข้ากับเสาเข็มแต่ละต้น



26 - DB25 mm @
เหล็ก Dowel Bar 8-DB16mm. ระยะเสาเข็มต่อต้นฝังในฐานรากไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
26 - DB25 mm @
เสาเข็มเจาะ ϕ 0.50 m. (Dry Process) จำนวน 8 ต้น
รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยได้ไม่น้อยกว่า 61.65 ตัน / ต้น
และรับแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 24.40 ตัน / ต้น
ฝังเหล็ก Dowel Bar 8 – DB16mm. ความยาวไม่น้อยกว่า 5 เมตร ยึดเข้ากับเสาเข็มแต่ละต้น

แบบขยายฐานรากTOWER CRANE รุ่น JTL150F8 (5025)

[redacted]

佳尔华
JARLWAY

JTL150F8（5025）

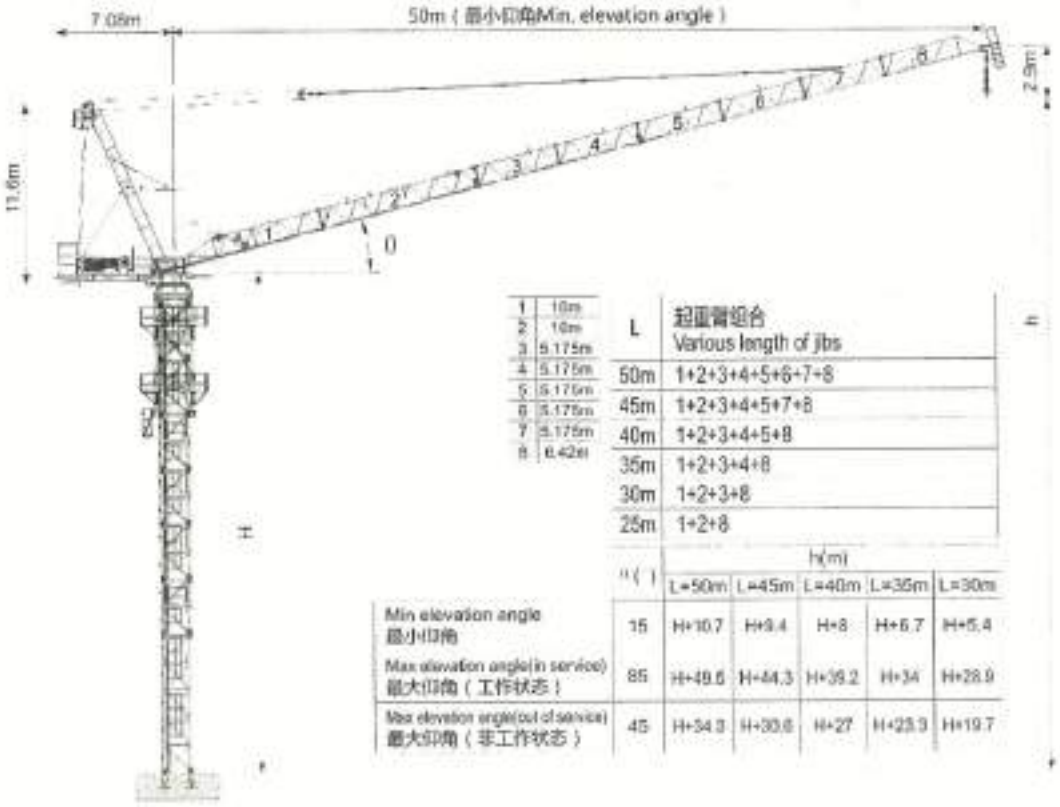
使用手册

USER MANUAL

1、CHARACTERISTICS

1.1、COMPLETE CRANE

1.2、TOWER



1	10m
2	10m
3	5.175m
4	5.175m
5	5.175m
6	5.175m
7	5.175m
8	6.42m

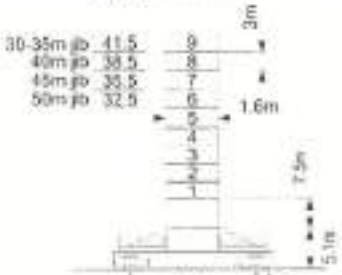
L	起重臂组合 Various length of jibs
50m	1+2+3+4+5+6+7+8
45m	1+2+3+4+5+7+8
40m	1+2+3+4+5+8
35m	1+2+3+4+8
30m	1+2+3+8
25m	1+2+8

	α(°)	h(m)				
		L=50m	L=45m	L=40m	L=35m	L=30m
Min elevation angle 最小仰角	15	H+10.7	H+9.4	H+8	H+6.7	H+5.4
Max elevation angle(in service) 最大仰角（工作状态）	85	H+49.6	H+44.3	H+39.2	H+34	H+28.9
Max elevation angle(out of service) 最大仰角（非工作状态）	45	H+34.3	H+30.6	H+27	H+23.3	H+19.7

臂根铰点高度 Jib root hinge height

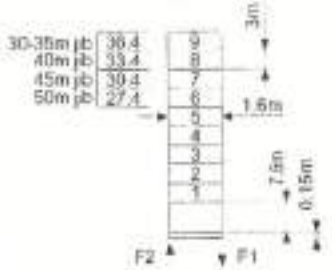
如果需要特殊高度请与我们联系 Please consult with us in case higher freestanding height needed.

H(m) **L46A1**



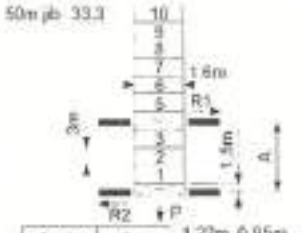
F1	● 62t	■ 69t	*
			53t

H(m) **L46A1**



F1	● 97t	■ 112t	*
F2	● 63t	■ 83t	41t

H(m) **L46A1**



A min	9m
R max	62t
P max	5t
*	3t

● 工作状态 In service　F 反力 Reactions　■ 非工作状态 Out of service

* 自重（不含平衡重及压重）total weight of free standing height (excludes counter weight and ballast)

1.3、LOAD DIAGRAMS

负荷特性 Load diagrams

R	falls	R(Cmax)	Cmax	m	15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50
50m		4.1-40.3	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	3.7	3.2	2.9	2.5
		4.1-32.1	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.1	4.7	4.1	3.7	3.2	2.9	2.5
		4.1-26.5	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.8	6.6	6.1	5.1	4.7	4.1	3.7	3.2	2.9	2.5
45m		3.7-41.9	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	3.9	3.4		
		3.7-33.0	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.4	4.9	4.3	3.9	3.4		
		3.7-27.3	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	6.9	6.3	5.4	4.9	4.3	3.9	3.4		
40m		3.2-40.0	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0				
		3.2-33.9	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.7	5.2	4.5				
		3.2-27.8	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.2	6.6	5.7	5.2	4.5				
35m		2.8-35.0	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0						
		2.8-35.0	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.7						
		2.8-28.6	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.2	6.6	5.7						
30m		2.3-30.0	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0								
		2.3-30.0	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0								
		2.3-29.4	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	7.2								
25m		1.9-25.0	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0										
		1.9-25.0	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0										
		1.9-25.0	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0										

1.4、MECHANISMS

机构 Mechanisms

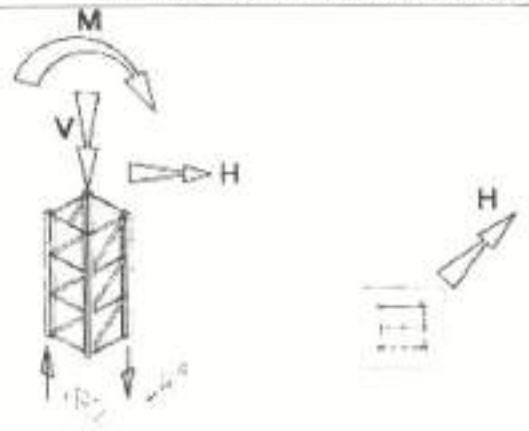
	50LVF20	m/min t	0 ~ 44 / 4	0 ~ 66 / 2	37kW	440m (440m)
		m/min t	0 ~ 29 / 6	0 ~ 44 / 3		
		m/min t	0 ~ 22 / 8	0 ~ 33 / 4		
	50VVF30	m/min	0 ~ 10		30kW	
	RCV85	rpm	0 ~ 0.6		2×5.5kW	
	RT224	m/min	0 ~ 25		2×5.2kW	
	380V 50Hz/460V 60Hz(±5%)		50LVF20: 110kVA 60LVF20: 120kVA		kVA	

※ 请联系我们 Please consult us △ 可选 Option

ISO 9001

2.4.1.1.2 、 **Base loadings**

F_k	=Axial load
M_k	=Overturning moment
F_{vk}	=Horizontal thrust (force generated by wind in the direction shown)
R1、R2	=Minimum/Maximum Loads on base supports



2 米基础 50 米臂

Tower Combination	Tower body height (m)	In service (Wind pressure: 250[Pa])					Out of service (Wind pressure: 1100[Pa])				
		F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)	F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)
1+0	7.65	544.8	24.7	1582.5	-519	1064	504.8	105.4	1484.1	-490	995
1+1	10.65	559.1	25.9	1658.1	-550	1109	519.1	110.6	1805.9	-644	1163
1+2	13.65	573.5	27.1	1737.2	-582	1155	533.5	115.9	2143.5	-805	1339
1+3	16.65	587.8	28.3	1819.8	-616	1204	547.8	121.1	2496.9	-975	1523
1+4	19.65	602.1	29.5	1906.1	-652	1254	562.1	126.4	2866.0	-1152	1715
1+5	22.65	616.4	30.7	1996.0	-690	1306	576.4	131.6	3250.8	-1338	1914
1+6	25.65	630.8	31.9	2089.4	-729	1360	590.8	136.9	3651.4	-1531	2122
1+7	28.65	645.1	33.1	2186.4	-771	1416	605.1	142.1	4067.8	-1732	2337
1+8	31.65	659.4	34.3	2287.0	-814	1473	619.4	147.4	4499.9	-1941	2560
1+9	34.65	673.8	35.5	2391.1	-859	1533	633.8	152.6	4947.7	-2157	2791
1+10	37.65	688.1	36.7	2498.9	-905	1594	648.1	157.9	5411.3	-2382	3030

2 米基础 45 米臂

Tower Combination	Tower body height (m)	In service (Wind pressure: 250[Pa])					Out of service (Wind pressure: 1100[Pa])				
		F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)	F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)
1+0	7.65	578.6	25.7	1435.5	-429	1007	498.6	102.5	1108.2	-305	803
1+1	10.65	592.9	26.9	1513.8	-461	1053	512.9	107.7	1421.3	-454	967

1+2	13.65	607.3	28.1	1595.6	-494	1102	527.3	113.0	1750.1	-611	1139
1+3	16.65	621.6	29.2	1681.1	-530	1151	541.6	118.2	2094.7	-777	1318
1+4	19.65	635.9	30.4	1770.1	-567	1203	555.9	123.5	2455.0	-950	1506
1+5	22.65	650.2	31.6	1862.7	-606	1257	570.2	128.7	2831.1	-1131	1701
1+6	25.65	664.6	32.8	1958.9	-647	1312	584.6	134.0	3222.9	-1319	1904
1+7	28.65	678.9	34.0	2058.7	-690	1369	598.9	139.2	3630.5	-1516	2115
1+8	31.65	693.2	35.2	2162.0	-734	1428	613.2	144.5	4053.8	-1720	2334
1+9	34.65	707.6	36.4	2268.9	-781	1488	627.6	149.7	4492.9	-1933	2560
1+10	37.65	721.9	37.6	2379.4	-829	1551	641.9	155.0	4947.7	-2153	2795

2 米基础 40 米臂

Tower Combination	Tower body height (m)	In service (Wind pressure: 250[Pa])					Out of service (Wind pressure: 1100[Pa])				
		F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)	F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)
1+0	7.65	572.9	24.3	1367.7	-397	970	492.9	99.7	786.9	-147	640
1+1	10.65	587.2	25.5	1441.8	-427	1015	507.2	104.9	1091.7	-292	800
1+2	13.65	601.6	26.7	1519.5	-459	1061	521.6	110.2	1412.2	-445	967
1+3	16.65	615.9	27.9	1600.8	-493	1108	535.9	115.4	1748.5	-606	1142
1+4	19.65	630.2	29.0	1685.6	-528	1158	550.2	120.7	2100.5	-775	1325
1+5	22.65	644.5	30.2	1774.0	-565	1209	564.5	125.9	2468.2	-952	1516
1+6	25.65	658.9	31.4	1866.1	-604	1263	578.9	131.2	2851.7	-1136	1715
1+7	28.65	673.2	32.6	1961.6	-644	1317	593.2	136.4	3251.0	-1329	1922
1+8	31.65	687.5	33.8	2060.8	-687	1374	607.5	141.7	3666.0	-1529	2137
1+9	34.65	701.9	35.0	2163.6	-731	1433	621.9	146.9	4096.7	-1737	2359
1+10	37.65	716.2	36.2	2269.9	-777	1493	636.2	152.2	4543.2	-1954	2590
1+11	40.65	730.5	37.4	2379.8	-825	1555	650.5	157.4	5005.4	-2178	2828

2 米基础 35 米臂

Tower Combination	Tower body height (m)	In service (Wind pressure: 250[Pa])					Out of service (Wind pressure: 1100[Pa])				
		F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)	F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)
1+0	7.65	566.7	22.8	1303.6	-368.4	935.1	486.7	96.9	480.2	3.3	483.5
1+1	10.65	581.0	24.0	1373.3	-396.1	977.2	501.0	102.1	776.5	-137.7	638.7
1+2	13.65	595.4	25.2	1446.6	-425.6	1021.0	515.4	107.4	1088.4	-286.5	801.9
1+3	16.65	609.7	26.4	1523.5	-456.9	1066.6	529.7	112.6	1416.2	-443.2	972.9
1+4	19.65	624.0	27.6	1603.9	-489.9	1114.0	544.0	117.8	1759.7	-607.8	1151.9
1+5	22.65	638.4	28.8	1687.9	-524.8	1163.2	558.4	123.1	2118.9	-780.3	1338.6
1+6	25.65	652.7	30.0	1775.6	-561.4	1214.1	572.7	128.3	2493.9	-960.6	1533.3
1+7	28.65	667.0	31.2	1866.8	-599.9	1266.9	587.0	133.6	2884.6	-1148.8	1735.8
1+8	31.65	681.4	32.4	1961.5	-640.1	1321.4	601.4	138.8	3291.1	-1344.9	1946.2
1+9	34.65	695.7	33.5	2059.9	-682.1	1377.8	615.7	144.1	3713.3	-1548.8	2164.5
1+10	37.65	710.0	34.7	2161.8	-725.9	1435.9	630.0	149.3	4151.3	-1760.6	2390.7
1+11	40.65	724.3	35.9	2267.3	-771.5	1495.8	644.3	154.6	4605.0	-1980.3	2624.7
1+12	43.65	738.7	37.1	2376.4	-818.9	1557.5	658.7	159.8	5074.5	-2207.9	2866.6

2 米基础 30 米臂

Tower Combination	Tower body height (m)	In service (Wind pressure: 250[Pa])					Out of service (Wind pressure: 1100[Pa])				
		F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)	F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)
1+0	7.65	560.5	21.3	1220.6	-330.0	890.6	480.5	94.0	203.8	138.4	342.2
1+1	10.65	574.9	22.5	1285.9	-355.5	930.4	494.9	99.3	491.5	1.7	493.2
1+2	13.65	589.2	23.7	1354.7	-382.7	972.0	509.2	104.5	795.0	-142.9	652.1
1+3	16.65	603.5	24.9	1427.1	-411.8	1015.3	523.5	109.8	1114.2	-295.3	818.9
1+4	19.65	617.9	26.1	1503.1	-442.6	1060.5	537.9	115.0	1449.2	-455.7	993.5
1+5	22.65	632.2	27.3	1582.7	-475.3	1107.4	552.2	120.3	1799.9	-623.8	1176.0
1+6	25.65	646.5	28.5	1665.9	-509.7	1156.2	566.5	125.5	2166.4	-799.9	1366.4
1+7	28.65	660.9	29.7	1752.6	-545.9	1206.7	580.9	130.8	2548.6	-983.9	1564.7
1+8	31.65	675.2	30.9	1842.9	-583.9	1259.0	595.2	136.0	2946.5	-1175.7	1770.9
1+9	34.65	689.5	32.1	1936.8	-623.6	1313.2	609.5	141.3	3360.2	-1375.4	1984.9
1+10	37.65	703.8	33.3	2034.3	-665.2	1369.1	623.8	146.5	3789.7	-1582.9	2206.8
1+11	40.65	718.2	34.4	2135.3	-708.6	1426.8	638.2	151.8	4234.9	-1798.4	2436.5
1+12	43.65	732.5	35.6	2240.0	-753.7	1486.2	652.5	157.0	4695.8	-2021.7	2674.2
1+13	46.65	746.8	36.8	2348.2	-800.7	1547.5	666.8	162.3	5172.5	-2252.9	2919.7

1.6 米基础 50 米臂

Tower Combination	Tower body height (m)	In service (Wind pressure: 250[Pa])					Out of service (Wind pressure: 1100[Pa])				
		F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)	F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)
1+0	7.65	507.5	21.2	1564.8	-724.3	1231.8	467.5	89.6	1406.5	-645.3	1112.8
1+1	10.65	518.8	22.1	1630.1	-759.4	1278.2	478.8	93.9	1683.3	-812.7	1291.5
1+2	13.65	530.1	23.1	1698.3	-796.4	1326.5	490.1	98.1	1972.8	-988.0	1478.1
1+3	16.65	541.4	24.1	1769.3	-835.1	1376.5	501.4	102.4	2275.1	-1171.2	1672.6
1+4	19.65	552.7	25.0	1843.3	-875.7	1428.4	512.7	106.6	2590.1	-1362.5	1875.2
1+5	22.65	564.0	26.0	1920.2	-918.1	1482.1	524.0	110.9	2917.8	-1561.6	2085.6
1+6	25.65	575.3	27.0	1999.9	-962.3	1537.6	535.3	115.1	3258.3	-1768.8	2304.1

1.6 米基础 45 米臂

Tower Combination	Tower body height (m)	In service (Wind pressure: 250[Pa])					Out of service (Wind pressure: 1100[Pa])				
		F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)	F_k (kN)	F_{vk} (kN)	M_k (kN·m)	R_1 (kN)	R_2 (kN)
1+0	7.65	541.3	22.1	1418.6	-616	1157	461.3	86.7	1034.2	-416	877
1+1	10.65	552.6	23.1	1486.7	-653	1206	472.6	91.0	1302.2	-578	1050
1+2	13.65	563.9	24.0	1557.6	-692	1256	483.9	95.2	1582.9	-747	1231
1+3	16.65	575.2	25.0	1631.5	-732	1307	495.2	99.5	1876.4	-925	1420
1+4	19.65	586.5	25.9	1708.2	-774	1361	506.5	103.7	2182.6	-1111	1617
1+5	22.65	597.8	26.9	1787.8	-819	1416	517.8	108.0	2501.6	-1305	1822
1+6	25.65	609.1	27.9	1870.4	-865	1474	529.1	112.2	2833.3	-1506	2035

ภาคผนวก ค14

เอกสารแรงงานต่างด้าว

แบบบัญชีรายชื่อความต้องการจ้างคนต่างด้าว สัญชาติเมียนมา ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2567
(Name List of Myanmar Workers According to the Cabinet resolution on September 24, 2024)

ชื่อนายจ้าง บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด
(Name of employer) Visawapat Co.,Ltd.

เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน/นิติบุคคล 0105528010381
(National ID Card No./Juristic Person registered No.) 0105528010381

ประเภทกิจการ กิจการก่อสร้าง
(Type of business) Construct

ที่อยู่สถานที่ทำงาน เลขที่ 9 ตรอก/ซอย 24 ถนน สุขาภิบาล 5 แขวง/ตำบล ท่าแร้ง เขต/อำเภอ บางเขน จังหวัด กรุงเทพมหานคร
Place of work Address No 9 Soi 24 Road Sukhaphiban 5 Sub-District Tharaeng District Bang Khen Province Bangkok

โทรศัพท์ 0841230714
Telephone 0841230714

Ref. Letter No. 0316.4/E 218685

จำนวนแรงงาน Total Worker 184 คน เพศชาย Male 93 คน เพศหญิง Female 91 คน

ตำแหน่งงาน (Job Position) กรรมกร (Labour)

ดำเนินการโดย (Operated by) บริษัท นำคนต่างด้าวมาทำงานในประเทศ จินตามณี จำกัด

									ใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)	

[redacted]

ตม.๔๗
TM.47

FORM FOR [redacted] DAYS

สัญชาติ) บิ๊กซี ดาวคะนอง

.พ.ศ. 2025
YEAR

เรียน พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจคน
TO: THE IMMIGRATION OFF

ด้วยข้าพเจ้า L

สัญชาติ MMR:MYANMAR
NATIONALITY

เดินทางเข้ามาเมื่อวันที่ 12
ENTERED THAILAND ON

หนังสือเดินทางเลขที่ CC8460
PASSPORT NO.

บัดนี้ ได้อยู่ในราชอาณา
I HAVE NOW BEEN S

S IS

ซอย/ถนน
LANE/ROAD

เทียน

จังหวัด กรุงเทพมหาน
PROVINCE

หมายเหตุ คนต่างด้าวต้องแจ้
NOTICE: ALIEN MUST NO

THIS IS NOT AN EXTENSION OF STA
NOTIFY YOUR ADDRESS AGAI
22 Aug 2025 / 22 ส.ค. 2
KEEP IN PASSPORT

MMRCC8460531

ข้าพเจ้า ว.ต.ท

I

ได้รับแจ้งการอยู่ในราชอาณาจักร
HAVE RECEIVED NOTIFICATI

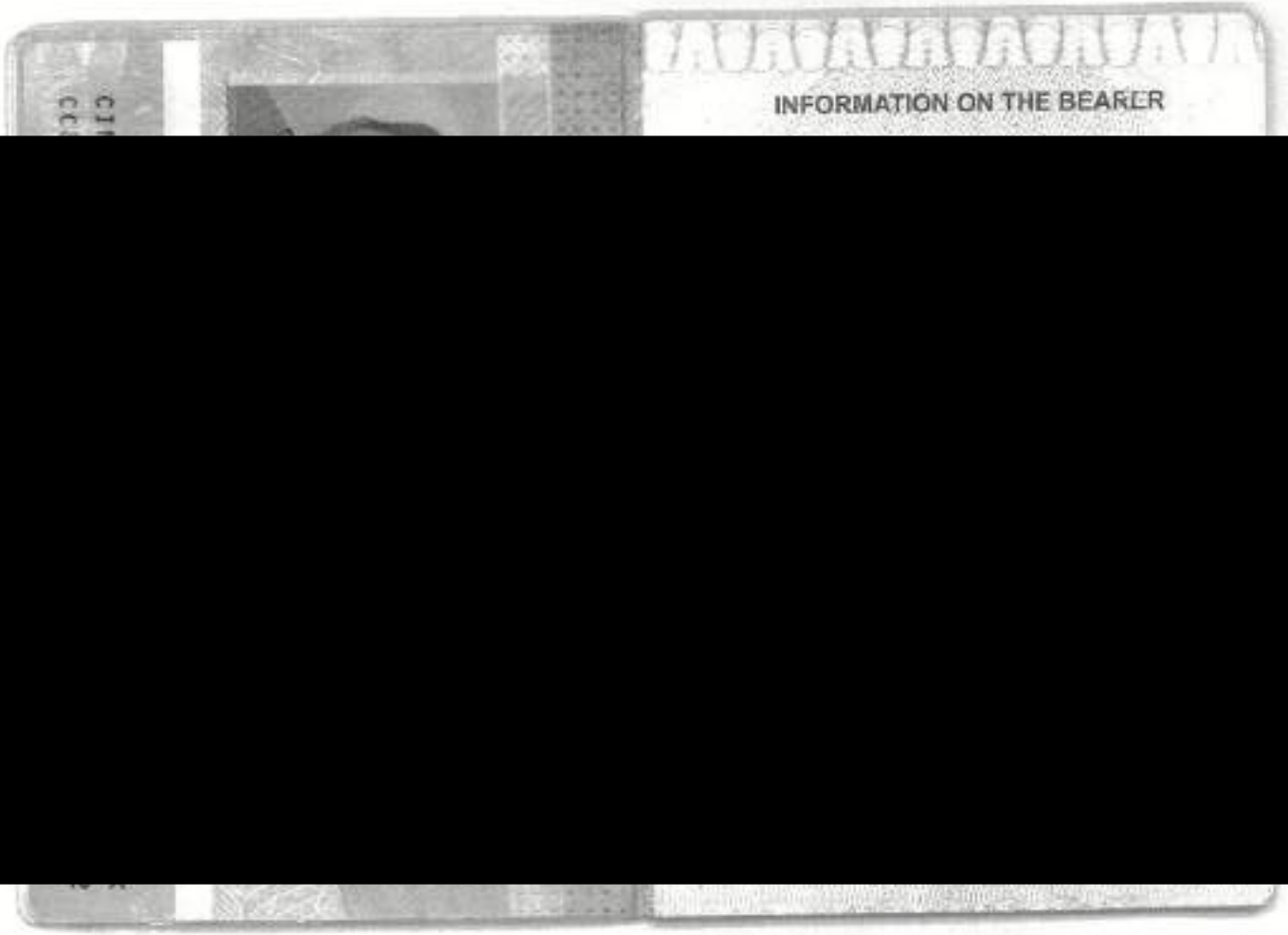
สัญชาติ MMR:MYANMAR
NATIONALITY

.ศ. 2025
EAR

เวลา 13:05:29 น.
HOUR

NOTICE
1. การแจ้งที่พักอาศัยทุก 90 วัน ไม่ใช่การขยา
2. กรุณาตรวจสอบวันหมดอายุของวีซ่าในหนัง
Please check expiry date of visa in your passport.

ผู้รับแจ้ง
ON OFFICER



[redacted]

Visas and Endorsements

12 PAGES

แบบบัญชีรายชื่อความต้องการจ้างคนต่างด้าว สัญชาติเมียนมา ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2567
(Name List of Myanmar Workers According to the Cabinet resolution on September 24, 2024)

ชื่อนายจ้าง บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด
(Name of employer) Visavapat Co.,Ltd.

เลขที่บัตรประจำตัวประชาชน/นิติบุคคล 0105528010381
(National ID Card No./Juristic Person registered No.) 0105528010381

ประเภทกิจการ กิจการก่อสร้าง
(Type of business) Construct

ที่อยู่สถานที่ทำงาน เลขที่ 9 ตรอก/ซอย 24 ถนน สุขาภิบาล 5 แขวง/ตำบล ท่าแร้ง เขต/อำเภอ บางเขน จังหวัด กรุงเทพมหานคร
Place of work Address No 9 Soi 24 Road Sukhaphiban 5 Sub-District Tharaeng District Bang Khen Province Bangkok

โทรศัพท์ 0841230714
Telephone 0841230714

Ref. Letter No. 0316.4/E 470796

จำนวนแรงงาน Total Worker 4 คน เพศชาย Male 3 คน เพศหญิง Female 1 คน

[redacted]

ตม.๔๗
TM.47

แ

FORM FOR AL YS

(ชาติ) บิ๊กซี ดาวคะนอง

2026
AR

เรียน พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้า
TO: THE IMMIGRATION OFFICE

ด้วยข้าพเจ้า ZAW

สัญชาติ MMR:MYANMAR
NATIONALITY

เดินทางเข้ามาเมื่อวันที่ 26
ENTERED THAILAND ON

หนังสือเดินทางเลขที่ MF107561
PASSPORT NO.

บัดนี้ ได้อยู่ในราชอาณาจัก
I HAVE NOW BEEN STA S

ซอย/ถนน
LANE/ROAD

จังหวัด กรุงเทพมหานคร
PROVINCE

หมายเหตุ คนต่างด้าวต้องแจ้งกอ
NOTICE: ALIEN MUST NOTIF

THIS IS NOT AN EXTENSION OF STAY PL
NOTIFY YOUR ADDRESS AGAIN ON
04 Jun 2026 / 04 มิ.ย. 2569
KEEP IN PASSPORT

IRMF107561

ข้าพเจ้า ว.ศ.ศ.หง
I

ได้รับแจ้งการอยู่ในราชอาณาจักรไทย
HAVE RECEIVED NOTIFICATION

สัญชาติ MMR:MYANMAR ให้
NATIONALITY ON

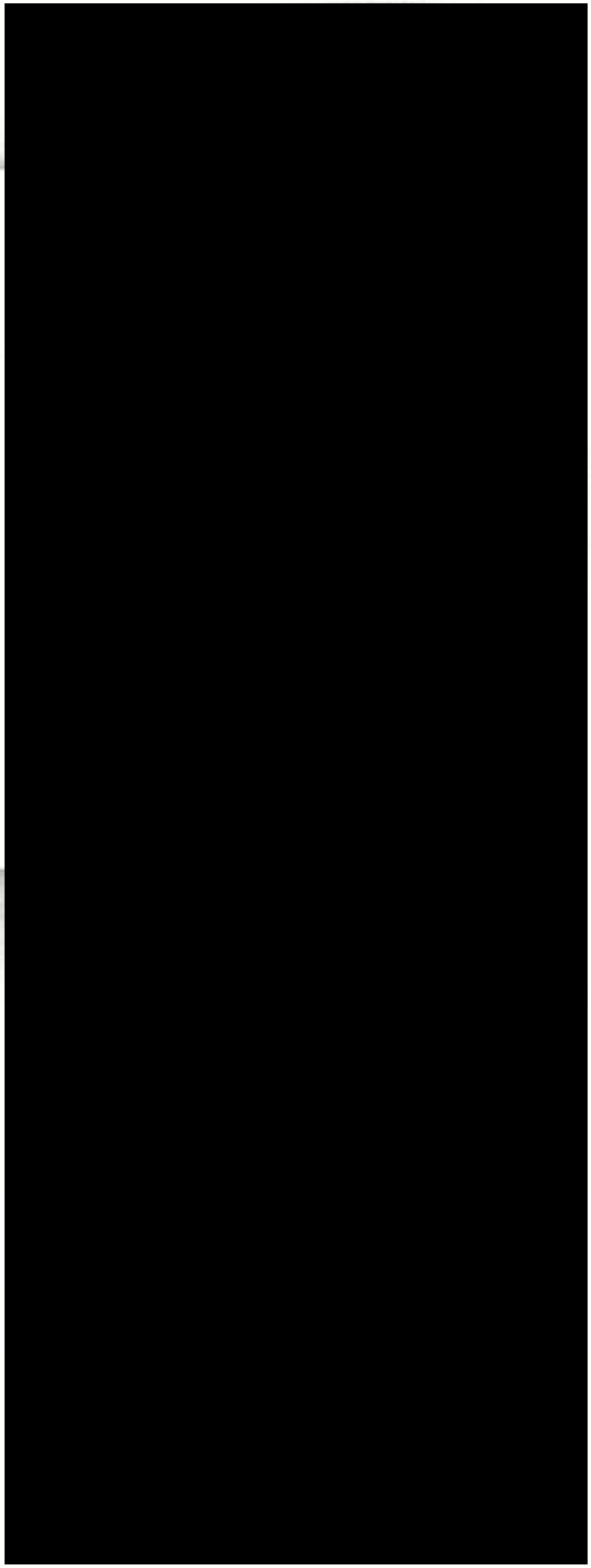
2026
R

เวลา 17:03:09 น.
HOUR

ผู้รับแจ้ง
OFFICER

NOTICE / คำ
1. การแจ้งที่พักอาศัยทุก 90 วัน ไม่ใช่การอนุญาตให้
2. กรุณาตรวจสอบวันหมดอายุของวีซ่าในหนังสือเดิน
Please check expiry date of visa

VISAS



311.

[redacted]

ทะเบีย
และวัน
เอกสา
เลขรับที่
ชื่อคนต่างด้าว (Name of Appli
เจ้าหน้าที่ (Name of Of

ลงเลขรับและชำ

ข้อมูลคนต่างด้าว

สถานะใบอนุญาต :
เลขประจำตัวคนต่างด้าว :
ชื่อภาษาไทย :
วัน/เดือน/ปี (ค.ศ.) เกิด :
สัญชาติ :
ที่อยู่อาศัย :

ข้อมูลหนังสือเดินทาง และข้อมูลการ

เลขที่หนังสือเดินทาง :
สถานที่ออกหนังสือเดินทาง :
วันที่ออกหนังสือเดินทาง :
เลขที่ตรวจลงตรา :
ออกให้วันที่ :

ข้อมูลนายจ้าง/สถานประกอบการ

เลขประจำตัวนายจ้าง :
ประเภทกิจการ :
ที่ตั้งสำนักงาน :

ข้อมูลการทำงาน

ทำงานในตำแหน่ง :
สถานที่ทำงาน :
อนุญาตให้ทำงานถึงวันที่ :

ข้อมูลสิทธิการรักษาพยาบาล

เป็นผู้ประกันตนตามกฎหมายประกันสั

เงื่อนไข

คนต่างด้าวต้องมีสิทธิด้านการประกันสั
ตามกฎหมายประกันสังคม ตลอดระย
ต่อนายทะเบียนภายใน 30 วัน ก่อนที่

คำเตือน

ผู้ใดปลอมแปลงเอกสารราชการมีความ

เอกสารฉบับนี้ถูกสร้างจากระบบการขึ้นท
โดยกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน

พิมพ์เอกสาร วันที่ 06/11/2568 16:50 น.

กรมการจัดหางาน
กระทรวงแรงงาน

เลขรับคำขอเลขที่	MW
เลขประจำตัวคนต่างด้าว	001
ชื่อผู้ชำระเงิน	ZAV
เลขประจำตัวนายจ้าง	010
ชื่อนายจ้าง / สถานประกอบการ	บริษั

1. ค่าธรรมเนียมในการยื่นคำขอ 1
2. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตทำงาน

ได้รับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

เงิน)

เอกสารนี้ถูกสร้างจากระบบการยื่นคำขอออนไ
โดยกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน

ภาคผนวก ค15

เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์

VISAVAPAT

Life อุดมสุข สตอม

เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

โครงการ Life Udomsuk Station

กรุณาทำเครื่องหมาย x ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน

เพศ : ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ.....ปี วันที่ 23 / 3 / 19

ชื่อ-สกุล ..... บ้านเลขที่ 56 ถนนสุขุมวิท 103(ถนนอุดมสุข) แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	5 มาก	4 ปานกลาง	3 พอใช้	2 น้อย	1 ไม่กระทบ
1. ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง (รอบโครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบที่อาจได้รับ	ทุกวัน.....จันทร์.....ของสัปดาห์				
2 .ผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจากการทำงาน		✓			
3. ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการทำงาน		✓			
4. ผลการให้บริการโดยรวม		✓			

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะ

1. ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงให้บริการด้านใดบ้าง

.....

2. ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง

.....

3. อื่น ๆ

.....

ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาอันมีค่าของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เราจะนำไปปรับปรุงและพัฒนาระบบและกระบวนการทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้ผลกระทบกับท่านและผู้อาศัยข้างเคียงอื่น ๆ ต่อไป

ผู้ตอบแบบสอบถาม เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

[redacted]

บริษัท วิสวภัทร์ จำกัด

VISAVAPAT

Life อุดมสุข สเตชั่น

เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

โครงการ Life Udomsuk Station

กรุณาทำเครื่องหมาย x ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน

เพศ : ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ.....ปี วันที่ 23 / 3 / 69

ชื่อ-สกุล ..... บ้านเลขที่ 54 ถนนสุขุมวิท 103(ถนนอุดมสุข) แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	5 มาก	4 ปานกลาง	3 พอใช้	2 น้อย	1 ไม่กระทบ
1. ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง (รอบโครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบที่อาจได้รับ	ทุกวัน จันทร์ ของสัปดาห์				
2. ผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจากการทำงาน		✓			
3. ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการทำงาน		✓			
4. ผลการให้บริการโดยรวม		✓			

ข้อคิดเห็นเสนอแนะ

1. ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงให้บริการด้านใดบ้าง

.....

2. ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง

.....

3. อื่น ๆ กลิ่น เครื่องดื่ม หน้างาน

ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาอันมีค่าของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เราจะนำไปปรับปรุงและพัฒนาระบบและกระบวนการทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้ผลกระทบกับท่านและผู้อาศัยข้างเคียงอื่น ๆ ต่อไป

ผู้ตอบแบบสอบถาม เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

(ลงชื่

(ลง

[redacted]

บริษัท วิสวภัทร์ จำกัด

VISAVAPAT

Life อุดมสุข จงเจริญ

เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

โครงการ Life Udomsuk Station

กรุณาทำเครื่องหมาย x ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน

เพศ : ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ.....ปี วันที่ 23 / 3 / 69

ชื่อ-สกุล ..... บ้านเลขที่ 48 ถนนสุขุมวิท 103(ถนนอุดมสุข) แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	5 มาก	4 ปานกลาง	3 พอใช้	2 น้อย	1 ไม่กระทบ
1. ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง (รอบโครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบที่อาจได้รับ	ทุกวัน จันทร์ ของสัปดาห์				
2. ผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจากการทำงาน					✓
3. ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการทำงาน					✓
4. ผลการให้บริการโดยรวม					✓

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะ

1. ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงให้บริการด้านใดบ้าง

.....

2. ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง

.....

3. อื่น ๆ

.....

ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาอันมีค่าของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เราจะนำไปปรับปรุงและพัฒนาระบบและกระบวนการทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้ผลกระทบกับท่านและผู้อาศัยข้างเคียงอื่น ๆ ต่อไป

ผู้ตอบแบบสอบถาม เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

(ลง[redacted]

(ล[redacted]

VISAVAPAT

Life อุดมสุข สเตชั่น

เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

โครงการ Life Udomsuk Station

กรุณาทำเครื่องหมาย x ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน

เพศ : ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ.....ปี วันที่ 23 / 3 / 69

ชื่อ-สกุล ..... บ้านเลขที่ 46 ถนนสุขุมวิท 103(ถนนอุดมสุข) แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	5 มาก	4 ปานกลาง	3 พอใช้	2 น้อย	1 ไม่กระทบ
1. ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง (รอบโครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบที่อาจได้รับ	ทุกวัน.....ของสัปดาห์				
2 .ผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจากการทำงาน					✓
3. ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการทำงาน					✓
4. ผลการให้บริการโดยรวม					✓

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะ

1. ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงให้บริการด้านใดบ้าง

.....

2. ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง

.....

3. อื่น ๆ

.....

ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาอันมีค่าของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เราจะนำไปปรับปรุงและพัฒนาระบบและกระบวนการทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้ผลกระทบกับท่านและผู้อาศัยข้างเคียงอื่น ๆ ต่อไป

ผู้ตอบแบบสอบถาม เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

([redacted] .....

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

VISAVAPAT

Life

แบบสำรวจการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

โครงการ Life Udomsuk Station

กรุณาทำเครื่องหมาย x ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน

เพศ : ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ.....ปี วันที่ 26 / 3 / 69

ชื่อ-สกุล ..... บ้านเลขที่ 44 ถนนสุขุมวิท 103(ถนนอุดมสุข) แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	5 มาก	4 ปานกลาง	3 พอใช้	2 น้อย	1 ไม่กระทบ
1. ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง (รอบโครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบที่อาจได้รับ	ทุกวัน จันทร์ ของสัปดาห์				
2 .ผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจากการทำงาน				✓	
3. ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการทำงาน				✓	
4. ผลการให้บริการโดยรวม				✓	

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะ

1. ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงให้บริการด้านใดบ้าง

.....

2. ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง

.....

3. อื่น ๆ

.....

ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาอันมีค่าของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เราจะนำไปปรับปรุงและพัฒนาระบบและกระบวนการทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้ผลกระทบกับท่านและผู้อาศัยข้างเคียงอื่น ๆ ต่อไป

ผู้ตอบแบบสอบถาม เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

[redacted]

บริษัท วิสาภัทร์ จำกัด

VISAVAPAT

Life อุดมสุข สถานี

เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์

เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

โครงการ Life Udomsuk Station

กรุณาทำเครื่องหมาย x ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน

เพศ : ☐ ชาย ☐ หญิง อายุ.....ปี วันที่ 23 / 3 / 69

ชื่อ-สกุล ..... บ้านเลขที่ 42 ถนนสุขุมวิท 103(ถนนอุดมสุข) แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	5 มาก	4 ปานกลาง	3 พอใช้	2 น้อย	1 ไม่กระทบ
1. ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง (รอบโครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบที่อาจได้รับ	ทุกวัน จันทร์ ของสัปดาห์				
2. ผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจากการทำงาน				✓	
3. ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการทำงาน					✓
4. ผลการให้บริการโดยรวม				✓	

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะ

1. ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงให้บริการด้านใดบ้าง

.....

2. ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง

.....

3. อื่น ๆ

.....

ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาอันมีค่าของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เราจะนำไปปรับปรุงและพัฒนาระบบและกระบวนการทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้ผลกระทบกับท่านและผู้อาศัยข้างเคียงอื่น ๆ ต่อไป

ผู้ตอบแบบสอบถาม

(ลงชื่อ) X ..... เจ้าของบ้านเช่า

เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

(ลงชื่อ).....

[redacted]

VISAVAPAT

Life

เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์
เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง โครงการ Life Udomsuk Station

กรุณาทำเครื่องหมาย x ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน

เพศ : ☐ ชาย ☑ หญิง อายุ.....ปี วันที่ 23 / 3 / 69

ชื่อ-สกุล ..... บ้านเลขที่ 38 ถนนสุขุมวิท 103(ถนนอุดมสุข) แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	5 มาก	4 ปานกลาง	3 พอใช้	2 น้อย	1 ไม่กระทบ
1. ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง (รอบโครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบที่อาจได้รับ	ทุกวัน จ. ของสัปดาห์				
2. ผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจากการทำงาน				✓	
3. ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการทำงาน			✓		
4. ผลการให้บริการโดยรวม		✓			

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

1. ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงให้บริการด้านใดบ้าง

.....

2. ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง

.....

3. อื่น ๆ

.....

ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาอันมีค่าของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เราจะนำไปปรับปรุงและพัฒนาระบบและกระบวนการทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้ผลกระทบกับท่านและผู้อาศัยข้างเคียงอื่น ๆ ต่อไป

ผู้ตอบแบบสอบถาม

เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

(ล

(ล

[redacted]

VISAVAPAT

Life

เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์
เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง โครงการ Life Udomsuk Station
กรุณาทำเครื่องหมาย x ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน เพศ : ☐ ชาย ☑ หญิง อายุ.....ปี วันที่ 23 / 3 / 69 ชื่อ-สกุล ..... บ้านเลขที่ 40 ถนนสุขุมวิท 103(ถนนอุดมสุข) แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	5 มาก	4 ปานกลาง	3 พอใช้	2 น้อย	1 ไม่กระทบ
1. ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง (รอบโครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบที่อาจได้รับ	ทุกวัน.....ของสัปดาห์				
2. ผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจากการทำงาน				✓	
3. ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการทำงาน					✓
4. ผลการให้บริการโดยรวม				✓	

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะ

1. ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงให้บริการด้านใดบ้าง

.....

2. ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง

.....

3. อื่น ๆ

.....

ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาอันมีค่าของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เราจะนำไปปรับปรุงและพัฒนาระบบและกระบวนการทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้ผลกระทบกับท่านและผู้อาศัยข้างเคียงอื่น ๆ ต่อไป

ผู้ตอบแบบสอบถาม

(

(

เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

.....

[redacted]

VISAVAPAT

Life

เอกสารการเข้าดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์
เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง โครงการ Life Udomsuk Station
กรุณาทำเครื่องหมาย x ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน เพศ : ☐ ชาย ☑ หญิง อายุ.....ปี วันที่ 23 / 3 / 69 ชื่อ-สกุล ..... บ้านเลขที่ 24 ถนนสุขุมวิท 103(ถนนอุดมสุข) แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร
ท่านมีความพึงพอใจเกี่ยวกับหัวข้อเรื่อง ในรายการต่อไปนี้ มากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความคิดเห็น				
	5 มาก	4 ปานกลาง	3 พอใช้	2 น้อย	1 ไม่กระทบ
1. ทีมงานได้ดำเนินการ ออกสำรวจพื้นที่ข้างเคียง (รอบโครงการ) เพื่อรับข้อเสนอแนะ และสำรวจถึงผลกระทบที่อาจได้รับ	ทุกวัน วันเสาร์ ของสัปดาห์				
2 .ผลกระทบด้านเสียงและการสั่นสะเทือนจากการทำงาน					✓
3. ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากการทำงาน					✓
4. ผลการให้บริการโดยรวม					✓

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะ

1. ท่านต้องการให้หน่วยงานของเราปรับปรุงให้บริการด้านใดบ้าง

.....

2. ท่านต้องการให้เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการปรับปรุงด้านใดบ้าง

.....

3. อื่น ๆ

.....

ขอขอบคุณท่านเป็นอย่างยิ่งที่เสียสละเวลาอันมีค่าของท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เราจะนำไปปรับปรุงและพัฒนาระบบและกระบวนการทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้ผลกระทบกับท่านและผู้อาศัยข้างเคียงอื่น ๆ ต่อไป

ผู้ตอบแบบสอบถาม

(

เจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ

.....

[redacted]

ภาคผนวก ค16

เอกสารการตรวจวัดควันดำ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	:	การตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ			
ชื่อลูกค้า	:	บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด			
ที่อยู่ลูกค้า	:	เลขที่ 9 ถนนสุขาภิบาล 5 ซอย 24 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220			
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์	:	Smoke Opacity Meter Model Wager, USA Model 8500 S/N EOPWA850015944			
สถานที่เก็บตัวอย่าง	:	โครงการ ไลฟ์ อุดมสุข สเตชั่น	**ผู้เก็บตัวอย่าง**	:	บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
วันที่เก็บตัวอย่าง	:	4 เมษายน 2569	**วันที่รับตัวอย่าง**	:	4 เมษายน 2569
วันที่วิเคราะห์	:	4 - 6 เมษายน 2569	**วันที่พิมพ์รายงาน**	:	6 เมษายน 2569
หมายเลขตัวอย่าง	:	AR-26-046707-046708	**หมายเลขรายงานผลการวิเคราะห์**	:	00973/69, 00974/69

ลำดับ	ประเภท	รุ่น/ทะเบียนรถ	เวลา	ผลการตรวจวัด (%)	มาตรฐาน (%)
1	รถบรรทุก	RT35/54-3259	09:21-09:31	2.2	**≤20**
2	รถแบคโฮ	12-18	09:37-09:47	2.7	

มาตรฐาน (ร่าง) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2568

หมายเหตุ ตรวจวัดค่าควันดำจากรถยนต์ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ

[redacted]

รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด
ที่ตั้ง : เลขที่ 9 ถนนสุขาภิบาล 5 ซอย 24 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
สถานที่ตรวจวัด : โครงการ ไลฟ์ อุดมสุข สเตชั่น

ตรวจวัดวันที่ 4 เมษายน 2569

1. บทนำ

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด ที่ตั้งเลขที่ 9 ถนนสุขาภิบาล 5 ซอย 24 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 สถานที่ตรวจวัด โครงการ ไลฟ์ อุดมสุข สเตชั่น ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมและป้องกันมลพิษที่เกิดจากกิจกรรมของบริษัท มิให้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานและชุมชนโดยรอบ ซึ่งเป็นนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของบริษัทฯ และเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นข้อมูลในการประเมินระบบการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ตลอดจนกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดต่อสุขภาพอนามัยของพนักงานและสาธารณชนต่อไป โดยดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมวันที่ 4 เมษายน 2569 มีรายละเอียดดังนี้

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อให้ได้ข้อมูลของระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้แก่ ค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ เพื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามที่ราชการกำหนด และมาตรฐานตามหลักวิชาการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

2.2 เพื่อจัดทำรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของบริษัทฯ เพื่อนำไปประเมินผลสำเร็จของระบบการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนหาแนวทางการปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานและสาธารณชนต่อไป

2.3 เพื่อเสนอแนะแนวทางที่เหมาะสมในการแก้ไขปรับปรุงสภาพหรือลักษณะงาน เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เนื่องจากการสัมผัสสิ่งคุกคามต่อสุขภาพของพนักงาน ที่มีระดับความเข้มข้นเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

3. ขอบเขตการดำเนินงาน

บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด สถานที่ตรวจวัด โครงการ ไลฟ์ อุดมสุข สเตชั่น ได้แก่ ค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ โดยมีขอบเขตการดำเนินงานแสดงรายละเอียดดัง**ตารางที่ 3-1**

ตารางที่ 3-1 ขอบเขตการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายการตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด
1. ค่าควันดำจากยานพาหนะ 1.1 รถบรรทุก RT35/54-3259 1.2 รถแบคโฮ 12-18	4 เมษายน 2569	- ค่าควันดำ (Smoke Opacity)

4. วิธีการเก็บและวิธีวิเคราะห์ตัวอย่าง

บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด โครงการ ไลฟ์ อุดมสุข สเตชั่น โดยมีวิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์แสดงรายละเอียดดังนี้

4.1 ทำการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) ตรวจวัดด้วยเครื่อง Smoke Opacity Meter Model 8500 S/N EOPWA850015944

4.2 ทำการตรวจวัดคันละ 2 ครั้ง แล้วใช้ค่าที่มากที่สุด โดยผลต่างทั้งสองครั้งต้องไม่เกินร้อยละ 5 หากเกินกว่าค่าที่กำหนดต้องทำการตรวจวัดใหม่

5. ผลการตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ

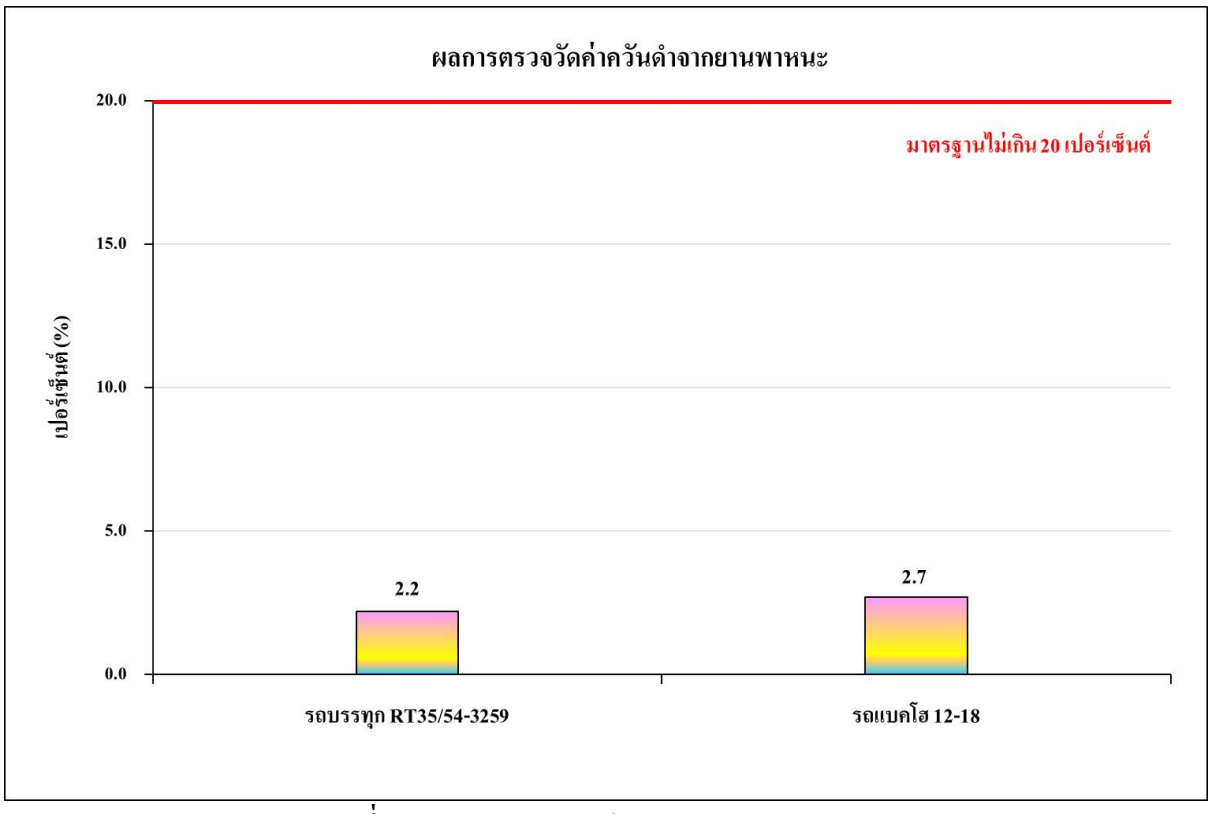
ผลการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 4 เมษายน 2569 จำนวน 2 คัน ผลการตรวจวัดแสดงผลดัง**ตารางที่ 5-1 รูปที่ 5-1** และภาพการตรวจวัด**ภาพที่ 5-1**

ตารางที่ 5-1 ผลการตรวจวัดควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ

ลำดับ	ประเภท	รุ่น/ทะเบียนรถ	เวลา	ผลการตรวจวัด (%)	มาตรฐาน (%)
1	รถบรรทุก	RT35/54-3259	09:21-09:31	2.2	≤20
2	รถแบคโฮ	12-18	09:37-09:47	2.7	

มาตรฐาน (ร่าง) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2568

หมายเหตุ ตรวจวัดค่าควันดำจากรถยนต์ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ



รูปที่ 5-1 ผลการตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ

	
รถบรรทุก RT35/54-3259	รถแบคโฮ 12-18

ภาพที่ 5-1 การตรวจวัดควันดำจากยานพาหนะ

6. สรุปผลการตรวจวัดค่าควันดำจากยานพาหนะ

ผลการตรวจวัดค่าควันดำ (Smoke Opacity) จากยานพาหนะ ดำเนินการตรวจวัด วันที่ 4 เมษายน 2569 จำนวน 2 คัน ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ตาม (ร่าง) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.2568 ตรวจวัดค่าควันดำจากรถยนต์ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ ซึ่งกำหนดไว้ว่าค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 20 ที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน และระยะความยาวคลื่นแสงมาตรฐาน เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

ภาคผนวก ค17

เอกสารการตรวจสอบสภาพของอาคารข้างเคียง

VISAVAPAT

บันทึกก่อนเริ่มงาน

วันที่ 4 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

เรื่อง การตรวจสอบสภาพของอาคารข้างเคียง

☑ ก่อนเริ่มงาน ☐ กำลังก่อสร้าง ☐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ

โครงการ Life Udomsuk Station

เรียนท่านเจ้าของบ้าน / อาคาร **บ้านเลขที่ 48 สำรวจใหม่**

ตามที่ บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด ได้ดำเนินการสำรวจบริเวณพื้นที่และอาคารข้างเคียงต่างๆ ก่อน – หลัง ก่อสร้างแล้วเสร็จนั้น ทางบริษัท วิศวภัทร์ จำกัด ของส่งข้อมูลการสำรวจ โดยมีรายละเอียดดังนี้ (ตามเอกสารแนบ)

[redacted]

VISAVAPAT

ภาพสำรวจก่อนเริ่มงาน

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:05:58
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:06:14
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:06:19
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

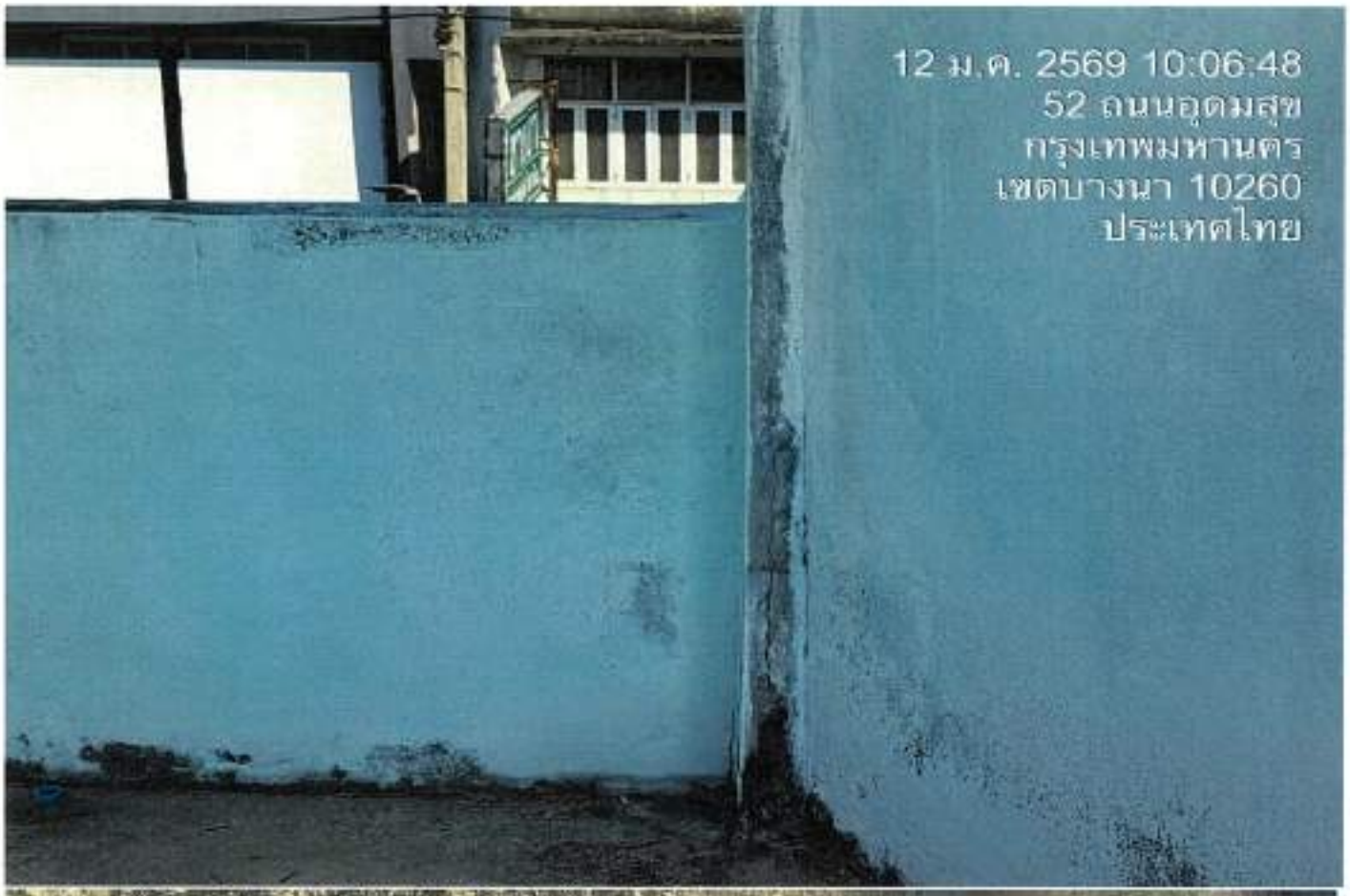

12 ม.ค. 2569 10:06:33
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

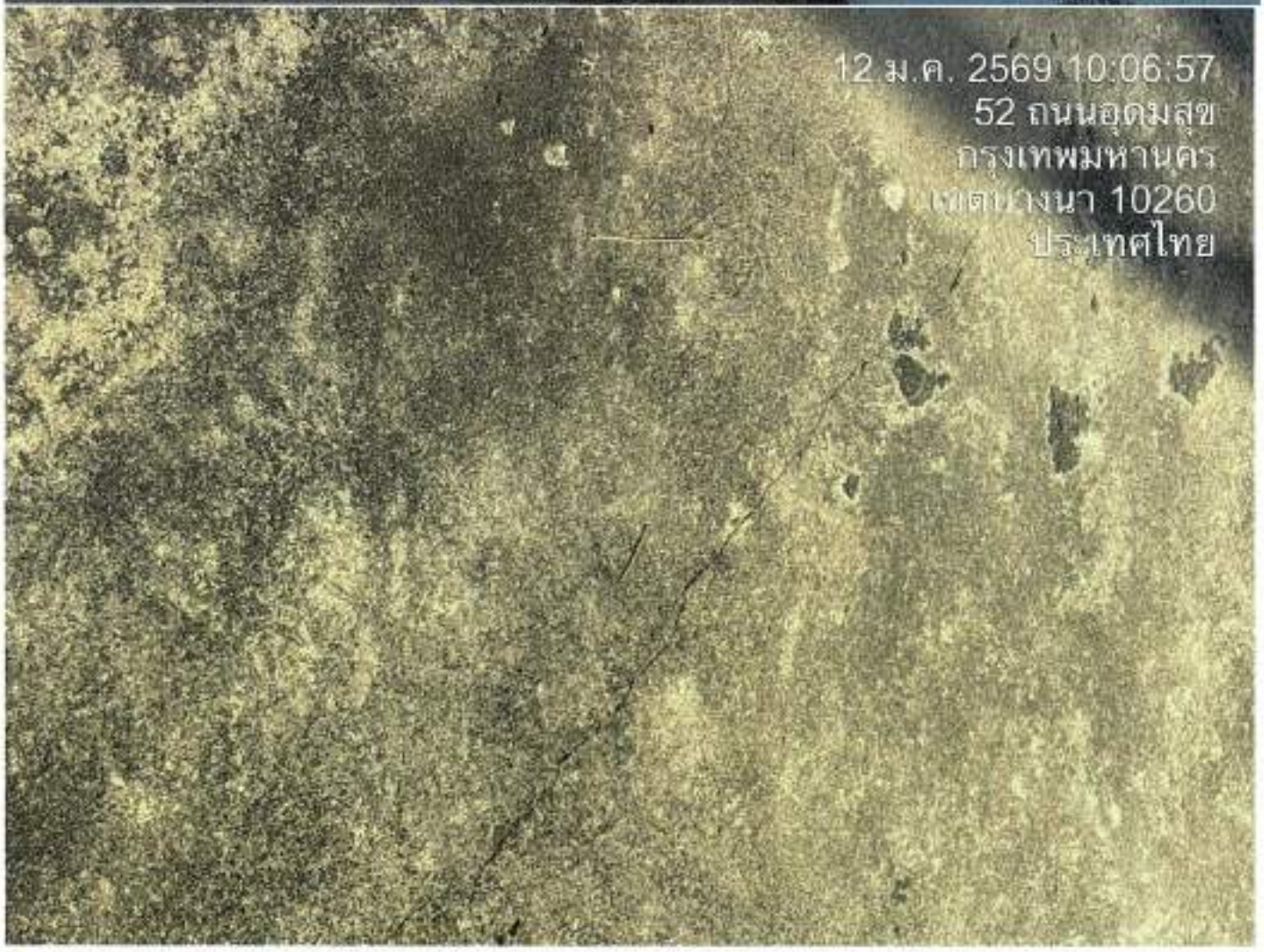
VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:06:42
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:06:45
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:06:48
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:06:57
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:07:00
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:07:42
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:07:38
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:07:18
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:07:44
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:07:47
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:06:51
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:07:50
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT

[redacted]

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:07:56
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:08:32
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

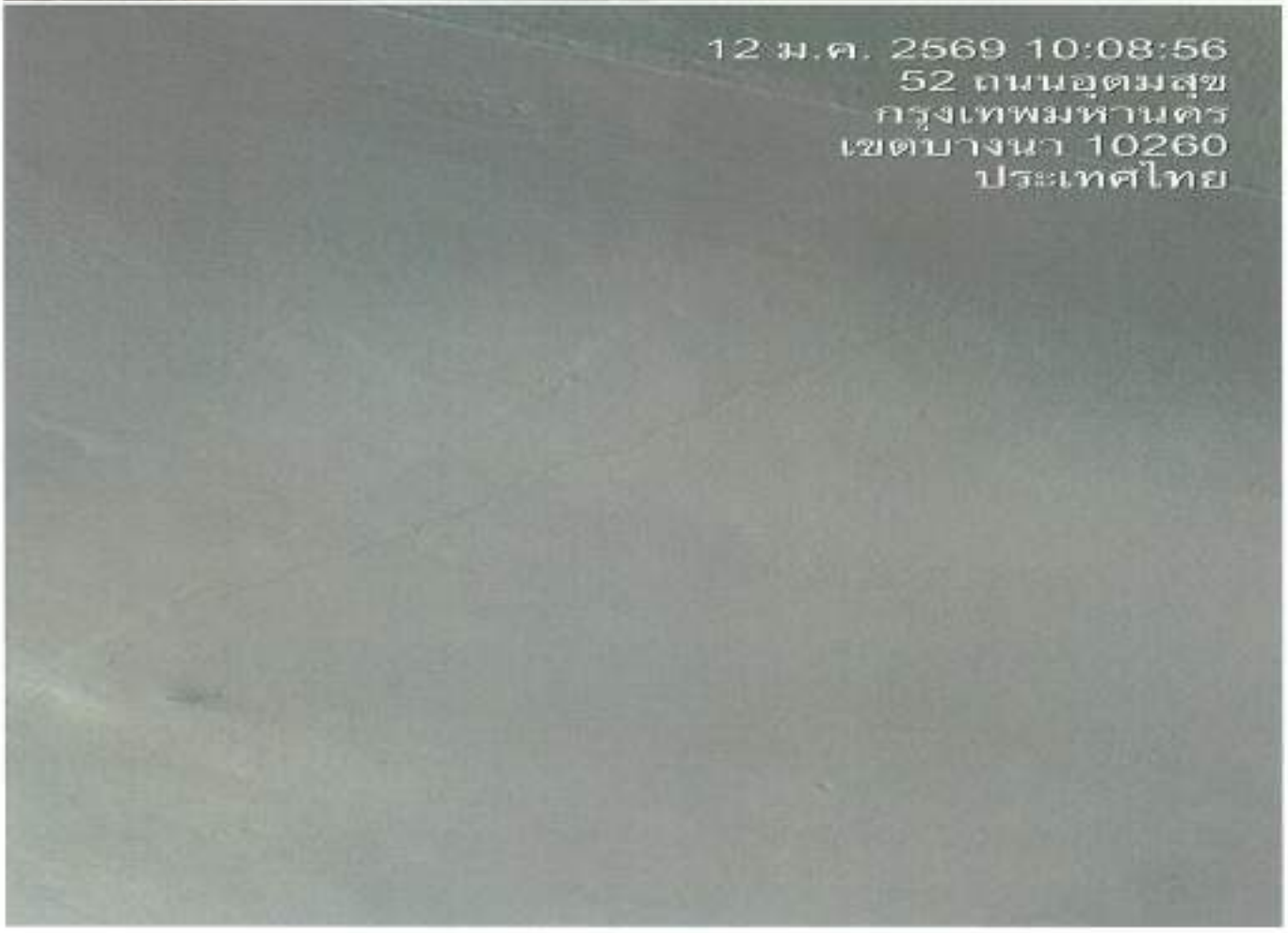
VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:08:34
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:08:37
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

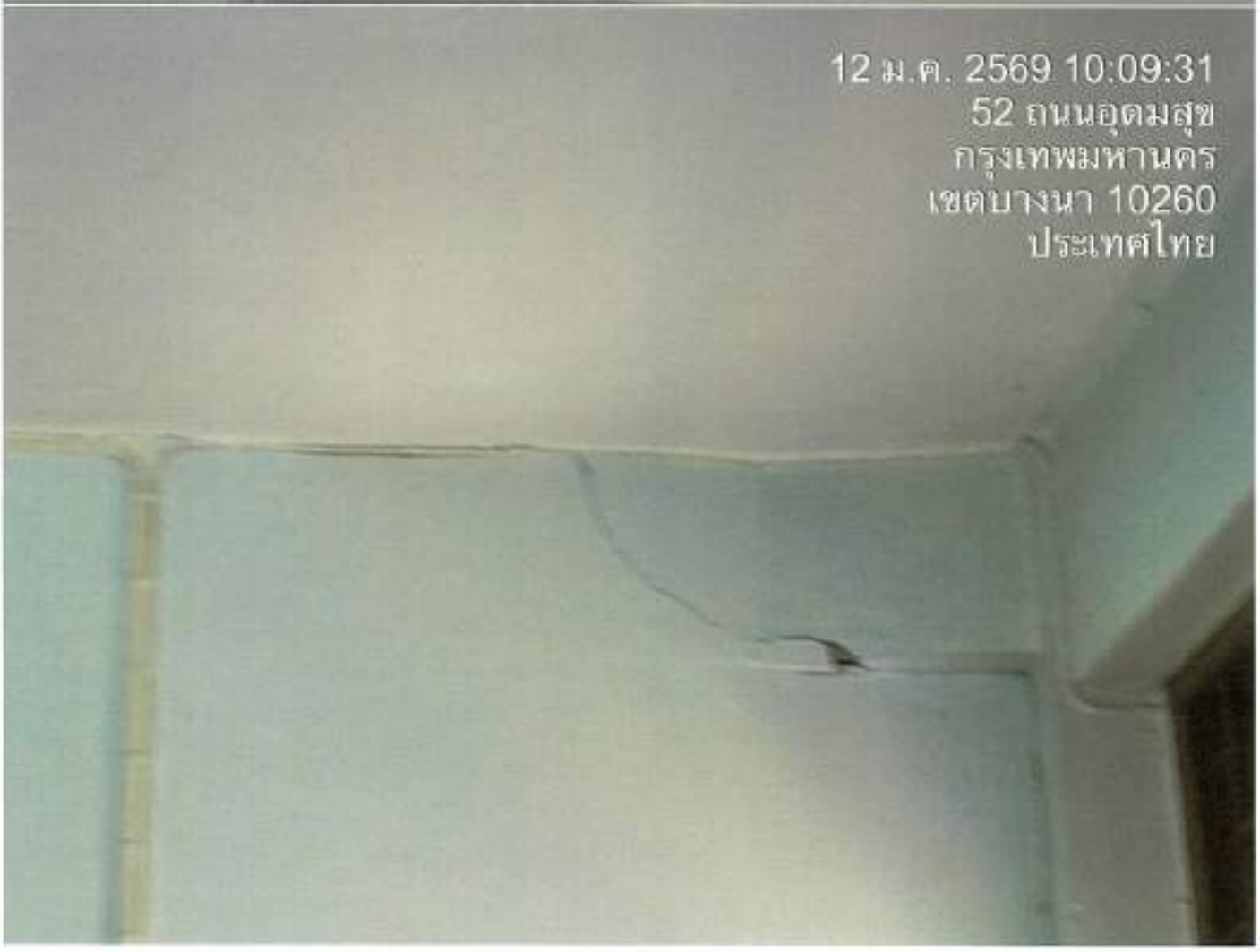
VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:08:59
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:08:56
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

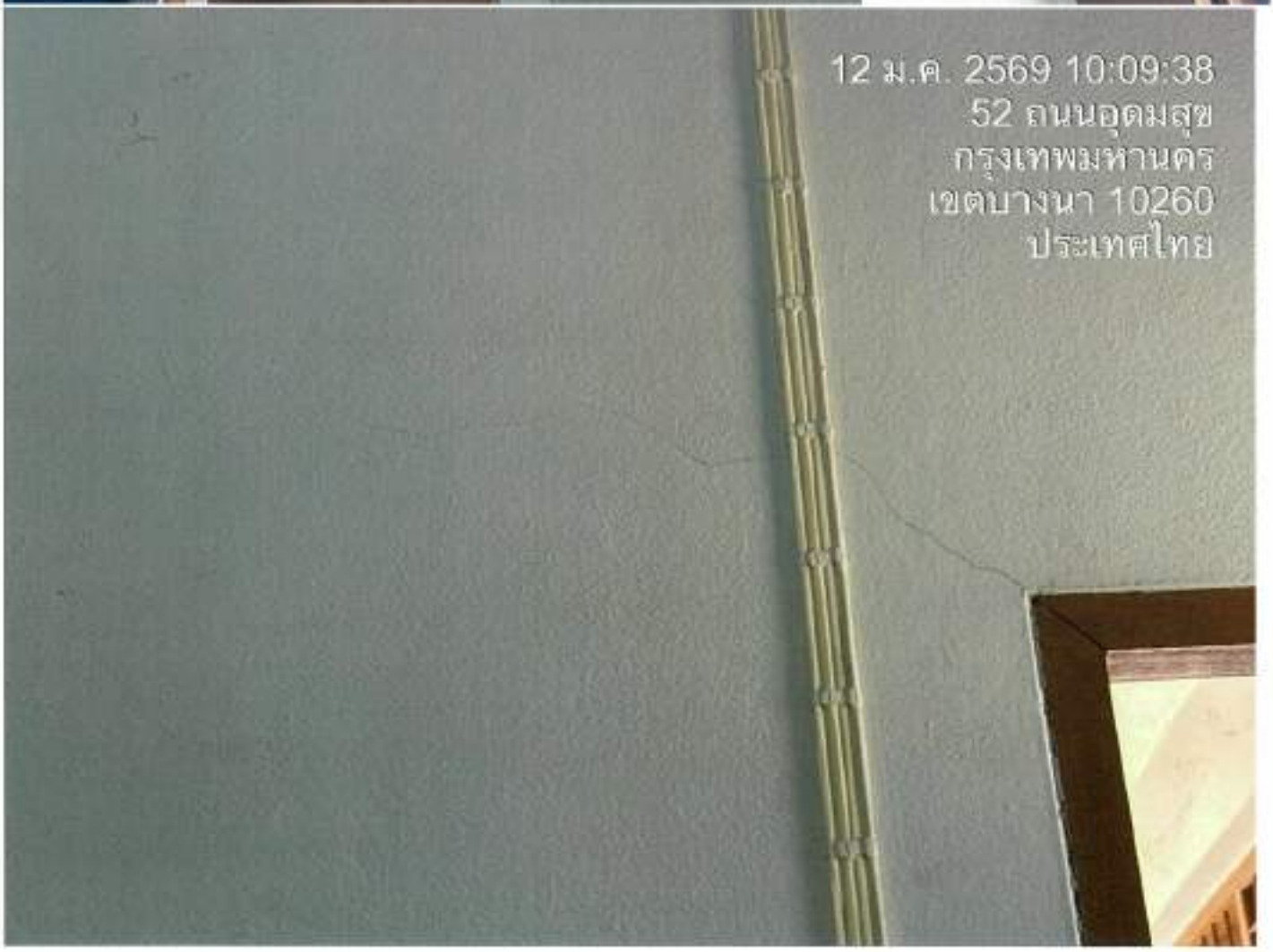
VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:09:28
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:09:31
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:09:42
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:09:38
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

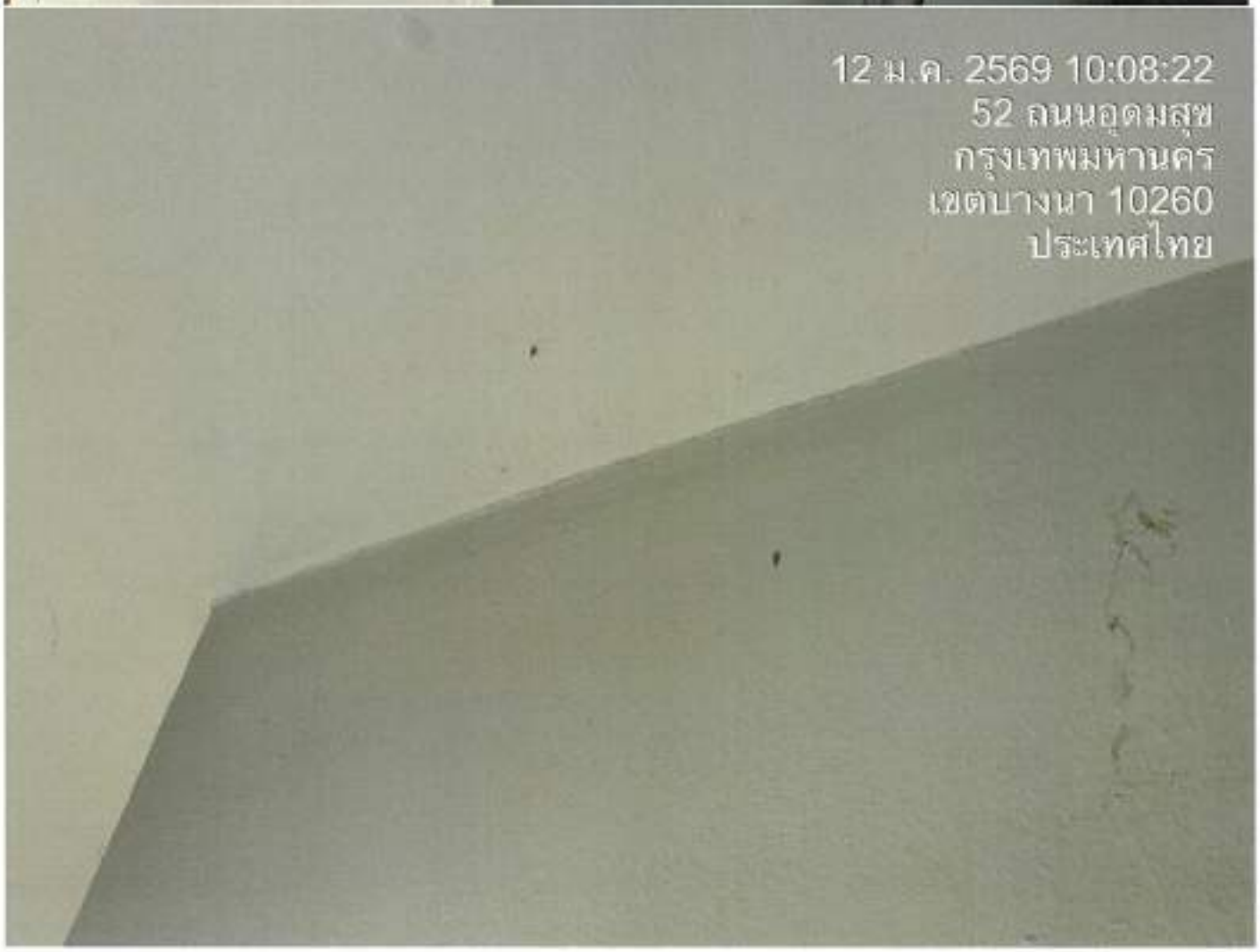
VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:09:33
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

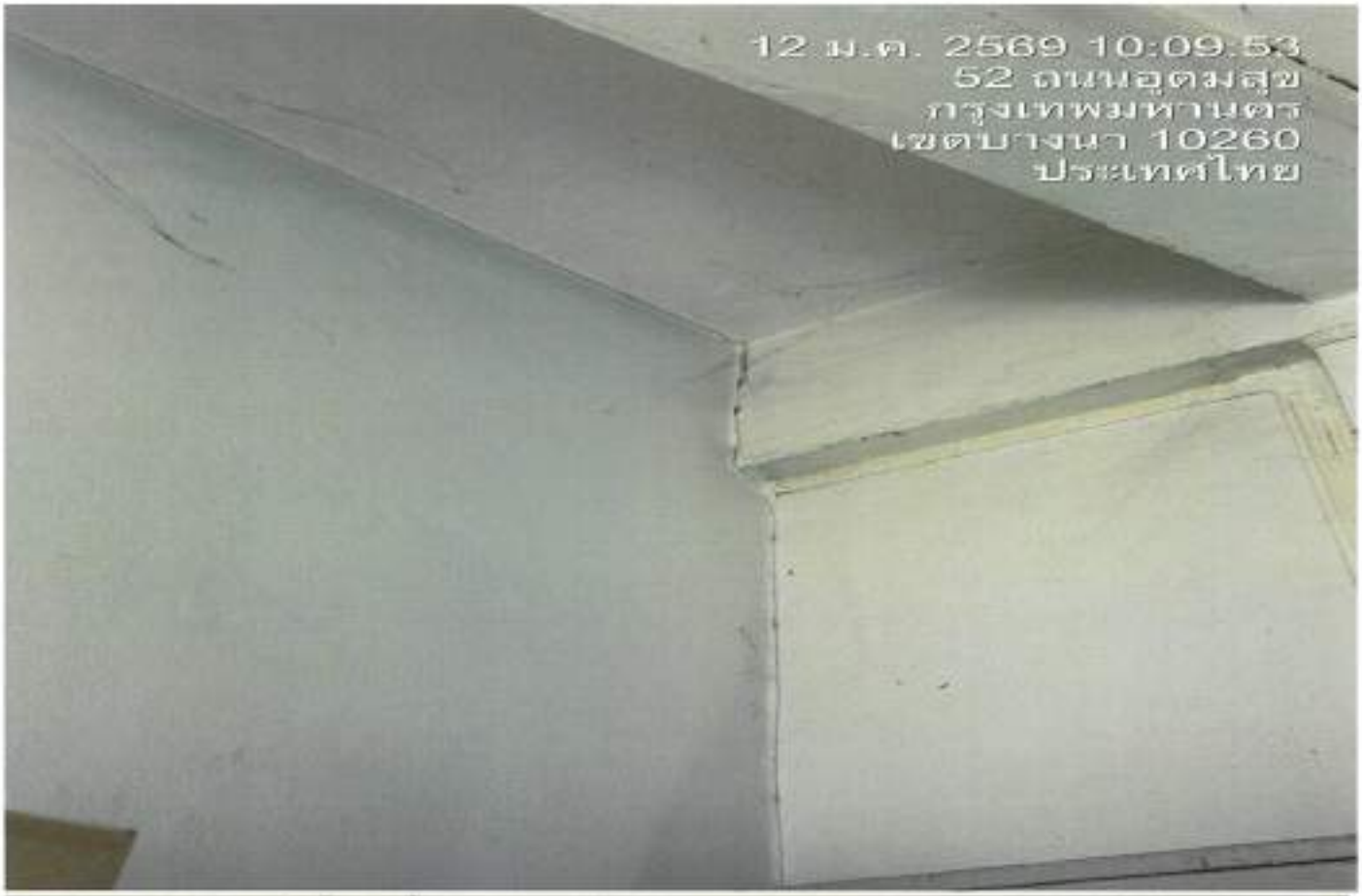

12 ม.ค. 2569 10:08:16
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:08:14
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:08:22
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:09:53
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:09:59
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:10:00
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:09:51
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:10:53
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:10:47
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

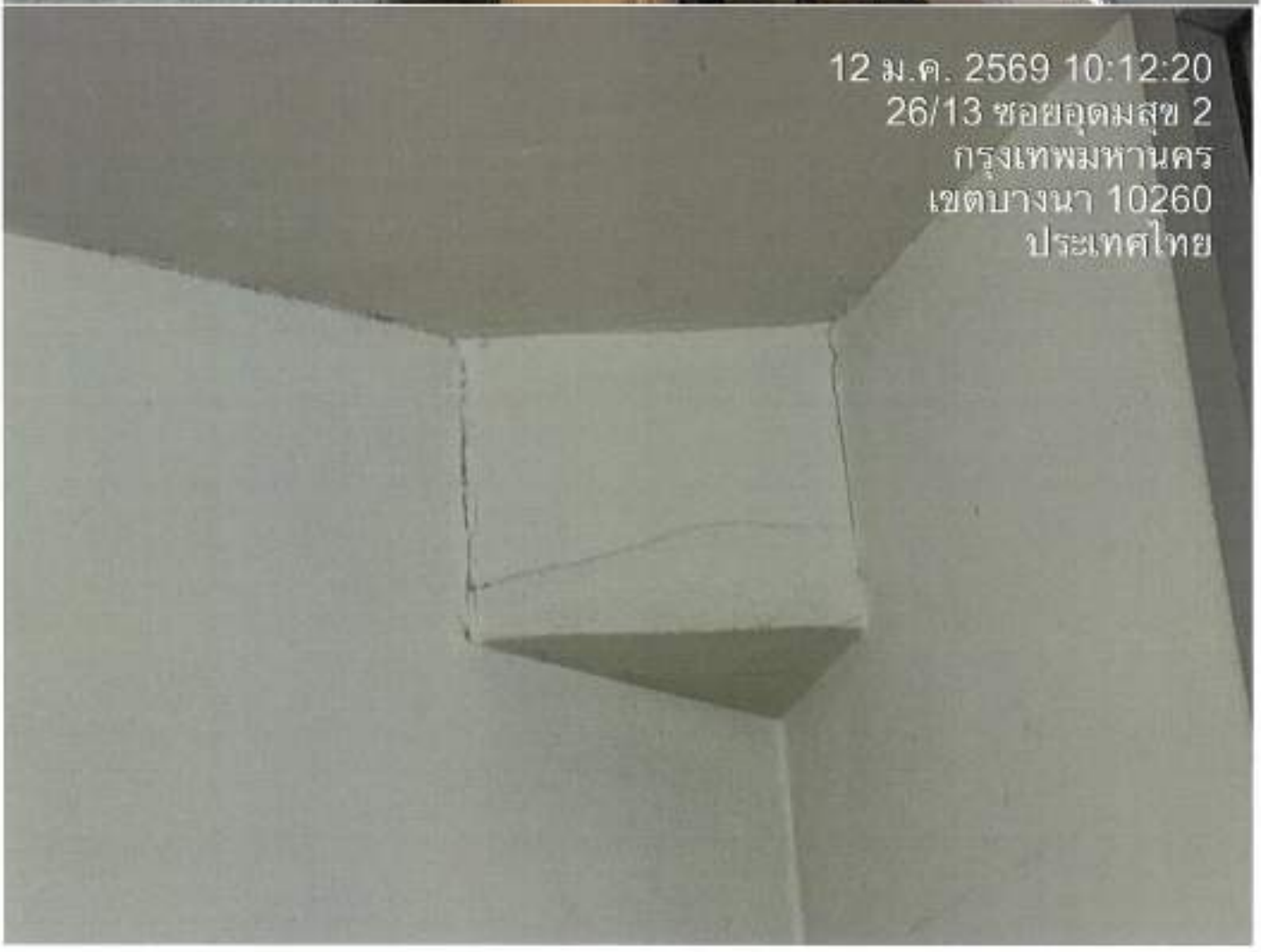
VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:10:02
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:11:09
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย
CLEAR PP PLASTIC CUP

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:10:57
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:12:20
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:11:30
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:11:25
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:12:35
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

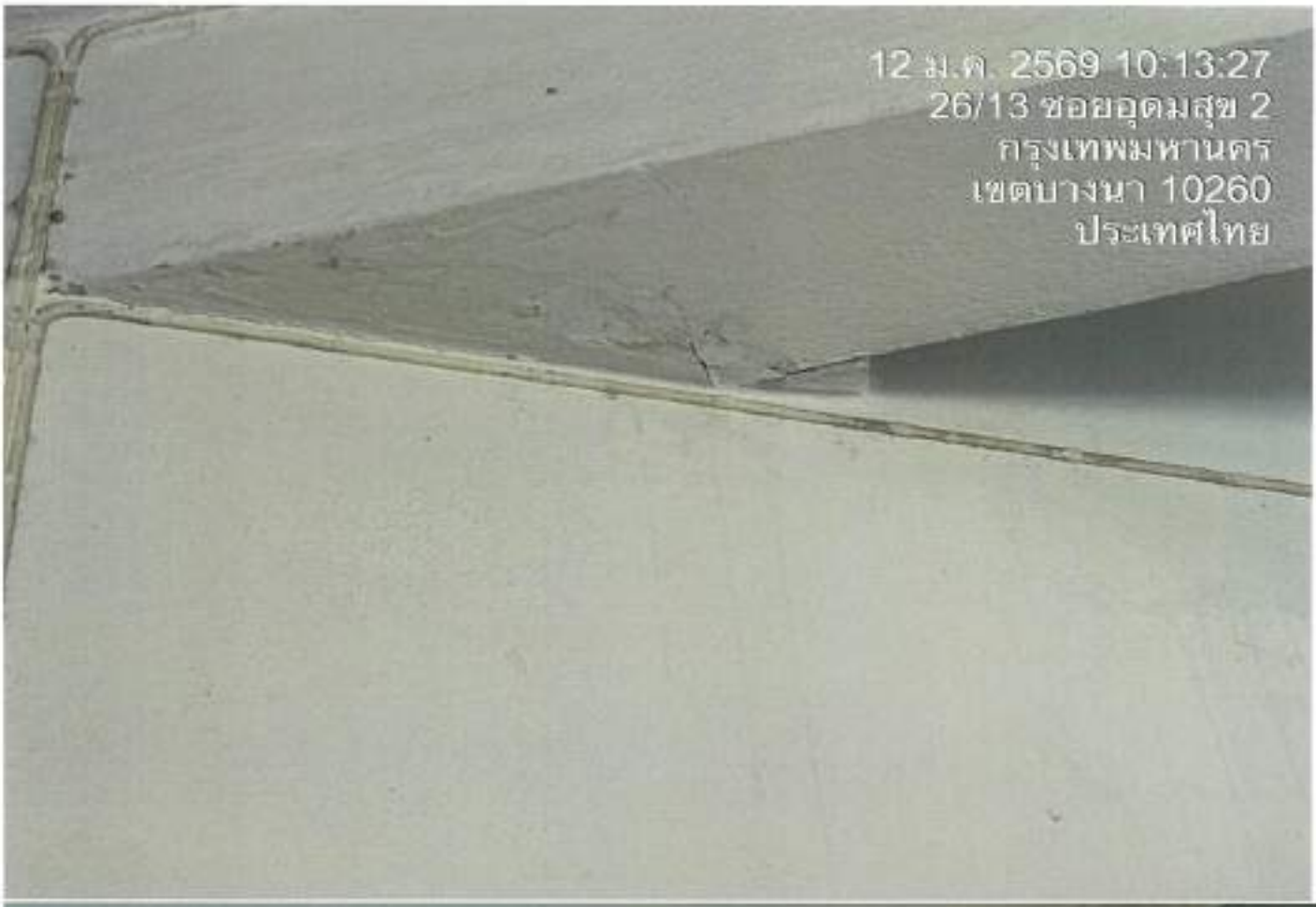

12 ม.ค. 2569 10:12:26
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:13:20
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

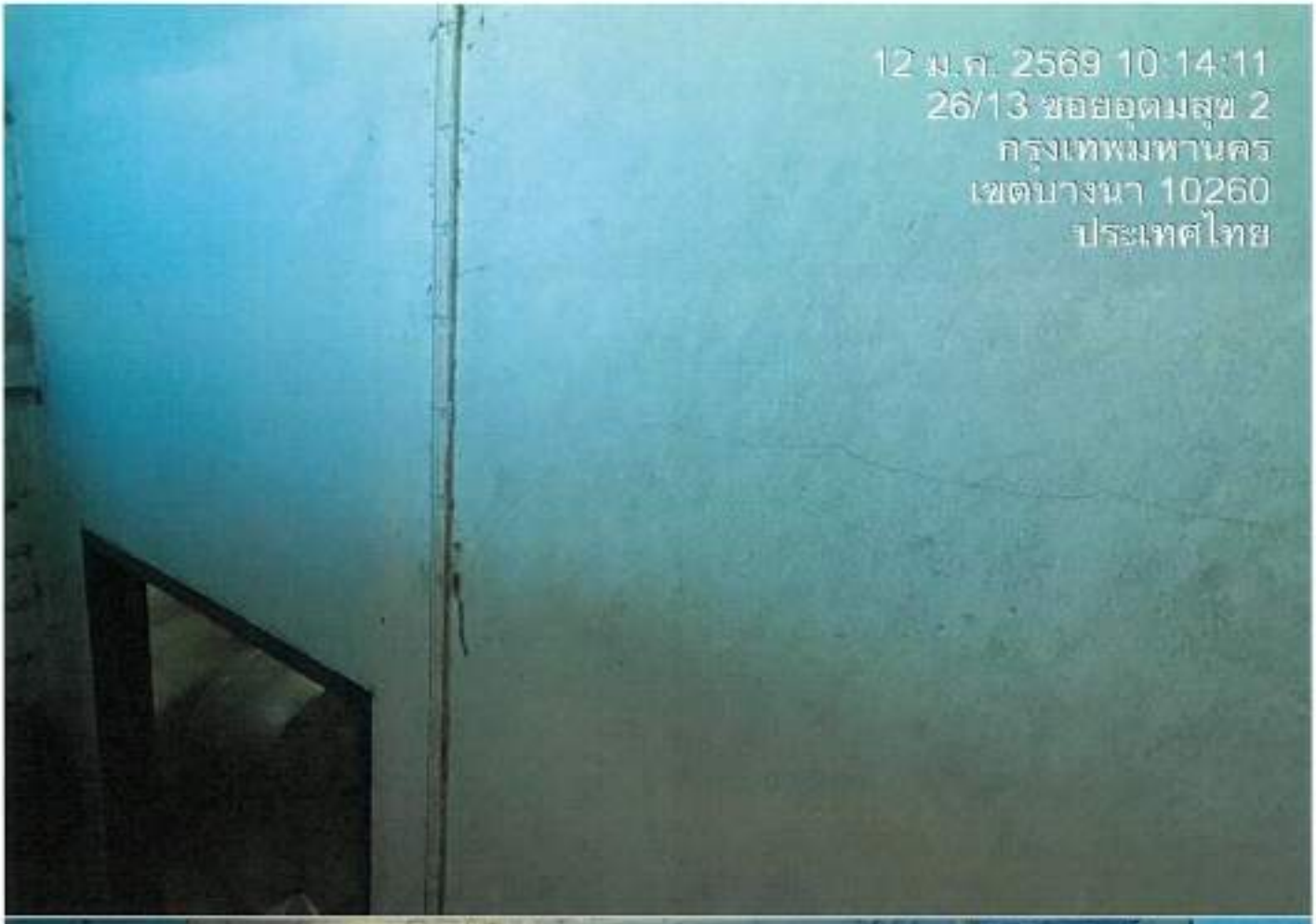

12 ม.ค. 2569 10:13:38
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

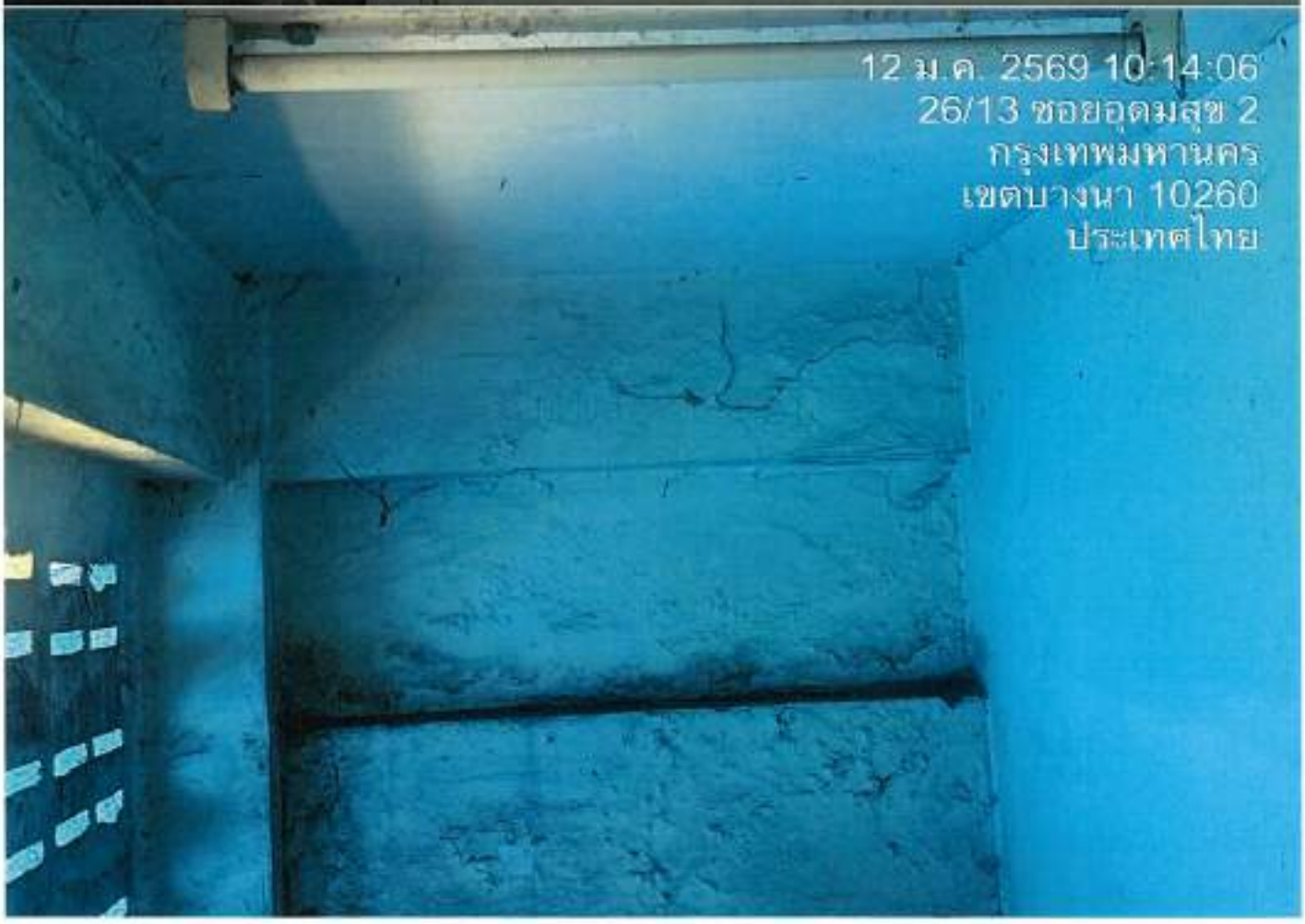
VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:13:27
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:14:13
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:14:11
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

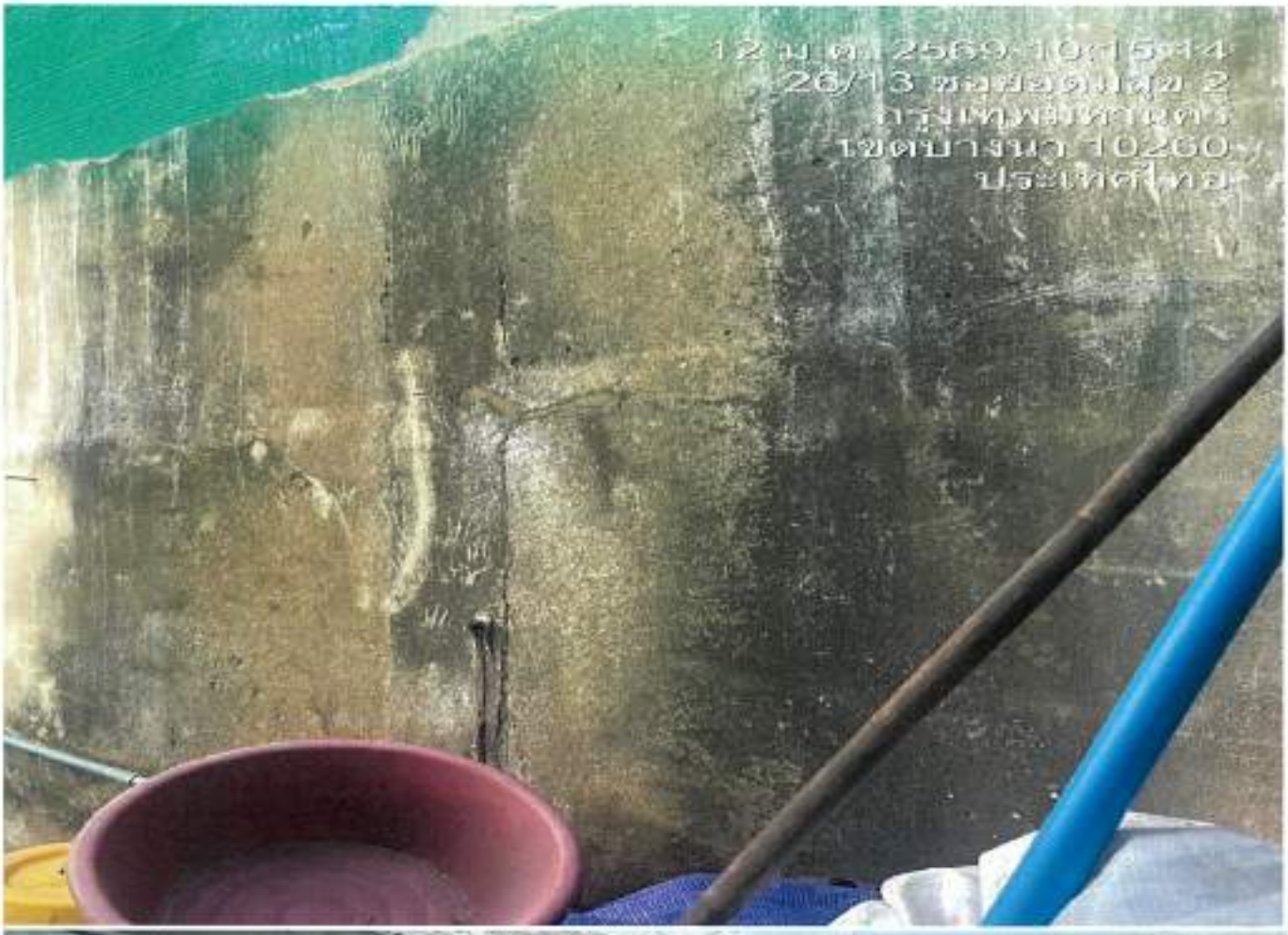

12 ม.ค. 2569 10:14:06
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:15:08
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

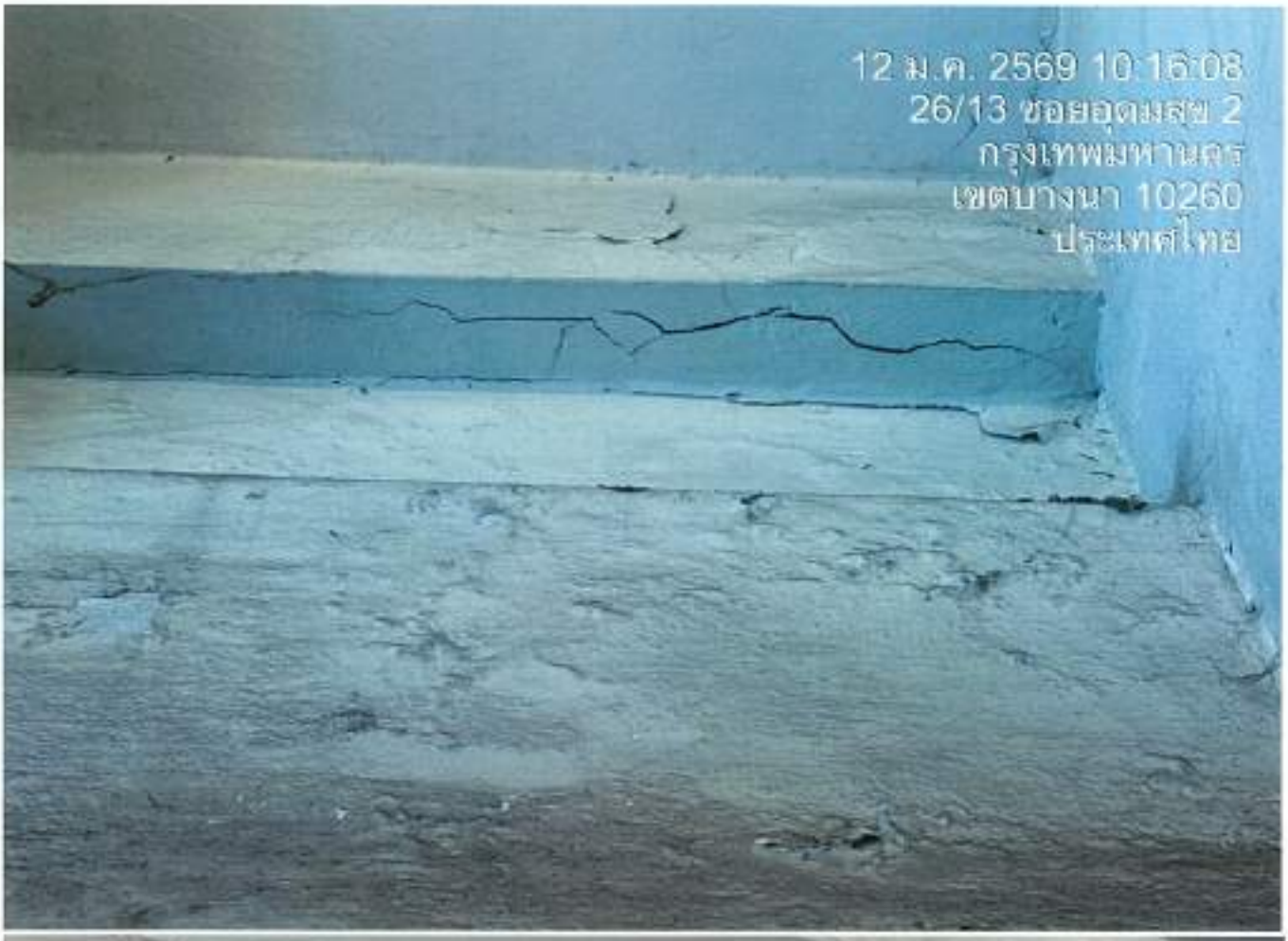

12 ม.ค. 2569 10:15:02
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:15:14
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:16:02
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:16:08
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

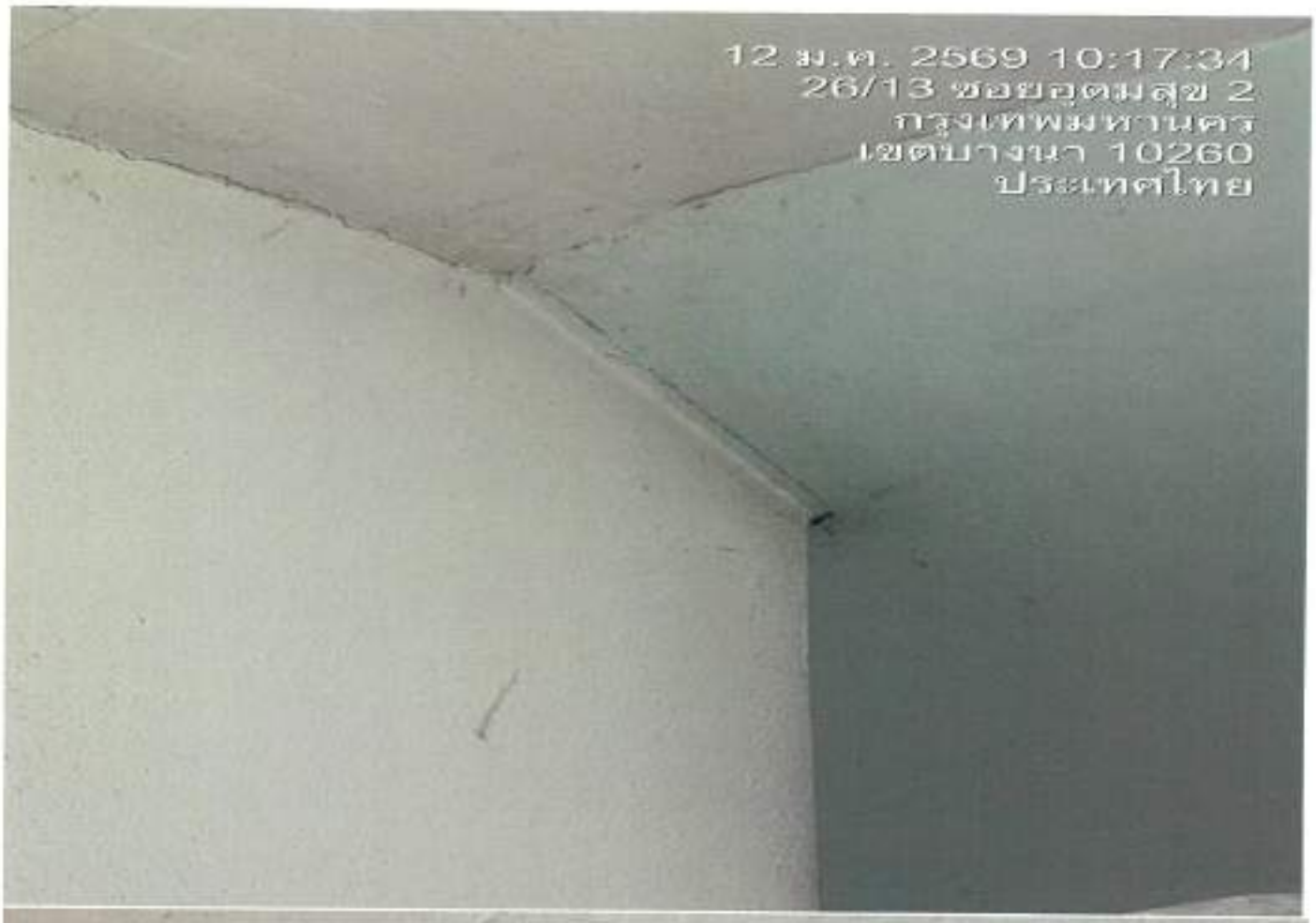

12 ม.ค. 2569 10:17:03
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

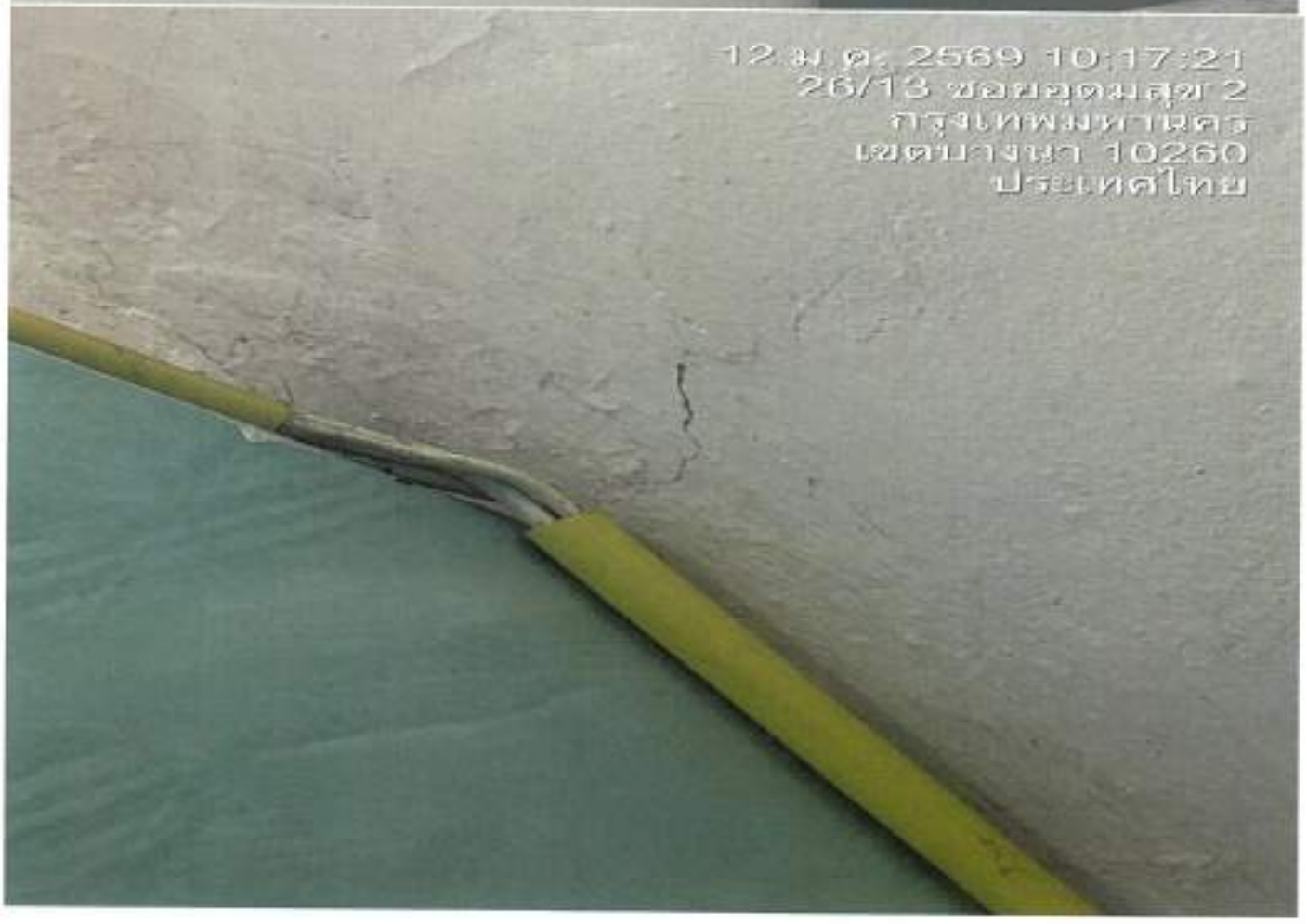
VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:17:10
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:17:42
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

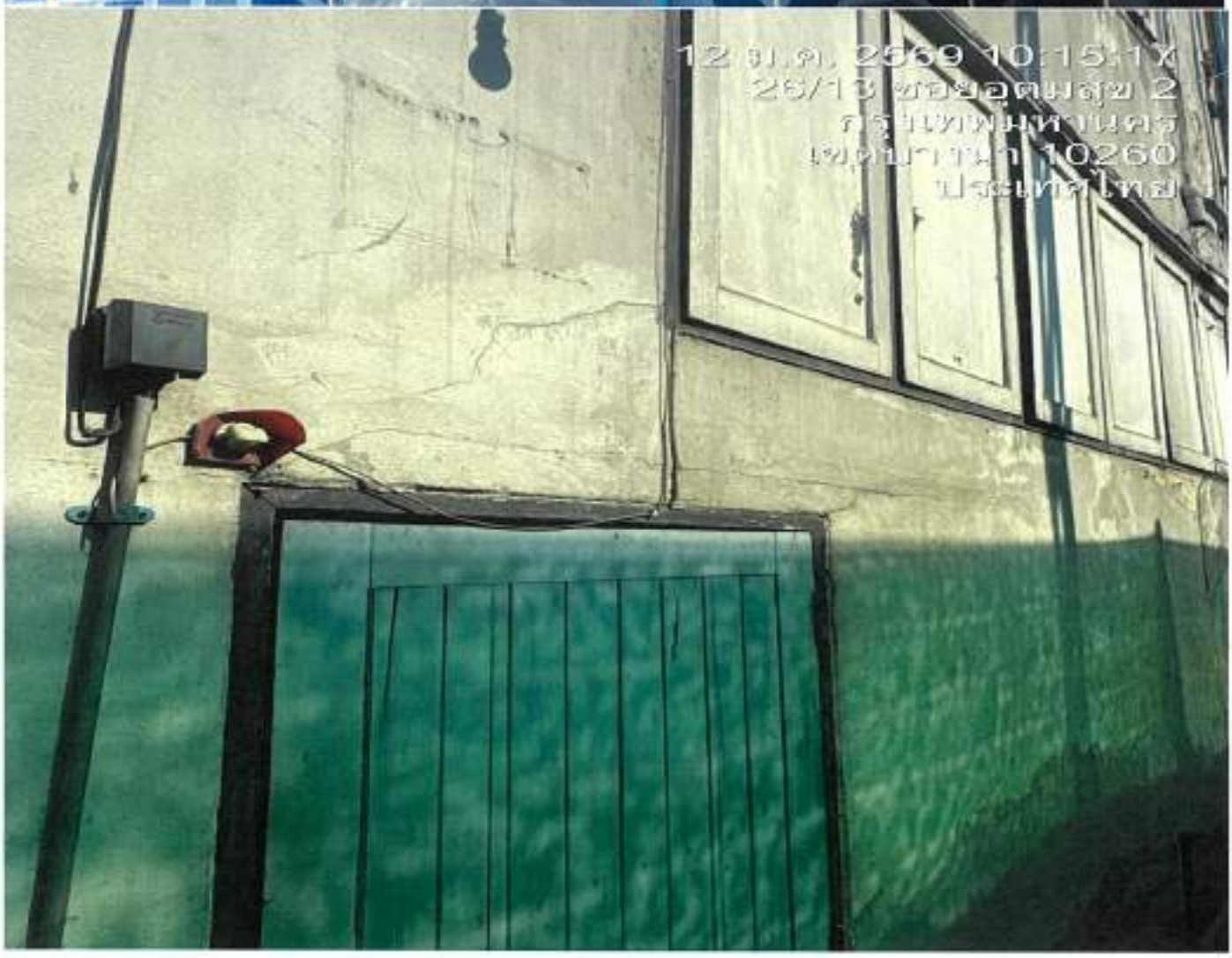
VISAVAPAT


12 พ.ค. 2569 10:17:34
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 พ.ค. 2569 10:17:21
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 10:11:21
52 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 10:15:1X
26/13 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT

บันทึกก่อนเริ่มงาน

วันที่ 3 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

เรื่อง การตรวจสอบสภาพของอาคารข้างเคียง

☑ ก่อนเริ่มงาน ☐ กำลังก่อสร้าง ☐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ

โครงการ Life Udomsuk Stati[redacted]

เรียนท่านเจ้าของบ้าน / อาคาร บ้านเล[redacted]

ตามที่ บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด ได้ดำเนินการสำรวจบริเวณพื้นที่และอาคารข้างเคียงต่างๆ ก่อน – หลัง ก่อสร้างแล้วเสร็จนั้น ทางบริษัท วิศวภัทร์ จำกัด ขอส่งข้อมูลการสำรวจ โดยมีรายละเอียดดังนี้ (ตามเอกสารแนบ)

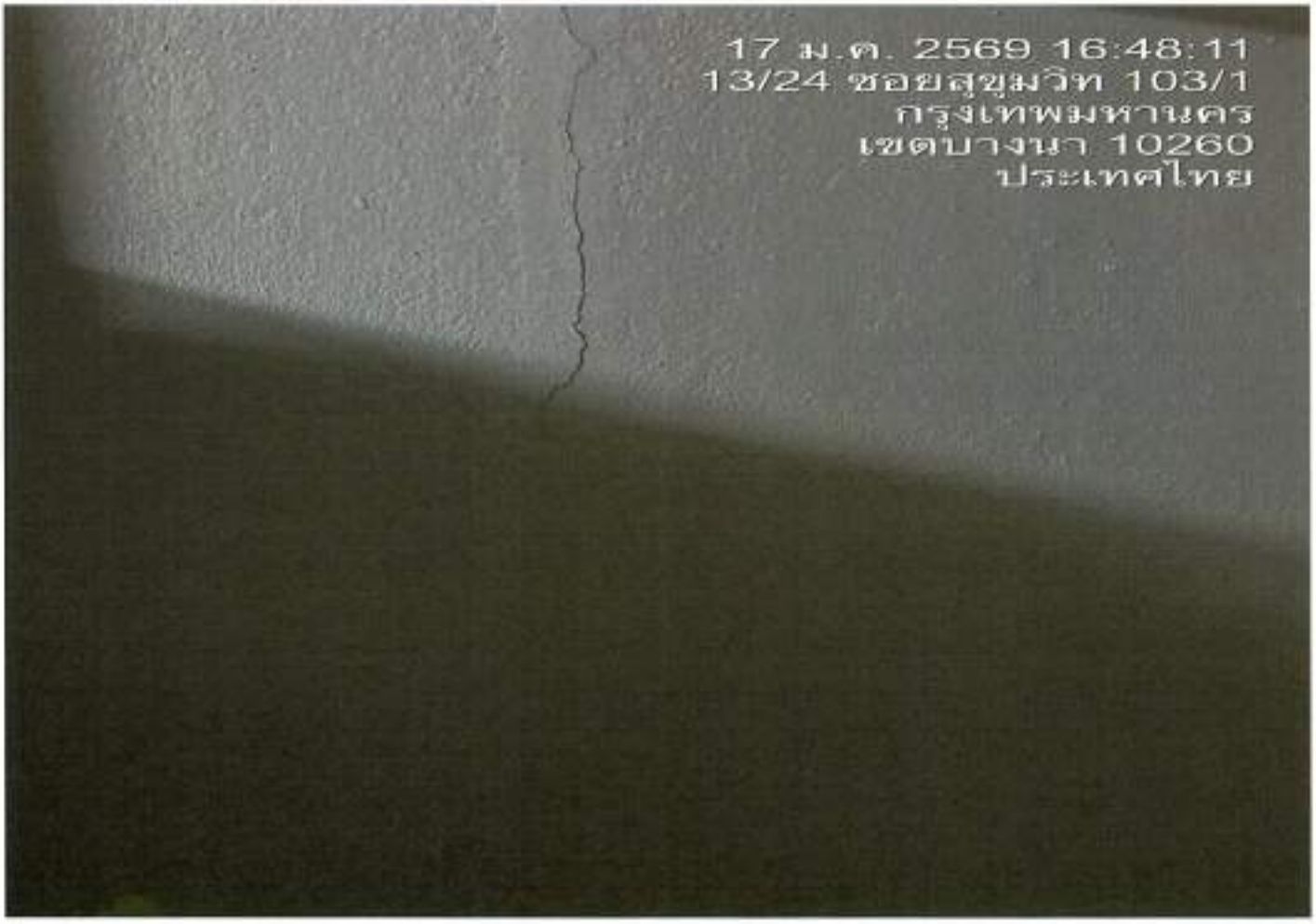
[redacted]

VISAVAPAT

ภาพสำรวจก่อนเริ่มงาน

VISAVAPAT


17 ม.ค. 2569 16:48:09
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

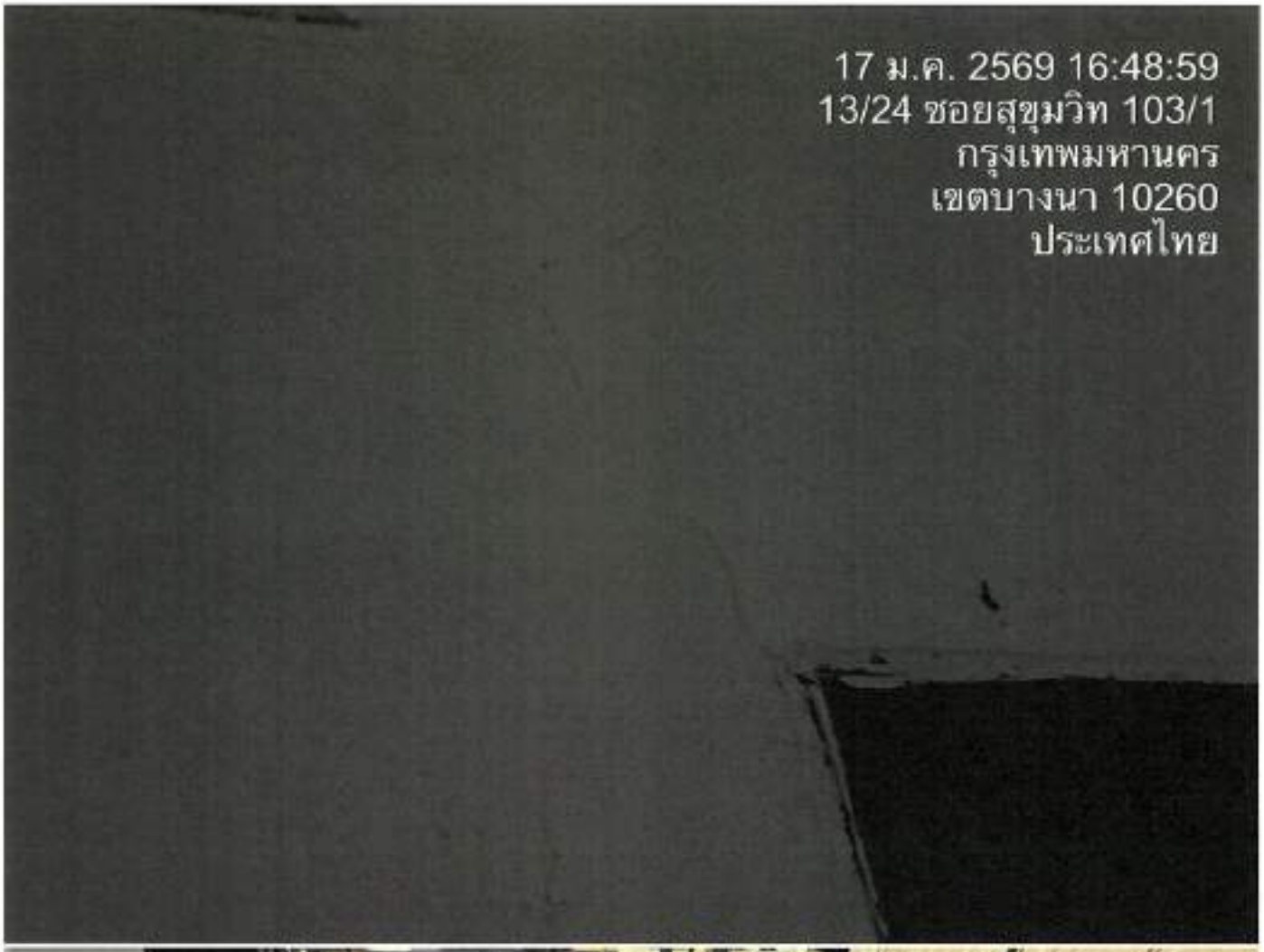

17 ม.ค. 2569 16:48:11
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


17 ม.ค. 2569 16:48:51
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


17 ม.ค. 2569 16:48:55
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


17 ม.ค. 2569 16:48:59
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

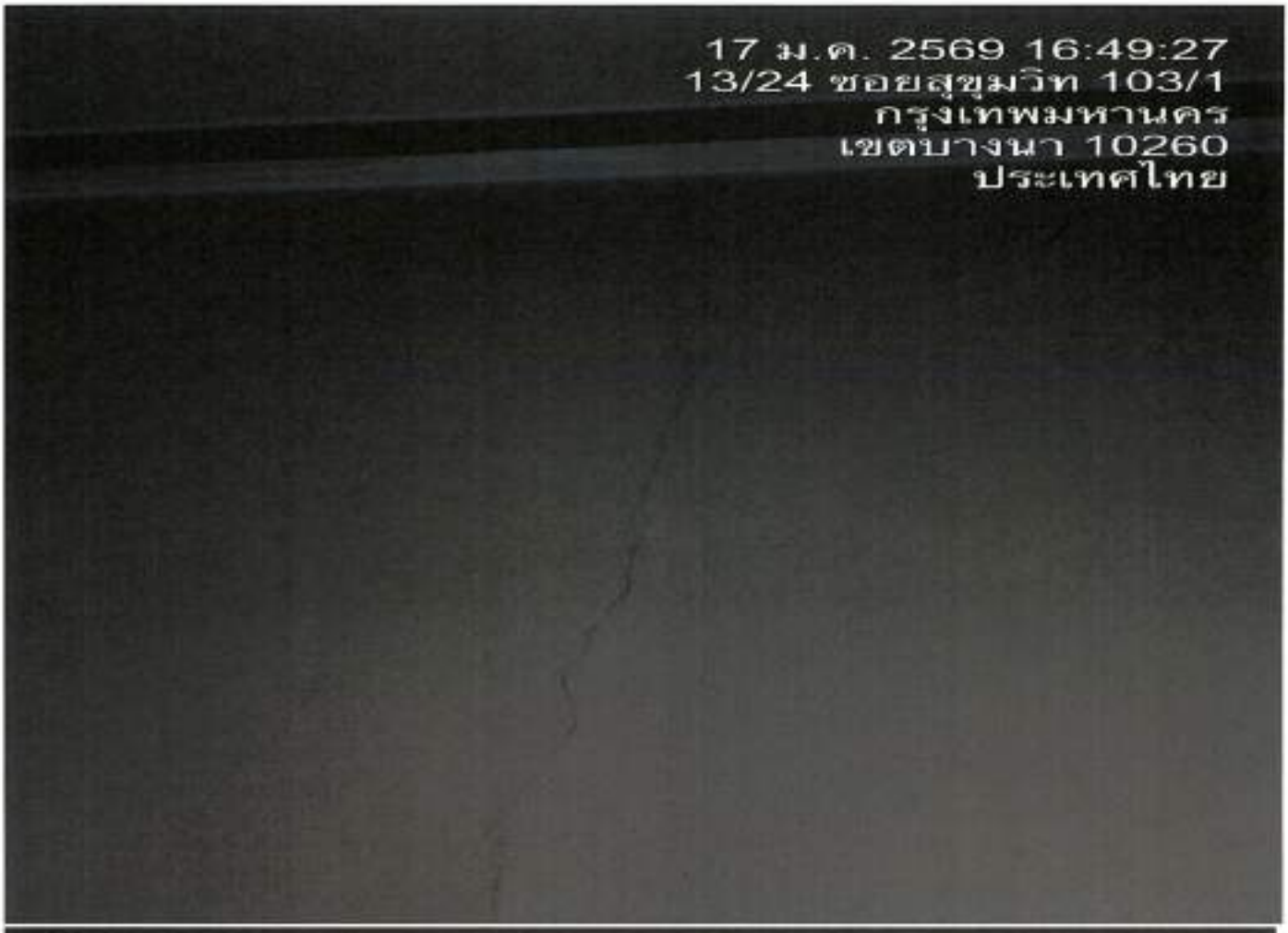

17 ม.ค. 2569 16:49:52
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

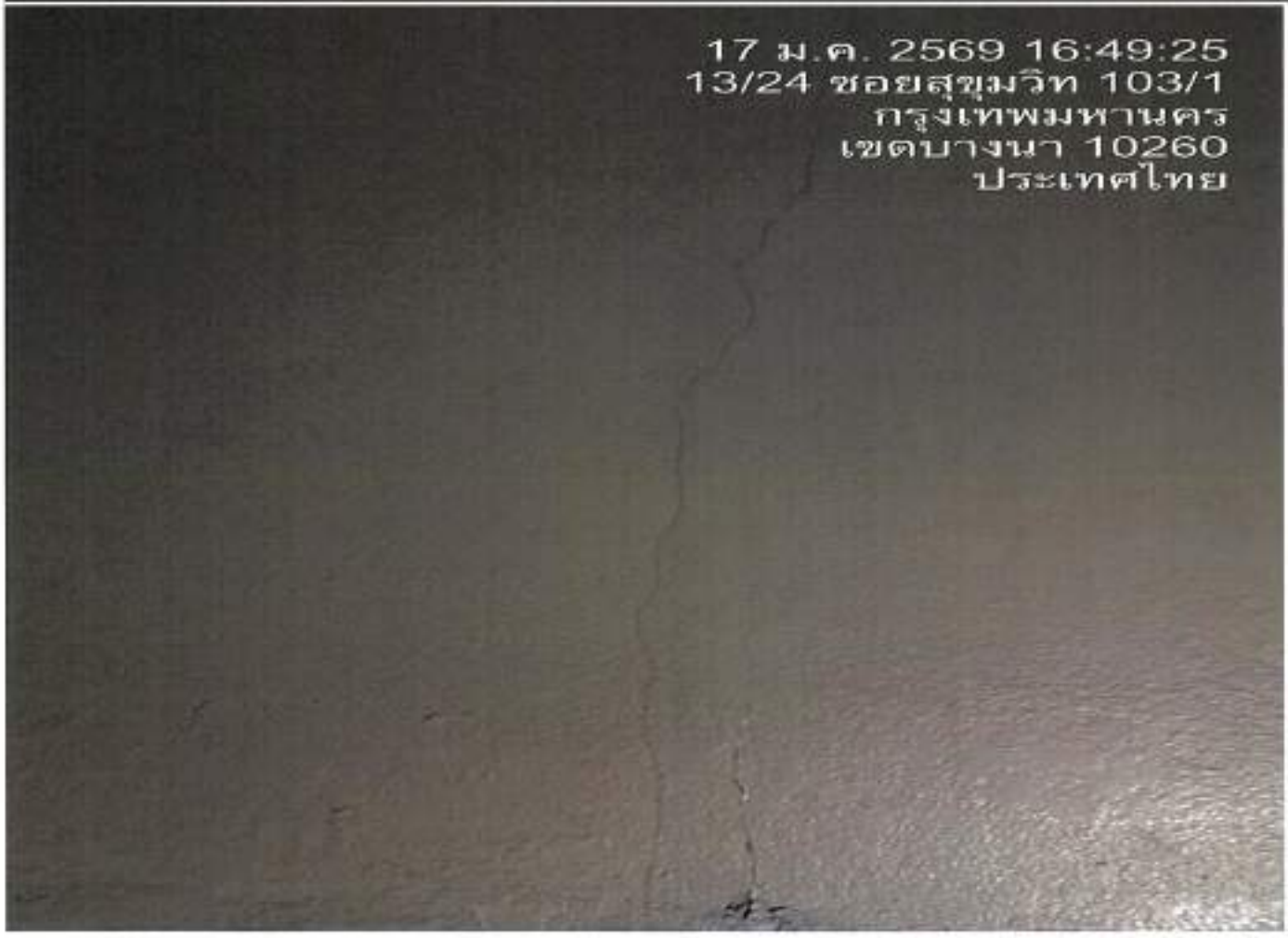
VISAVAPAT


17 ม.ค. 2569 16:49:50
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


17 ม.ค. 2569 16:49:40
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


17 ม.ค. 2569 16:49:27
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


17 ม.ค. 2569 16:49:25
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


17 ม.ค. 2569 16:49:07
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


17 ม.ค. 2569 16:51:23
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


17 ม.ค. 2569 16:51:21
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

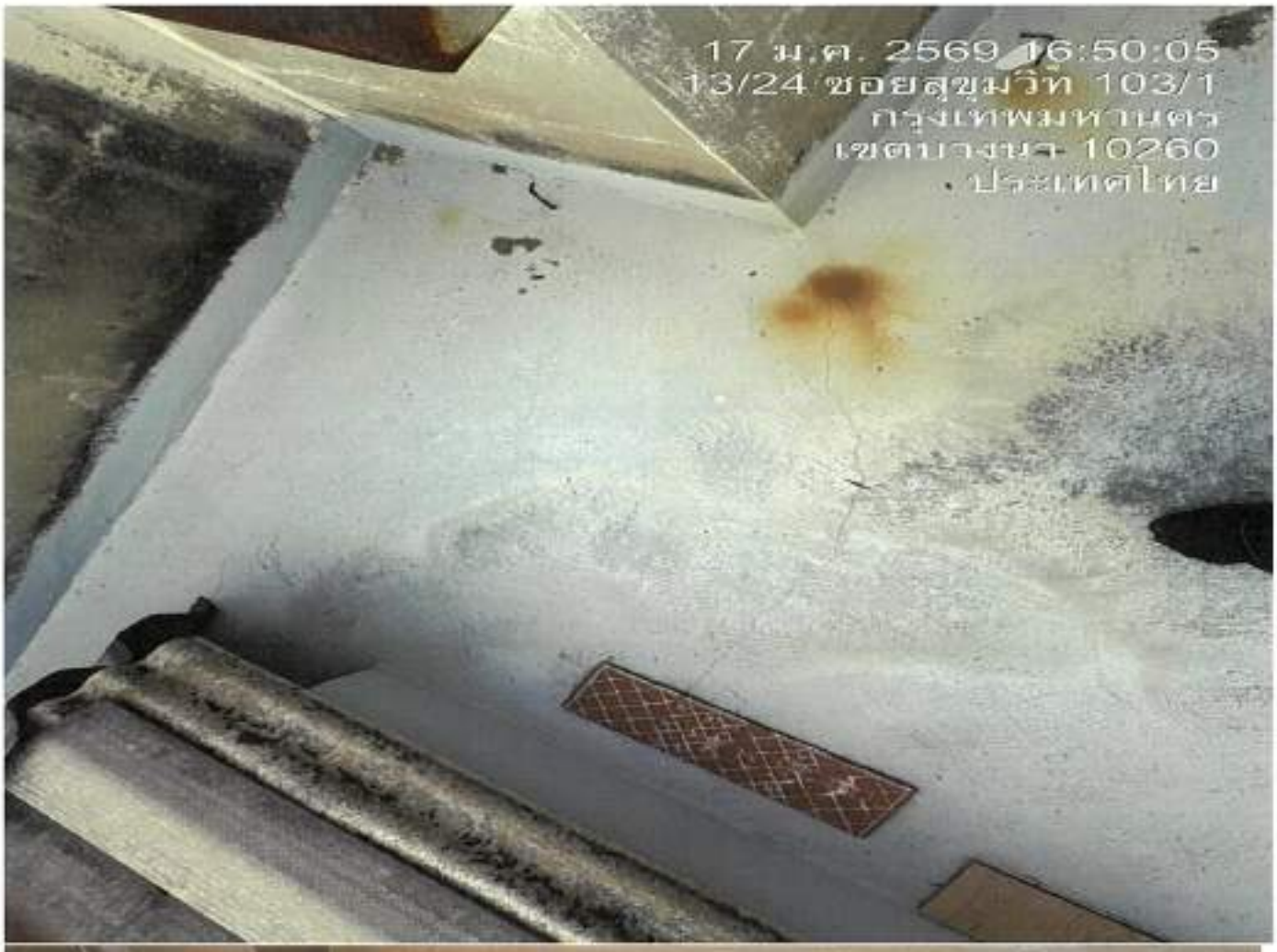

17 ม.ค. 2569 16:51:59
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


17 ม.ค. 2569 16:51:57
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


17 ม.ค. 2569 16:49:58
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


17 ม.ค. 2569 16:50:05
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


17 ม.ค. 2569 16:52:03
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


17 ม.ค. 2569 16:52:19
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


17 ม.ค. 2569 16:53:24
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


17 ม.ค. 2569 16:52:22
13/24 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


17 ม.ค. 2569 16:53:53
13/19 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

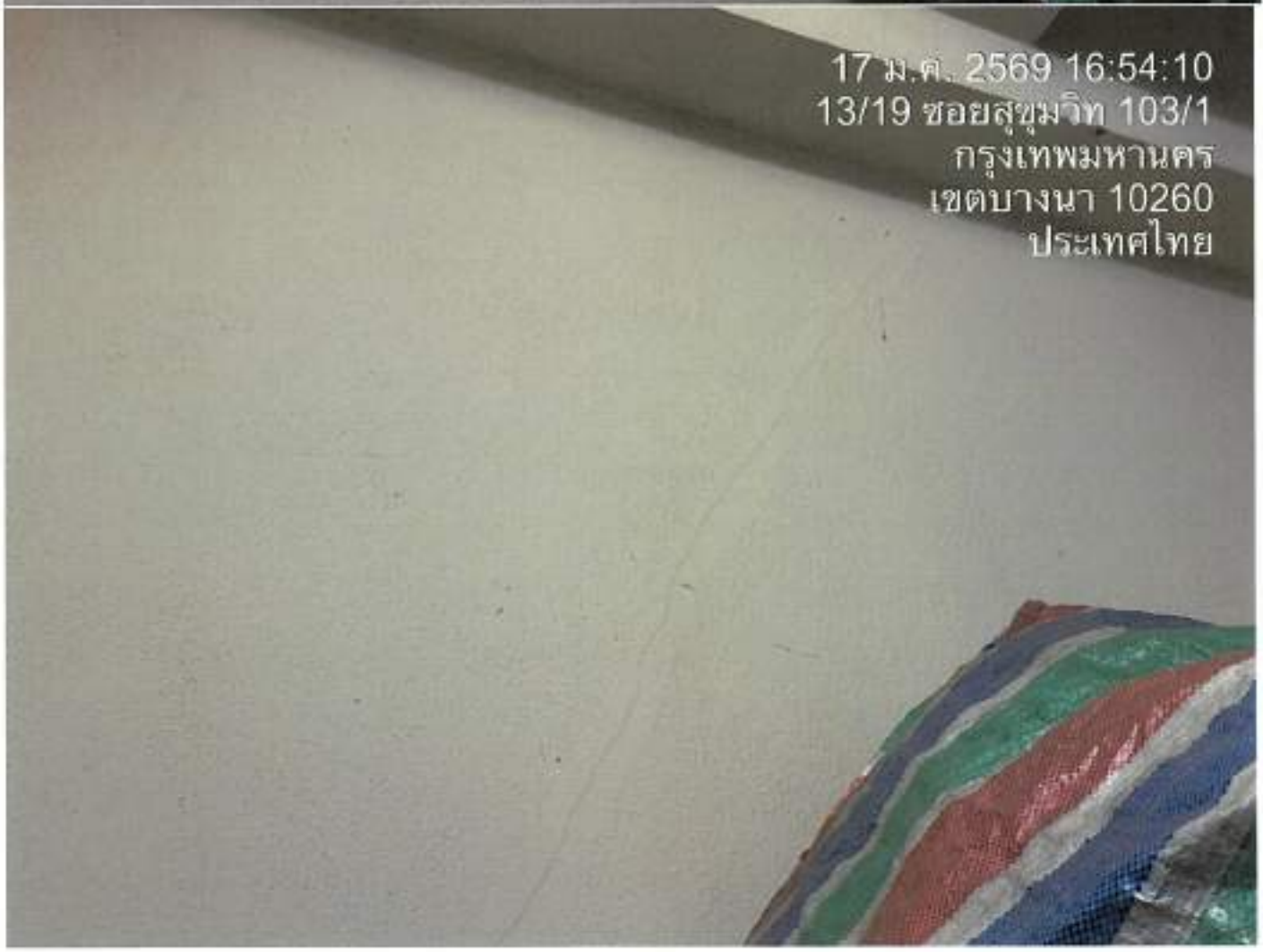
VISAVAPAT


17 ม.ค. 2569 16:53:34
13/19 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


17 ม.ค. 2569 16:54:03
13/19 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

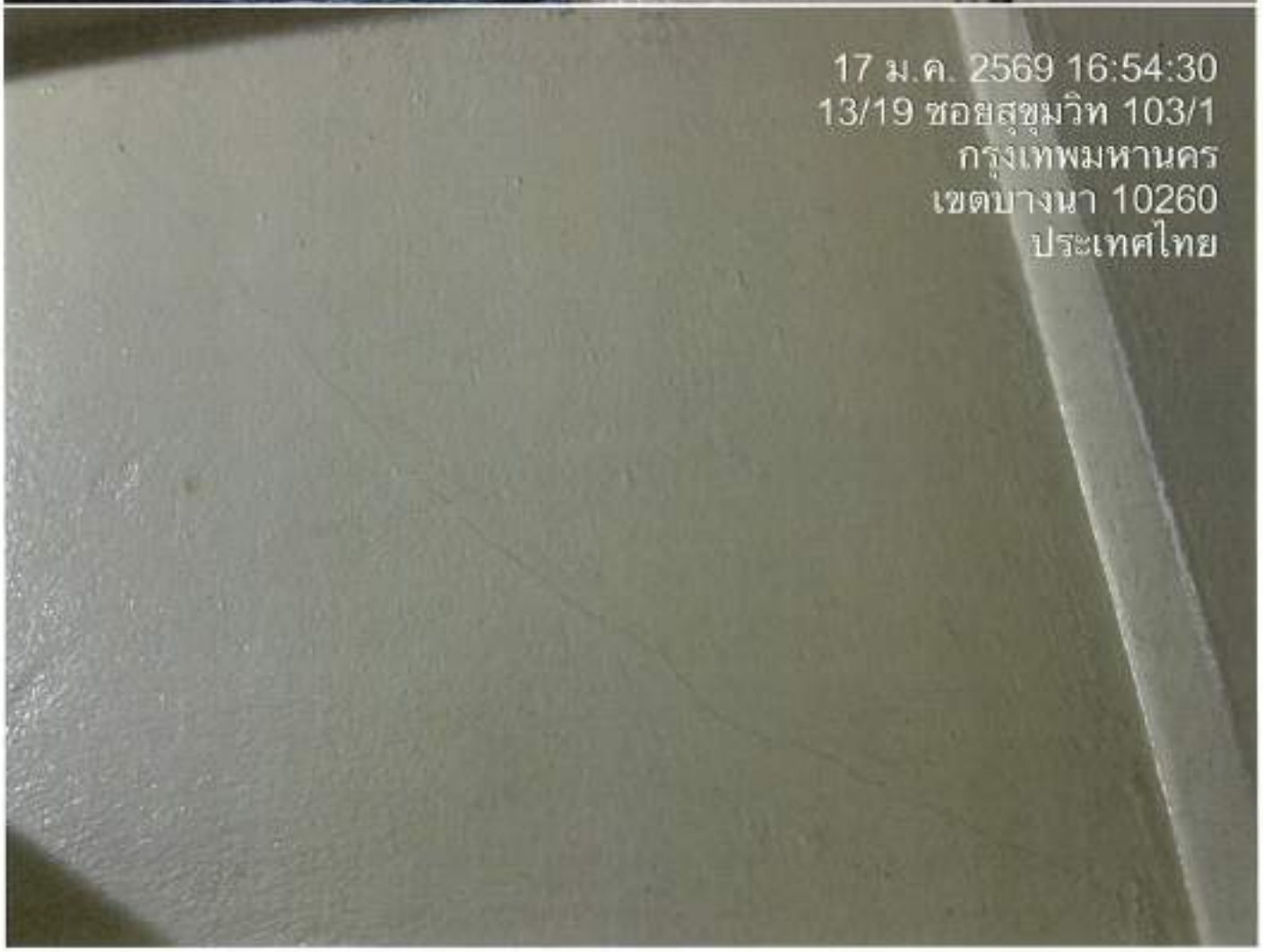
VISAVAPAT


17 ม.ค. 2569 16:54:09
13/19 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


17 ม.ค. 2569 16:54:10
13/19 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


17 ม.ค. 2569 16:54:33
13/19 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

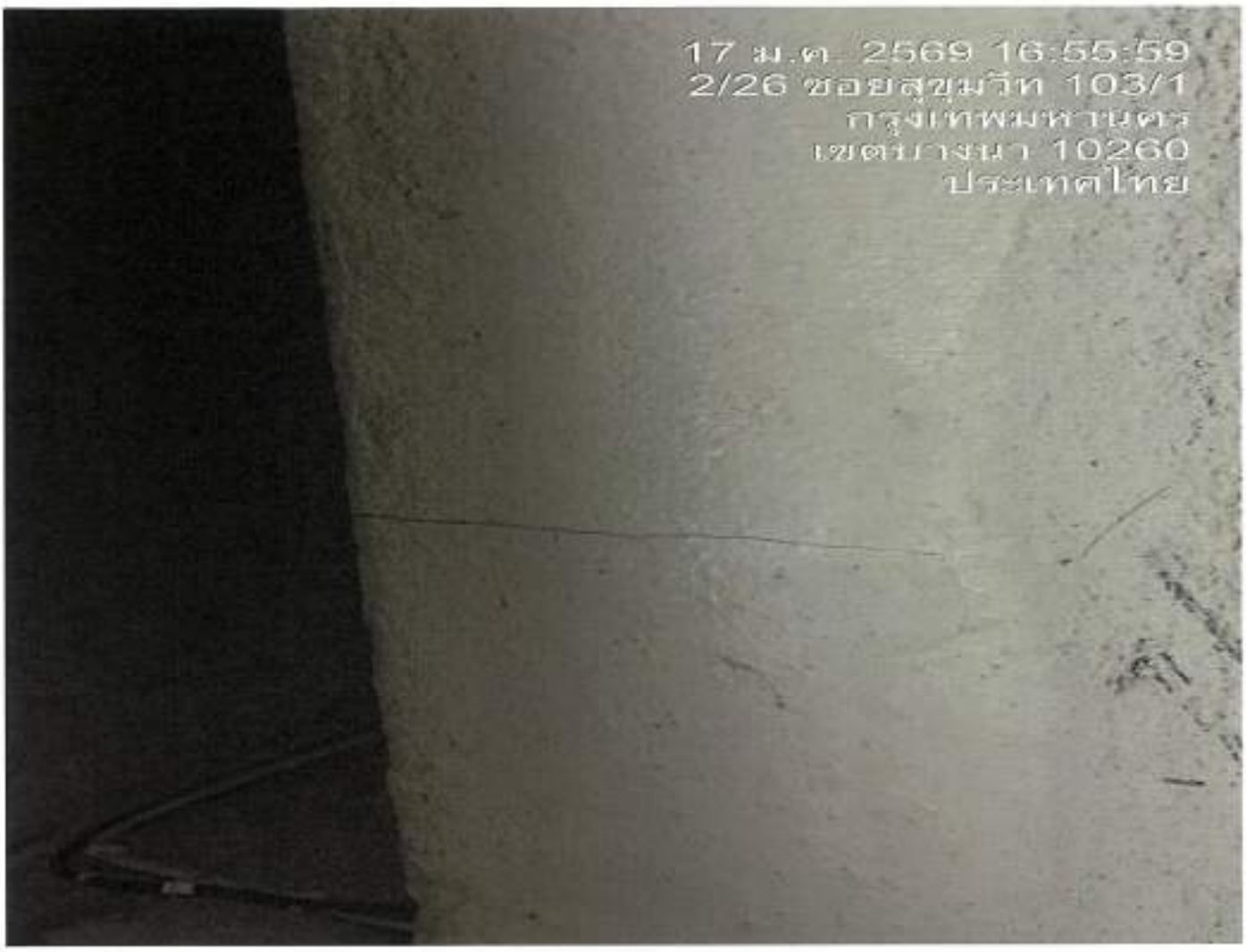

17 ม.ค. 2569 16:54:30
13/19 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


17 ม.ค. 2569 16:55:31
2/32 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


17 ม.ค. 2569 16:56:01
2/26 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


17 ม.ค. 2569 16:55:59
2/26 ซอยสุขุมวิท 103/1
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT

บันทึกก่อนเริ่มงาน

วันที่ 4 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

เรื่อง การตรวจสอบสภาพของอาคารข้างเคียง

☑ ก่อนเริ่มงาน ☐ กำลังก่อสร้าง ☐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ

โครงการ Life Udomsuk Station

เรียนท่านเจ้าของบ้าน / อาคาร บ้า[redacted]

ตามที่ บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด ได้ดำเนินการสำรวจบริเวณพื้นที่และอาคารข้างเคียงต่างๆ ก่อน – หลัง ก่อสร้างแล้วเสร็จนั้น ทางบริษัท วิศวภัทร์ จำกัด ของส่งข้อมูลการสำรวจ โดยมีรายละเอียดดังนี้ (ตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

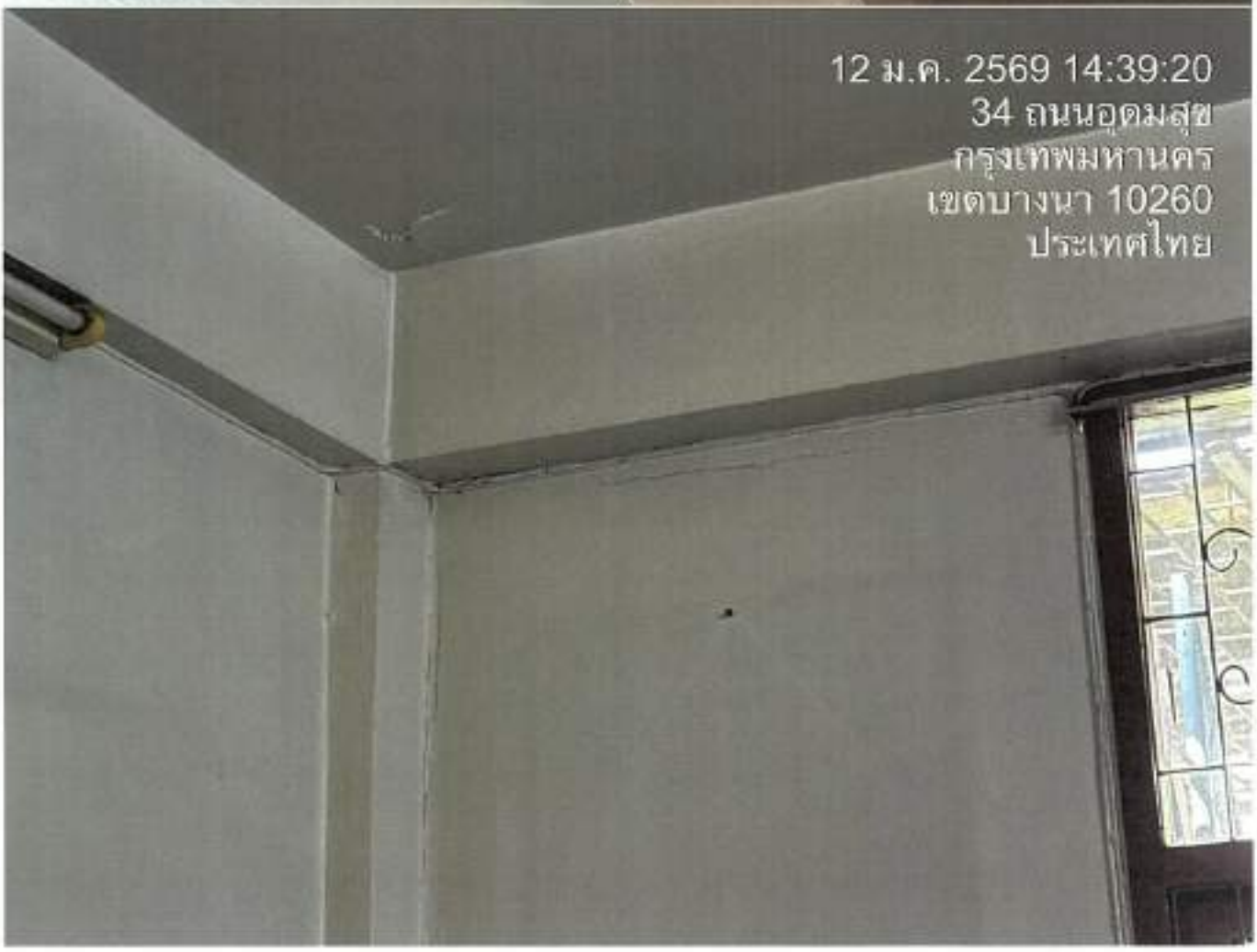
[redacted]

VISAVAPAT

ภาพสำรวจก่อนเริ่มงาน

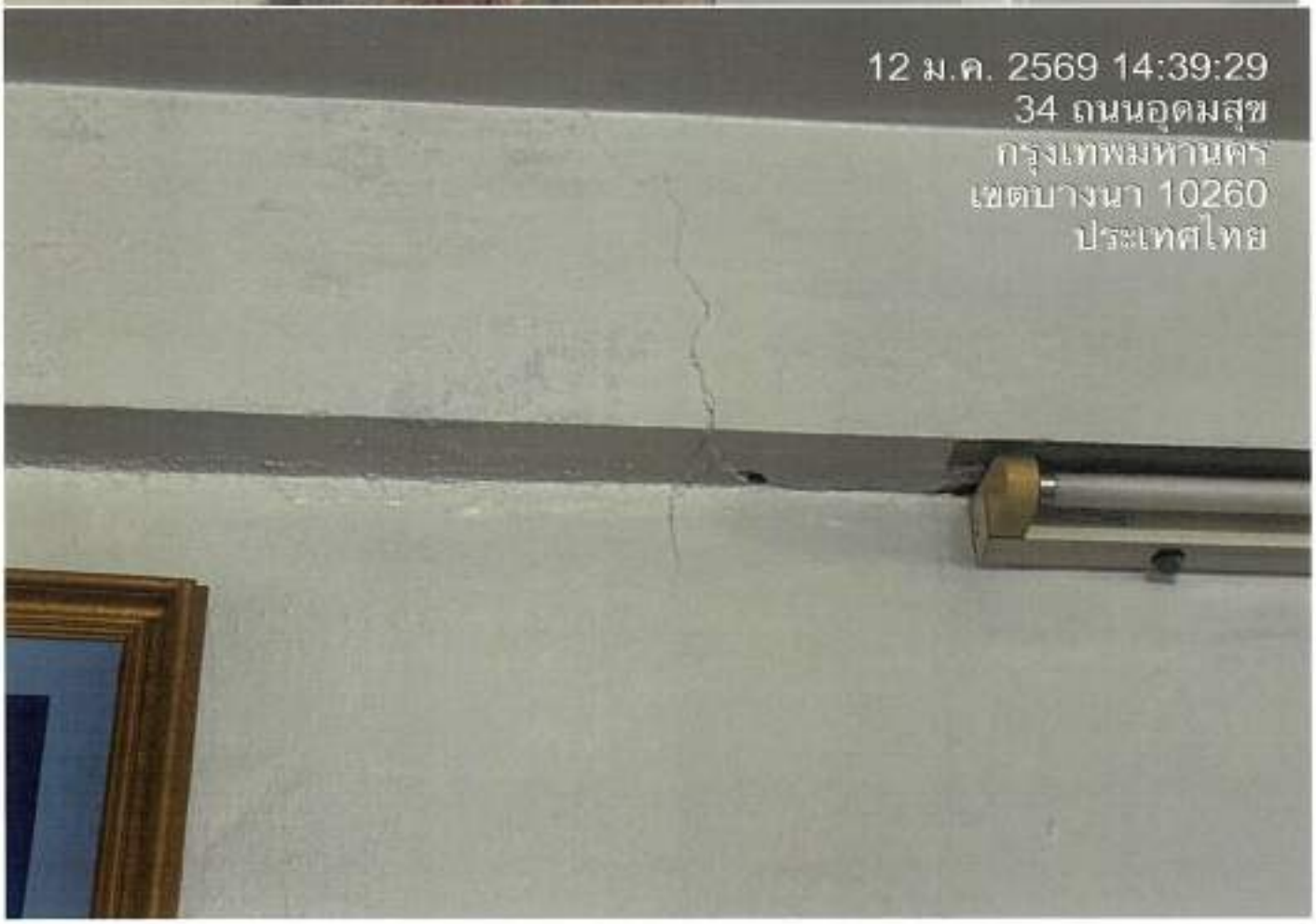
VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 14:39:16
34 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 14:39:20
34 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 14:39:23
34 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

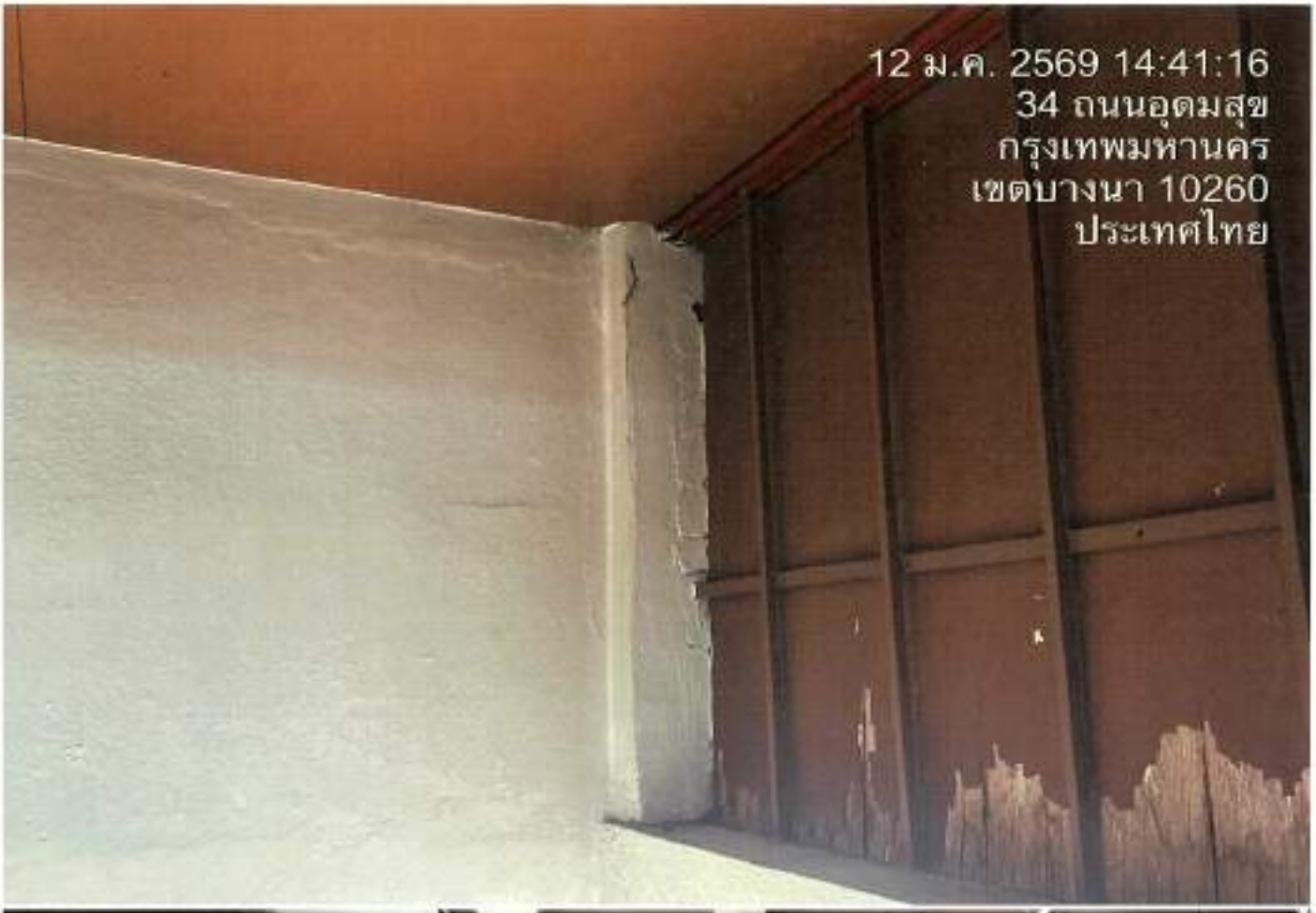

12 ม.ค. 2569 14:39:29
34 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 14:40:48
34 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 14:40:51
34 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 14:41:16
34 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 14:41:42
34 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 14:41:36
34 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 14:41:43
34 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 14:44:53
34 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 14:42:14
34 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 14:42:23
26/6 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 14:42:47
26 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 14:42:29
26/6 ซอยอุดมสุข 2
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 14:42:53
26 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 14:42:49
26 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 14:42:20
34 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 14:43:37
26 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 14:43:35
26 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

VISAVAPAT


12 ม.ค. 2569 14:43:07
26 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย


12 ม.ค. 2569 14:39:38
34 ถนนอุดมสุข
กรุงเทพมหานคร
เขตบางนา 10260
ประเทศไทย

ภาคผนวก ค18

เอกสารตรวจสุขภาพคนงาน

โรงพยาบาล บางปะกอก 9
BPK 9 INTERNATIONAL HOSPITAL

[redacted]

[redacted]

1 2 2 9 7 0 0 2 3 0

dd/mm/yyyy

Date 27/6/2568 9:04:43

ID 110640002

ปี Sex F

2568				Reference
ครั้งคราว				
ไม่สูบ				
59			Kg	
156			cm	
24.2				[20-24.9]
113/70			mmHg	[130/90]
84			/min	[40-140]
				[ปกติ]
ปกติ				[ปกติ]
ปกติ				[ปกติ]
ปกติ				[ปกติ]
ปกติ				[ปกติ]
ปกติ				[ปกติ]
ปกติ				[ปกติ]
ปกติ				[ปกติ]
ปกติ				[ปกติ]

ปกติ

สรุป(เฉพาะหน้านี้) ผลการตรวจอยู่ในเกณฑ์ปกติ

สิ่งสำคัญที่ควรทราบเกี่ยวกับการตรวจสุขภาพ

ผลการตรวจบางรายการที่มีค่าที่ต่างจากค่าอ้างอิงแต่ไม่พบคำแนะนำ เนื่องจากเป็นรายการที่ต้องให้แพทย์ พิจารณาร่วมกับประวัติอาการที่ผิดปกติและผลการตรวจอื่นๆที่ต้องผิดปกติร่วมด้วย คนปกติบางคนอาจมีค่าแตกต่างไปจากค่าอ้างอิงได้บ้างเล็กน้อยซึ่งอาจเป็นลักษณะเฉพาะของคนผู้นั้น ค่าอ้างอิงที่ใช้ในรายงานนี้มีการปรับบ้างเพื่อป้องกันไม่ให้มีการกินยารักษาก่อนถึงเกณฑ์ที่เหมาะสม เนื่องจากยาทุกชนิดมีผลข้างเคียงบ้างไม่มากก็น้อย ในบางกรณีการกินยารักษาอาจได้ผลไม่คุ้มค่ากับอาการแทรกซ้อนที่จะเกิดขึ้น การตรวจประจำปีเป็นการตรวจคัดกรอง(check up) หากผิดปกติควรพบแพทย์ตรวจละเอียด เพื่อยืนยันก่อนดำเนินการรักษา

ผลการตรวจที่ไม่พบความผิดปกติยังไม่ได้ยืนยัน 100% ว่าไม่มีความผิดปกติซ่อนอยู่เนื่องจากบางภาวะอาจจะตรวจไม่พบ ดังนั้นหากท่านมีความรู้สึกผิดปกติจากที่เคยเป็น เช่นเหนื่อยมากขึ้น ปวดหัวเรื้อรังควรไปโรงพยาบาลเพื่อตรวจในเชิงลึกสำหรับอาการนั้นๆ

ผลการตรวจที่ผิดปกติเล็กน้อยจะมีเครื่องหมาย * (** หมายถึงผิดปกติควรปรึกษาแพทย์รักษา หรือตรวจเพิ่มเติม)

ผลการตรวจที่เป็นคำบรรยายเช่น X-ray EKG การได้ยิน สมรรถภาพปอด ตาอาชีวะอนามัย จะไม่มีการใส่ * เนื่องจากคำบรรยายได้บอกถึงความปกติ ผิดปกติแล้ว

BMI(Body mass index)

หากมีค่าเกินกว่าค่าอ้างอิงแสดงว่าอ้วนกว่ามาตรฐาน การลดอาหาร หรือลดอาหารจำพวกไขมัน ของหวาน หรือแป้งจะช่วยได้

Blood pressure(ความดันโลหิต)

ความดันโลหิตบนที่เกิน130 ยังไม่ถือว่าเป็นโรคความดันโลหิตสูง(ต้องเกิน140) แต่มีความเสี่ยงที่จะเป็นในอนาคต หากสูงเกินมาตรฐานเล็กน้อยควรออกกำลังกายเพิ่ม งดอาหารเค็ม ปรับอารมณ์ให้โกรธน้อยลง หากสูงเกินมาตรฐานมากควรพบแพทย์พิจารณารักษาด้วยยา

Weight หากมีน้ำหนักลดลงมากๆ ควรพบแพทย์ตรวจในเชิงลึก เพราะหากน้ำหนักลดลงโดยไม่ได้ตั้งใจอาจจะมีโรคบางอย่างซ่อนอยู่

[redacted]

1 2 2 9 7 0 0 2 3 0

110640002

F

				Reference(ค่าอ้างอิง)
ยวณโมโตเลือดCBC)				
			g/dL	[12-16]
			%	[35-48]
			/mm^3	[3700-10000]
			/mm^3	[138000 - 400000]
				[Adequate]
			%	[35-80]
			%	[20-50]
			%	[2-9]
			%	[0-9]
			%	[0-2]
				[Normochromic Normocytic]
				Reference(ค่าอ้างอิง)
				[1.005-1.030]
				[Negative]
				[Negative]
				[Negative]
				[Negative]
				[Negative]
				[Negative]
			cell/HPF	
			cell/HPF	
			cell/HPF	

ค่าการกลืนกินน้อย RBCmorphology ผิดปกติ

(UA) ปัสสาวะผิดปกติ

CBC(ตรวจความสมบูรณ์เม็ดเลือด)

Hemoglobin	ความเข้มข้นของเม็ดเลือดแดง หากต่ำหมายถึงโลหิตจาง
Hematocrit	ความเข้มข้นของเม็ดเลือดแดง หากต่ำหมายถึงโลหิตจาง
White Blood Cell	ปริมาณเม็ดเลือดขาว หากสูงอาจเกิดจากการอักเสบที่ใดที่หนึ่ง
Platelet	ปริมาณเกร็ดเลือด หากต่ำควรตรวจซ้ำที่โรงพยาบาลจึงค่อยพิจารณาอีกครั้ง
Neutrophil	%ของ Neutrophil ค่าที่สูงหมายถึงอาจมีการอักเสบที่ใดที่หนึ่ง
Lymphocyte	%ของ Lymphocyte ค่าที่สูงหมายถึงอาจมีการติดเชื้อไวรัสเช่น หวัด
Monocyte	%ของ Monocyte ค่าที่สูงมากควรให้แพทย์พิจารณา
Eosinophil	%ของ Eosinophil ค่าที่สูงหมายถึงโรคภูมิแพ้หรืออาจมีพยาธิ
RBCmorphology	ลักษณะเม็ดเลือดแดง หากผิดปกติอาจเป็นโรคโลหิตจาง

Platelet Clumping คือการที่พบเกร็ดเลือดเกาะตัวกันในหลอดแก้วก่อนเข้าเครื่องตรวจ ทำให้ค่า Platelet count ต่ำกว่าความเป็นจริง กรณีนี้จึงถือว่าการทำงานของเกร็ดเลือดอยู่ในเกณฑ์ปกติ

ความเข้มข้นของเม็ดเลือดแดงหากมีความแตกต่างจากเดิมมาก เช่นเดิม 15 แต่ครั้งนี้ 12.5 ถึงจะไม่ผิดปกติ จากค่าอ้างอิงก็ควรตรวจละเอียดว่ามีเลือดออกเรื้อรังที่ใด ส่วนคนที่มีค่าไม่แตกต่างจากเดิมถึงแม้ว่าค่าจะต่ำกว่าค่าอ้างอิงเล็กน้อย เช่น 11.9 (เดิม 12)ก็ไม่น่าจะมีปัญหาอะไรมาก(คนเกินวัยสวิวัติมักมีความเข้มข้นเม็ดเลือดแดงต่ำ แต่ไม่มีโรคภัยอายุยืน) อาการอักเสบติดเชื้อเช่น ฝี แผล อาจทำให้ปริมาณเม็ดเลือดขาวสูงได้ แต่เมื่อหาย ระดับเม็ดเลือดขาวจะลดลงเป็นปกติ คนที่พบเกร็ดเลือดต่ำอาจเป็นเพราะเลือดที่นำกลับมีการจับกับเกร็ดเลือด(Clot) ไม่ได้ผิดปกติจริงดังนั้นควรตรวจซ้ำที่โรงพยาบาลก่อนการวินิจฉัย

คำอธิบายUrinalysis(ตรวจปัสสาวะ)

Specific gravity	ความต่างจำเพาะหากมีค่าสูงแสดงว่าดื่มน้ำน้อยไป
pH	ความเป็นกรดด่าง
Protein	โปรตีนในปัสสาวะหากพบ +1 ขึ้นไปควรพบแพทย์
Glucose	น้ำตาลในปัสสาวะหากพบ +1 ขึ้นไปควรตรวจระดับน้ำตาลในเลือด
Ketone	คีโตนในปัสสาวะ พบได้ในคนที่อดอาหารจำพวกแป้ง หรือคนที่เป็นเบาหวาน
Urobilinogen	พบได้ในคนปกติ ถ้าสูงต้องพิจารณาร่วมกับการตรวจน้ำดีในเลือด
Bilirubin	น้ำดีในปัสสาวะ หากพบควรพบแพทย์ตรวจเพิ่มเติม
Uleu	เม็ดเลือดขาวในปัสสาวะ หากพบ 1+ ขึ้นไป ควรปรึกษาแพทย์ตรวจเพิ่มเติม
Ublood	ผู้หญิงอาจเป็นเพราะปนมากับประจำเดือน หากพบ 1+ ขึ้นไปและมีอาการปวดท้องร่วมด้วยควรพบแพทย์

เนื่องจากการเก็บปัสสาวะของผู้หญิงอาจมีการปนจากประจำเดือน และสารคัดหลั่งทำให้พบเม็ดเลือดแดงหรือเม็ดเลือดขาวได้โดยที่ไม่มีความผิดปกติ ดังนั้นคนที่ถือว่าสงสัยผิดปกติต้องมีอาการ ปวดท้องรุนแรงหรือปัสสาวะบ่อยเท่านั้น

แต่ในผู้ชายหากพบเม็ดเลือดขาวหรือเม็ดเลือดแดงระดับ 3-5 ขึ้นไปจึงสงสัยว่าอาจผิดปกติ

หากพบ Protein Glucose ในระดับ Trace ยังไม่ถือว่าผิดปกติควรดูผลการตรวจอื่นร่วมด้วย

[redacted]

1229700230

640002

				Reference(ค่าอ้างอิง)
			mg/dl	[70-100]
				[0-7]
			mg/dl	[0-7.2]
			mg/dl	[8-10]
ง)				
			mg/dl	[5-20]
			mg/dl	Male[0-1.17]Female[0-0.95]
			mL/min	[60-200]
			mg/dl	[0.1-0.5]
			mg/dl	[0-1.5]
			U/L	[0-117]
			U/L	[0-40]
			U/L	[0-40]
			g/dl	[3.4-4.8]
			g/dl	[6.5-8.3]
			U/L	[10-71]
			g/dl	[1.8-3.5]
			mg/dl	[0-200]
			mg/dl	[40-200]
			mg/dl	[0-160]
			mg/dl	[0-170]
			mg/dl	[0-160]
			mg/dl	[0-50]

ยกว่าเกณฑ์ LDL สูงกว่าเกณฑ์

คำอธิบายผลการตรวจทางเคมีของเลือด

FBS(น้ำตาล) หากมีค่าเกิน 100 ต้องงดของหวานและตรวจทุก 6 เดือน
หากเกิน 125 แสดงว่าเป็นเบาหวานควรพบแพทย์

HbA1C(น้ำตาลสะสม) หากเกิน 7 บ่งชี้ว่าคุมระดับน้ำตาลไม่ดีในรอบ 3 เดือน

Uric acid(ยูริค) หากเกินค่าอ้างอิงควรงดกินเครื่องในสัตว์ งดสุรา งดน้ำหวานน้ำอัดลม ผลไม้หวาน

Kidney function test (การทำงานของไต)

BUN หากเกินค่าอ้างอิงควรปรึกษาแพทย์
ค่าที่ต่ำกว่าค่าอ้างอิงพบได้ในคนอดอาหาร

Creatinine หากเกินค่าอ้างอิงควรปรึกษาแพทย์

Liver function test (การทำงานของตับ)

Direct bilirubin ระดับน้ำดีในเลือดหากเกินค่าอ้างอิงควรปรึกษาแพทย์

Total bilirubin ระดับน้ำดีในเลือดหากเกินค่าอ้างอิงควรปรึกษาแพทย์

ALP หากเกินค่าอ้างอิงและระดับน้ำดีในเลือดสูง บ่งถึงปัญหาของทอน้ำดี

SGOT
SGPT
หากเกินค่าอ้างอิงทั้ง2ตัว แสดงถึงปัญหาของเซลล์ตับ อาจเกิดจากสุรา หรือการกินยาบางชนิด หรือ ตับอักเสบ คนที่ออกกำลังกายเกินหนักๆ เช่นยกน้ำหนัก วิ่งมาราธอน ก่อนตรวจ 1 สัปดาห์บางคนอาจมีค่าสูงได้มากกระดับ200-1000 เพราะสารขี้ออกมาจากกล้ามเนื้อ กรณีนี้ค่าจะลดลงได้ใน 10-15 วัน

Albumin ค่าที่ต่ำ อาจเกิดจากการขี้ออกที่ไต หรือปัญหาของโรคตับ

GGT หากเกินค่าอ้างอิงแสดงถึงปัญหาที่เซลล์ตับ

Lipid profile (ระดับไขมัน)

ระดับไขมันที่ไม่เหมาะสมเป็นสาเหตุของโรคหัวใจ และ อัมพฤกษ์

Cholesterol คนที่กินอาหารแบบ คีโต จะมีค่าสูง บางคนสูงตามกรรมพันธุ์

HDL(ไขมันดี) หากต่ำกว่าค่าอ้างอิง ควรออกกำลังกายสม่ำเสมอ

LDL คนที่กินอาหารแบบ คีโต จะมีค่าสูง บางคนสูงตามกรรมพันธุ์

Triglyceride หากสูงเกินค่าอ้างอิง พบว่าเกิดจากการกินของหวาน หรือดื่มสุรา
คนที่เป็นโรคเบาหวานจะมี Triglyceride สูง
ควรงดเหล้า เบียร์ ของหวาน น้ำอัดลม น้ำผึ้ง ผลไม้หวานๆ

Small dense LDL เป็น LDL ตัวเล็กที่เป็นสาเหตุของการอักเสบ ที่ทำให้เส้นเลือดอุดตัน เกิดโรคหัวใจ โรคเส้นเลือดสมองตีบ หากมีค่าสูงต้องงดเหล้า เบียร์ ของหวาน น้ำอัดลม น้ำผึ้ง ผลไม้หวานๆ

ความเข้าใจสำหรับระดับไขมันที่ผิดปกติ

คนที่มีค่า Triglyceride สูงมากเกิน 500 อาจเกิดจากการกินอาหารมีไขมันสูงมากหรือกินเบียร์ ช่วงก่อนตรวจ หรืออดอาหารมาไม่ตรบชั่วโมง ค่าไขมันที่ตรวจได้จะสูงกว่าความเป็นจริง แนะนำตรวจระดับไขมันซ้ำหลังควบคุมอาหารประมาณ 1 สัปดาห์ หากยังสูงจึงถือว่าผิดปกติ คนที่เป็นโรคหัวใจหรือเป็นโรคเบาหวานอยู่ ควรปรึกษาแพทย์ ถึงระดับไขมันที่ต้องควบคุมพิเศษ

[redacted]

1229700230

110640002

F

				Reference(ค่าอ้างอิง)
				[Negative ,Nonreactive]
				[Negative ,Nonreactive]
				[Negative ,Nonreactive]
				[Negative ,Nonreactive]
				Reference(ค่าอ้างอิง)
				[0-7]
				[0-3.4]
				[0-35]
				[0-25]
				[0-37]
				[0-4]
				Reference(ค่าอ้างอิง)
				[80-180]
				[6-12]
				[1.4-4]
				[0.8-1.8]
				[0.3-4.1]
				[Negative]
				[0-1]
				[0-1]
				[Not Found]
				[ไม่พบเชื้อแบคทีเรียก่อโรคในตุจจาระ]

จอยู่ในเกณฑ์ปกติ

Hepatites and Immunology (ตรวจไวรัสตับอักเสบ)

HBsAg(ไวรัสบี) หากพบแต่ปริมาณไม่มาก(Titer น้อยกว่า20)ยังต้องตรวจเพิ่มเติมยืนยัน

HBeAg(ไวรัสบี) หากพบแสดงว่ายังอยู่ในภาวะเป็นพาหะไวรัส B

HBcAb(ไวรัสบี) หากพบแสดงว่าเคยได้รับเชื้อไวรัส B มาก่อน

Anti HBs(ภูมิคุ้มกัน ไวรัสบี)หากพบแสดงว่ามีภูมิต้านทาน ไวรัส B

HAV IgM(ไวรัสเอ) หากพบแสดงว่าเคยได้รับเชื้อไวรัส A มาก่อน

HAV IgG(ภูมิคุ้มกัน ไวรัสเอ)หากพบแสดงว่ามีภูมิต้านทาน ไวรัส A

กรณีที่เคยฉีดวัคซีนไวรัส B ครบ 3 เข็ม ถึงแม้ว่าจะไม่พบภูมิต้านทานไวรัส B ก็ยังคงป้องกันการติดเชื้อไวรัส B ได้ ด้วยความสามารถของระบบ Memory ของภูมิต้านทาน

<u>*คนที่พบว่า HBsAg Positive ยังไม่ได้ยืนยัน 100% ว่าเป็นโรคไวรัสตับอักเสบบี ต้องพบแพทย์ตรวจยืนยันเพิ่มเติมก่อนวินิจฉัย และการดูแลรักษา</u>

Tumor marker (สารบ่งชี้มะเร็ง)

การตรวจสารบ่งชี้มะเร็งเป็นวิธีที่ประสิทธิภาพไม่ดี แต่สะดวกเนื่องจากตรวจได้จากเลือด ไม่สามารถวินิจฉัยว่าเป็นหรือไม่เป็นมะเร็ง 100%

โดยปกติจะใช้เฝ้าระวังติดตามคนที่มีความเสี่ยง หรือเป็นมะเร็งอยู่แล้วว่ากำเริบหรือไม่ หากตรวจพบว่าได้ค่าสูงกว่าค่าอ้างอิง ก็ยังไม่ได้วินิจฉัยว่าเป็นมะเร็ง แต่ควรพบแพทย์ ตรวจเพิ่มเติมในเชิงลึก เพื่อการวินิจฉัยที่แน่นอนต่อไป

Thyroid function (การทำงานของต่อมธัยรอยด์)

หากตรวจพบว่าได้ค่าสูงกว่าค่าอ้างอิง ควรพบแพทย์เพื่อวางแผนการดูแล

1229700230

[redacted]

D 110640002
Sex F

ยอลตร้าซาวน์ช่องท้องส่วนบน)

ยอลตร้าซาวน์ช่องท้องส่วนล่าง)

ยอลตร้าซาวน์ช่องท้อง)

อก)

Chest X-ray(เอกซเรย์ปอด)

การ X-ray เป็นเพียงเงาภาพ การแปลผลก็ย่อมมีข้อจำกัดเกิดความผิดพลาดได้
ดังนั้น ถ้าท่านที่มีสุขภาพแข็งแรงอยู่ไปตรวจสุขภาพแล้วพบว่า ผลการตรวจ x-ray ปอดผิดปกติ ขอฝ่าเพิ่งตื่นตระหนกจนเกินไป ขอให้ท่านตั้งสติและปรึกษาแพทย์ก่อน เพราะการแปลผลความผิดปกตินั้นไม่ได้มาจากการอ่านผล X-ray เพียงอย่างเดียว แต่แพทย์ยังต้องนำข้อมูลด้านอื่น ๆ เพื่อมาใช้ประกอบการวินิจฉัยด้วย ที่สำคัญคือ ประวัติการเจ็บป่วย อาการของผู้ป่วย การตรวจร่างกาย การตรวจทางห้องปฏิบัติการและอาจต้องมีการตรวจพยาธิสภาพร่วมด้วย หรือทำการ X-ray ที่ละเอียดขึ้นและมีราคาแพง (CT SCAN) เป็นต้น

ในกรณีผล X-ray ทรวงอกวินิจฉัยว่าพบช่องรอยโรค สงสัย หรือพบความผิดปกติ ควรนำผลตรวจพร้อม CD ภาพ X-ray ที่แนบมาในสมุดเล่มรายบุคคลที่ท่านได้รับ เพื่อเข้ารับบริการปรึกษาผลตรวจเพิ่มเติม พร้อมตรวจร่างกายทางพยาธิสภาพโรคจากโรงพยาบาลที่ท่านใช้สิทธิประกันสังคมหรือโรงพยาบาลที่ท่านมีสวัสดิการรักษาพยาบาล

EKG(ตรวจคลื่นหัวใจ)

การตรวจคลื่นหัวใจพบว่าบัดนที่มีคลื่นหัวใจผิดปกติประมาณ 40% ของคนตรวจทั้งหมด หากเป็นเรื่องหัวใจขาดเลือดผู้เข้ารับการตรวจควรพบอายุรแพทย์หัวใจตรวจเพิ่มเติม มีหลายคนพบการนำไฟฟ้าผิดปกติแต่ไม่มีอาการและไม่ต้องทำการรักษาใดๆ แต่หากมีอาการแน่นหน้าอกก็จำเป็นต้องพบอายุรแพทย์หัวใจตรวจเพิ่มเติมเช่นกัน

Ultrasound (การตรวจด้วยอุลตร้าซาวน์)

หากพบความผิดปกติควรปรึกษาแพทย์ เพื่อวางแผนในการดูแล เนื่องจากความผิดปกติบางอย่างอาจไม่ต้องทำการรักษาอะไร แต่ความผิดปกติบางอย่างต้องได้รับการรักษา

[redacted]

1229700230

110640002

F

Left	Right	Left	Right

%Predict	%Predict	%Predict
97.6		
100.9		
103.5		
112.0		
114.4		

การตรวจการได้ยิน

จะมีการตรวจวัดความสามารถของพนักงานที่จะได้ยินเสียงที่เบาที่สุดเท่ากับเท่าใดที่ความถี่ต่างๆ
เนื่องจากประสาทหูที่รับความถี่ต่างๆจะอยู่ที่ตำแหน่งต่างๆกัน
หากเริ่มได้ยินเสียงที่ความดังมากกว่า 35 decibel จะถือว่ามีความผิดปกติของการได้ยินที่ความถี่นั้นๆ
คนที่มีปัญหาประสาทหูเสื่อมจากเสียงดังจะพบว่ามีความผิดปกติที่ความถี่ 4000 ก่อนความถี่อื่นๆ
หากยังได้รับผลกระทบจากเสียงที่ดังต่อไป การได้ยินที่ความถี่อื่นๆก็จะผิดปกติไปด้วย
คนที่เริ่มฟังการพูดคุยไม่รู้เรื่องแสดงว่าการได้ยินที่ความถี่พูดคุย 500Hz,1000Hz,2000Hz,3000Hz ผิดปกติ
คนที่มีความผิดปกติที่ความถี่ 4000Hz,6000Hz จะยังคงฟังเสียงพูดคุยรู้เรื่อง แต่ต้องเฝ้าระวังและป้องกัน
ไม่ให้ได้รับผลกระทบจากเสียงดังอีก โดยใช้เครื่องป้องกัน หรือแก้ระบบวิศวกรรมของเครื่องจักร

การตรวจสมรรถภาพปอด

ความผิดปกติบางอย่างของระบบหายใจจะไม่สามารถพบความผิดปกติได้จาก X-ray
การตรวจสมรรถภาพปอดจะตรวจว่ามีความผิดปกติเรื่องความจุปอด และระบบทางเดินของลมหายใจ
หากมีความผิดปกติของระบบทางเดินหายใจ จะพบว่าลมหายใจออกจะออกช้ากว่าปกติ เรียกว่ามีการอุดกั้น
คนที่เป็นโรคหอบหืดอยู่แล้ว สูบบุหรี่จัดมาหลายปี หรือช่วงที่เป็นหวัดจะพบผลการตรวจเช่นนี้ได้
หากทำงานกับฝุ่น เช่น ฝุ่นฝ้าย แล้วตรวจพบว่าผิดปกติควรหลีกเลี่ยงชนิดของงานที่สัมผัสฝุ่น
คนที่มีความจุปอดผิดปกติ บางคนอาจจะเป่าลมขึ้นขณะตรวจ หรือมีลักษณะกายภาพของช่องอกผิดปกติ
ลักษณะกายภาพของช่องอกผิดปกติเกิดได้ทั้งจากอุบัติเหตุ หรือเป็นแต่กำเนิด
โดยทั่วไปภาวะผิดปกติจากการทำงานจะเป็นเรื่องทางเดินหายใจอุดกั้น ไม่ใช่ความจุปอด
คนที่เป็นโรคปอดเรื้อรังจากการสูบบุหรี่จะพบความจุปอดผิดปกติ ร่วมกับการหายใจอุดกั้น
คนที่มีความผิดปกติเล็กน้อย(Mild obstruction ,Mild restriction)ถือเป็นกลุ่มเฝ้าระวัง ถึงแม้ว่า
ไม่มีอาการใดๆเลย ก็ควรใช้เครื่องป้องกันส่วนบุคคล(หน้ากาก)ขณะทำงาน และตรวจซ้ำปีหน้าดูแนวโน้ม
คนที่ผิดปกติควรพบแพทย์ ตรวจยืนยัน และพิจารณาเปลี่ยนหน้าที่ปฏิบัติงาน

การตรวจตาอาชีวอนามัย(Occupational vision test)

ความสามารถในการมองระยะไกลลดลง คืออาการสายตาสั้น
ความสามารถในการมองระยะใกล้ลดลง คืออาการสายตายาว
ผิดปกติสมดุลตา คืออาการสายตาเอียง
ผิดปกติการมอง 3 มิติ จะมีปัญหาในการ ตรวจQC ชิ้นงานที่ต้องดูส่วนประกอบขนาดเล็ก
ผิดปกติการแยกสี คือตาบอดสี
ผิดปกติลานสายตา คือการมองไม่เห็นระบบนอกของจุดเพ่งมองของสายตา มีปัญหาถ้าขับรถ เข็นรถ
หากมีความผิดปกติเรื่องลานสายตาควรพบจักษุแพทย์ เพื่อตรวจเรื่องความดันลูกตา
เนื่องจากโรคต้อหินเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ลานสายตาผิดปกติ
ความผิดปกติของตาอาชีวอนามัยไม่ได้เกิดจากการทำงาน
แต่ตรวจเพื่อดูความเหมาะสมของพนักงานกับหน้าที่ที่ปฏิบัติเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด
เนื่องจากมาตรฐานการตรวจได้มีการวางไว้สูงมาก มีการใช้ตรวจพนักงานของบริษัทมาหาด้วย
ทุกบริษัทที่มีการตรวจจะพบคนผิดปกติทางตาอาชีวอนามัยประมาณ 70 %
บริษัทที่มีพนักงานสูงอายุมากจะพบคนผิดปกติมากกว่าบริษัทที่มีพนักงานอายุน้อย
คนที่ผิดปกติเรื่องสายตายาวหรือสั้นสามารถแก้ไขได้ด้วยการสวมแว่นตา

[redacted]

110640002

F

			Reference(ค่าอ้างอิง)

ความแข็งแรงกล้ามเนื้อ

ค่าอ้างอิงเป็นไปตามอายุ และเพศของผู้เข้ารับการตรวจ
ไม่ควรออกแรงเกิน 80% ของแรงสูงสุดที่ทำได้เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ
หากเป็นการทำงานต่อเนื่อง ไม่ควรออกแรงเกิน 50% ของแรงสูงสุดที่ทำได้
เพื่อป้องกันความอ่อนล้าของกล้ามเนื้อเมื่อต้องทำงานเป็นระยะเวลานาน

Toxicology (ตรวจสารเคมีในเลือดหรือปัสสาวะที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน)

หากพบสารเคมีในเลือดหรือปัสสาวะเกินกว่าค่าอ้างอิง ต้องหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสารเคมีนั้นๆ อาจใช้เครื่องป้องกันส่วนบุคคล หรือ เปลี่ยนหน้าที่ปฏิบัติงาน

[redacted]

1229700230

110640002

ภาคผนวก ค19

แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

VISAVAPAT

ประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
ตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือ
บุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ข้อ 20

ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2565

เรียนที่ บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด

วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2569

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือ บุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2565 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานโดยหน้าที่เฉพาะระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวงฯเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของสถานประกอบการนั้น

บริษัท วิศวภัทร์ จำกัด ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง มีลูกจ้าง/พนักงาน จำนวน 108 คน จึงขอประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 21 โดยให้ปฏิบัติงาน ณ หน่วยงานก่อสร้าง Life Udomsuk Station ถนนสุขุมวิท 103(ถนนอุดมสุข) แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร ดังนี้

นางสาวรัตนาภรณ์ เสริมสงค์

ฯลฯ

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตรายและกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง

3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

4. วิเคราะห์แผนงานหรือโครงการ และข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง

5. ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน

6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

7. แนะนำ ฝึกสอน และอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า

11.รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้างเสนอต่อนายจ้าง

12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

[redacted]

<u>คำชี้แจง</u>

1. นายจ้างคนหนึ่งหรือนิติบุคคลหนึ่ง อาจมีสถานประกอบกิจการหลายแห่ง ให้ระบุที่ตั้งสถานประกอบกิจการตามสถานที่ที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทำงานอยู่หรือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยอยู่

ภาคผนวก ค20

แผนงานก่อสร้าง

3. ขั้นตอนการศึกษา และวิธีการศึกษา

ขั้นตอนและวิธีการศึกษาประกอบด้วย การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษา การศึกษารายละเอียดโครงการ การศึกษาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

4. ระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ

โครงการได้กำหนดระยะเวลาการดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้างโครงการไว้ทั้งสิ้น 43 เดือน รายละเอียดของกิจกรรมในการก่อสร้างดังตารางข้างล่าง

ลำดับ	รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	ระยะเวลาการ 43 เดือน
1	งานรื้อถอน	3	
2	งานสำรวจเจาะ	4	
3	งานฐานราก	5	
4	งานโครงสร้าง	18	
5	งานสถาปัตย์	18	
6	งานระบบไฟฟ้าสื่อสาร	22	
7	งานระบบสุขาภิบาลดับเพลิง	22	
8	งานระบบลิฟต์	6	
9	งานตกแต่งภายใน	9	
10	งานส่งมอบ	3	

ภาคผนวก ค21

แผนจัดลำดับการเทปูนฐานรากของอาคาร

งาน

- S

- F

PROJECT

LIFE UDOMSUK STATION

ไลฟ์ อุดมสุข สเตชั่น

BANGKOK, THAILAND

LOCATION

ถนนอุดมสุข(สุขุมวิท 103) เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

OWNER

AP ME 30

บริษัท เอพี เอ็มอี 30 จำกัด

170/57 อาคารไอเอ็นจี ทาวเวอร์1 ชั้น 18 ถ.รัชดาภิเษกตัดใหม่ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพ 10110
TEL.02-2612518-22FAX.02-2612286

ARCHITECT

) จำกัด

ANGKOK, 10330
ail

ED.
OK

E

14-16

n. 655
n. 634
n. 2787
n. 3019
n. 4298
n. 11874
n. 23145

. 1533
. 53241
. 75745
. 94564

. 1924

in. 970
in. 53469
in. 61359

. 625
. 1941
. 3308
. 2958
n. 54183

. 67
. 313
. 589
. 3818

na. 95

S
E T

LTD.

943

s.co.th

AT

DATE OF
REVISION

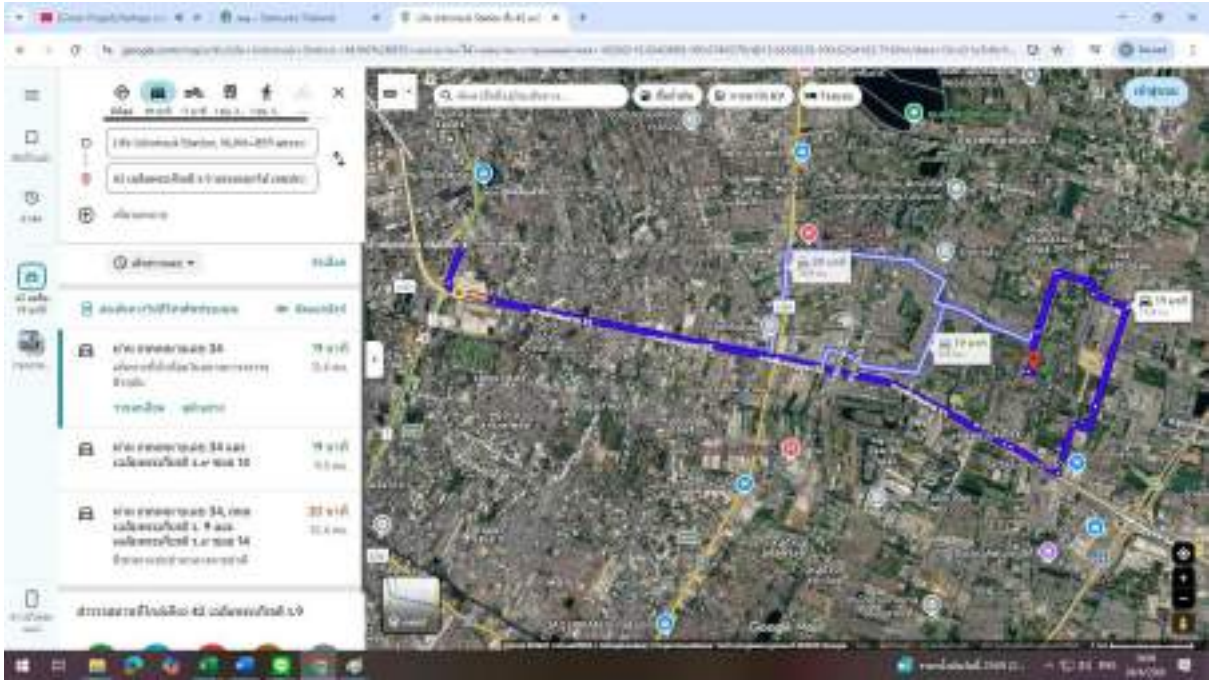
G

CKED

ภาคผนวก ค22

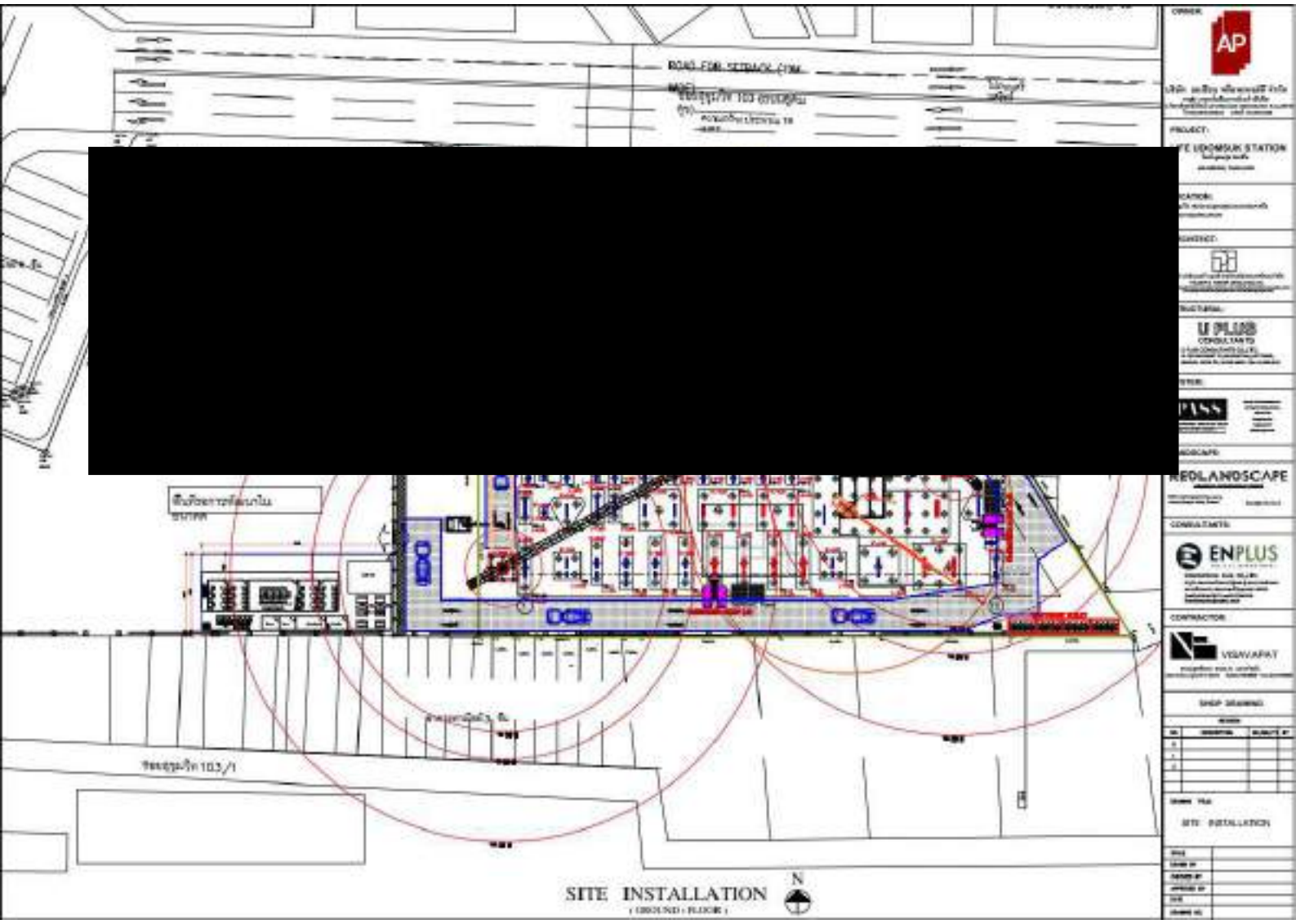
แผนที่ขนส่งรถดิน จากงานโครงการก่อสร้างอาคาร

แผนที่ขนส่งรถดิน จากไซต์งานโครงการก่อสร้างอาคาร Life Udomsuk Station(ตั้งอยู่ที่ 42 เฉลิมพระเกียรติ ร.9 แขวงดอกไม้ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250



ภาคผนวก ค23

แผนผังการเดินรถบรรทุก



SITE INSTALLATION

(GROUND FLOOR)

ภาคผนวก ค24

แผนผังงานก่อสร้าง


ROAD CODE SETBACK (10M)
[redacted]
LIFE UDONSUK STATION
ARCHITECT
STRUCTURAL
PASS
LANDSCAPE
EOLANDSCAPE
CONSULTANTS
ENPLUS
CONTRACTOR
VISAVAPAT
SHOP DRAWING
SITE INSTALLATION
(GROUND FLOOR)
N

ภาคผนวก ค25

เสาเข็มอาคาร

PROJECT : Life Udomsuk Stion

Piling Progress Plan

เสาเข็มทั้งหมด	155	ต้น	Today Progress
ผลงานสะสม	128	ต้น	Yesterday Progress
คงเหลือ	27	ต้น	Lastday Progress

ภาคผนวก ค26

แบบรับรองการตรวจวัดอาคาร

แบบรับรองตรวจประจำปีเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง

[redacted]

บันทึกการตรวจเช็คประจำปี รถขุดดินติดเครื่องตอกปิทไพล์

ประเภทเครื่องจักร:	รถขุดดินติดเครื่องตอกปิทไพล์ (Backhoe Vibro)		
ที่จอดเครื่องจักร	SA[redacted]Y480H		
รหัสเครื่องจักร	15[redacted]		
วันที่ตรวจสอบ:	19 มกราคม 2568	ผู้ปฏิบัติงาน	นิล อุดมสุข สเตชั่น

	รายละเอียดการตรวจเช็ค	การตรวจสอบ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ตรวจเช็คสภาพโครงสร้างรถ . โครงสร้างชุดไวโบร	✓		
2	ตรวจเช็คสภาพแบบบูม.ปัดต่ง	✓		
3	ตรวจเช็คสภาพกระบอกไฮโดรลิคทั้งหมด	✓		
4	ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์ไฮโดรลิค,ปั๊มไฮโดรลิค	✓		
	มอเตอร์,วาล์วควบคุม			
5	ตรวจเช็คสภาพสายไฮโดรลิค,ท่อไฮโดรลิค	✓		
6	ตรวจเช็คสภาพน้ำมันไฮโดรลิคและปริมาณและกรอง	✓		
7	ตรวจเช็คสภาพขาง่าง,ใบแทรค,ฟันใบแทรค	✓		
	ชุดปับเคลื่อน,ลูกรอกบูม ง่าง			
8	ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์ควบคุม ฮีวพช.ฟันบังคับ	✓		
	มิเตอร์วัดค่าต่างๆ			
9	ตรวจเช็คสภาพสายไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้า	✓		
10	ตรวจเช็คสภาพขุดหัวจับ ,ปากจับ	✓		
11	ตรวจเช็คสภาพมอเตอร์ชุดไวโบร	✓		
12	ตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์	✓		
13	ตรวจเช็คสภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์และกรอง	✓		
14	ตรวจเช็คสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและกรอง	✓		
15	ตรวจเช็คสภาพและปริมาณระบบท่อเป็นเครื่องยนต์	✓		
16	ตรวจเช็คสภาพและปริมาณน้ำยาหล่อเย็นในแบตเตอรี่	✓		
17	ตรวจเช็คสภาพและปรับแต่งระบบเบรค	✓		
18	ตรวจเช็คสภาพและปรับแต่งระบบคลัทช์	✓		

[redacted]

ตรวจสอบวันที่ 19 มกราคม 2569

ต[redacted]

[redacted]

[redacted]

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

[redacted]

ขึ้นทะเบียนให้ นายสมชาย ใจดี

เลขบัตรประจำตัวประชาชน [illegible]

ที่อยู่ เลขที่ [illegible] หมู่ที่ [illegible] ถนน [illegible] ตำบล [illegible] อำเภอ [illegible] จังหวัด [illegible]

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงาน ตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

[redacted]

[redacted]

No. [redacted] TER
rwai
377

CERTIFICATE

[redacted]

Date : 30 September 2024

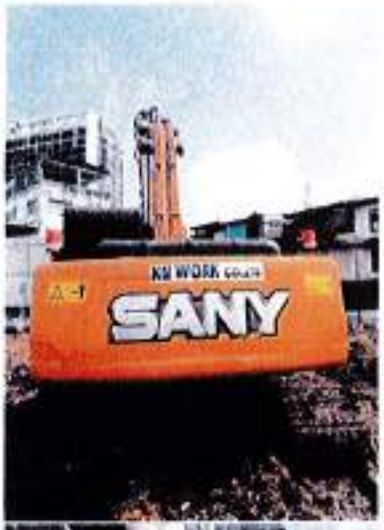
Date : 30 September 2024

แบบรับรองตรวจประจำปีเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

[redacted]

บันทึกการตรวจเช็คประจำปี รถขุดดิน		
[redacted]		



ตรวจสอบวันที่ 19 มกราคม 2569

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 19 มกราคม 2570

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

แนบ กก.บค

[redacted]

[redacted]

ที่อยู่ เลขที่ [redacted]

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงาน ตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

[redacted]

SANY , Model : SY215C , Serial No. : SY021QCA16988

[redacted]